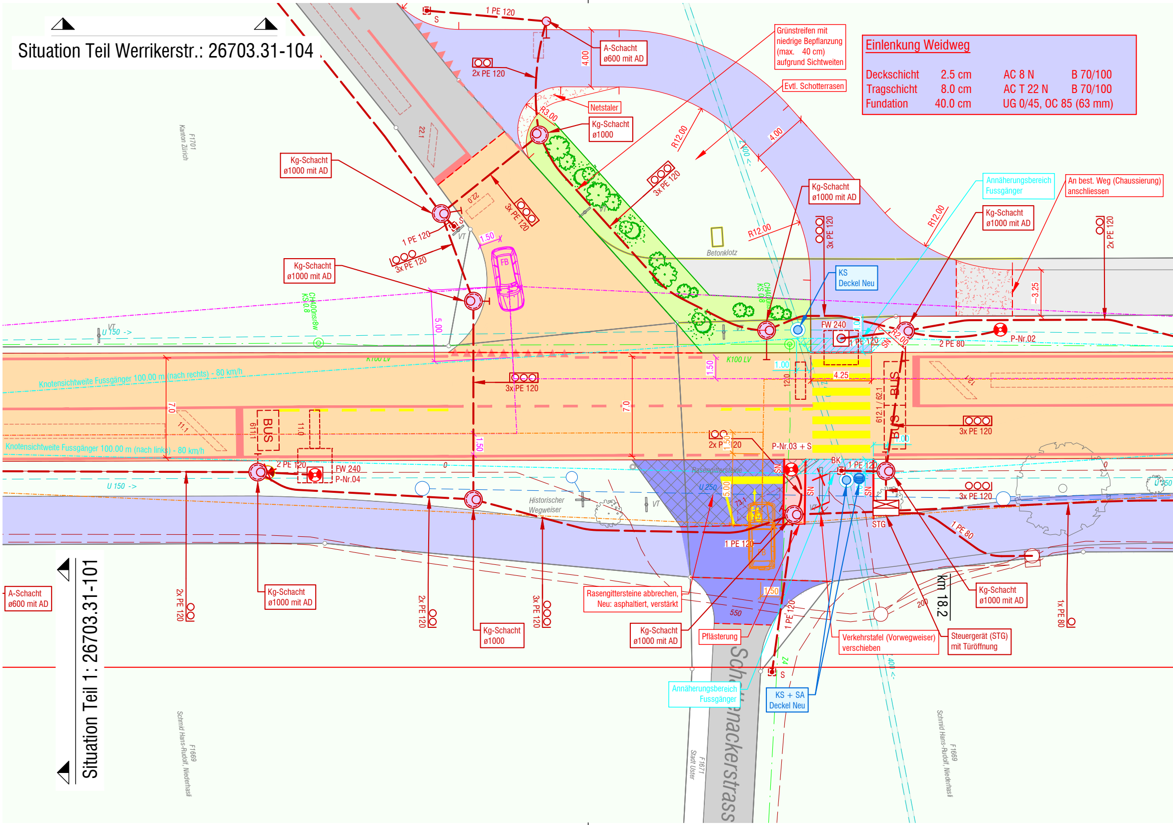


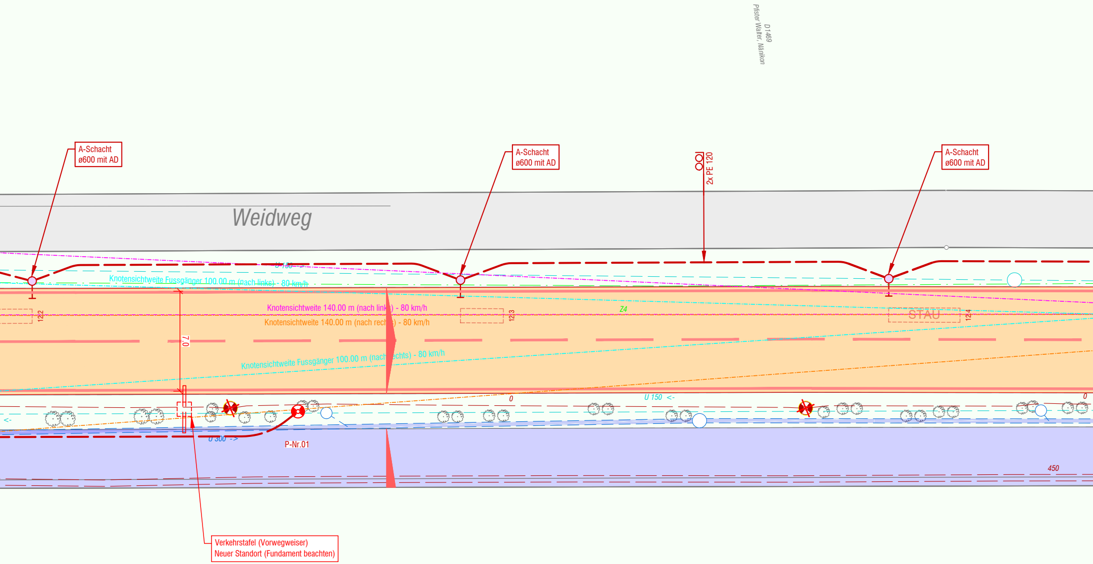
Situation Teil Werrikerstr.: 26703.31-104

Einlenkung Weidweg

Deckschicht	2.5 cm	AC 8 N	B 70/100
Tragschicht	8.0 cm	AC T 22 N	B 70/100
Fundation	40.0 cm	UG 0/45, OC 85 (63 mm)	

Situation Teil 1: 26703.31-101

A-Schacht ø600 mit AD
2x PE 120
1 PE 120
4.00
Netstaler
Kg-Schacht ø1000
Kg-Schacht ø1000 mit AD
R3.00
R12.00
4.00
3x PE 120
Grünstreifen mit niedrige Bepflanzung (max. 40 cm) aufgrund Sichtweiten
Evtl. Schotterrasen
Annäherungsbereich Fussgänger
An best. Weg (Chaussierung) anschliessen
Betonklotz
KS Deckel Neu
FW 240
P-Nr.02
2 PE 80
~3.25
F1701 Kanton Zürich
1.50
FB
5.00
U 150 ->
K100 LV
Knotensichtweite Fussgänger 100.00 m (nach rechts) - 80 km/h
Knotensichtweite Fussgänger 100.00 m (nach links) - 80 km/h
7.0
11.1
BUS
11.0
1.00
4.25
P-Nr.03 + S
2x PE 120
2 PE 120
FW 240
P-Nr.04
Historischer Wegweiser
Rasengittersteine
U 250
BK
SN
STG
1 PE 80
Rasengittersteine abbrechen, Neu: asphaltiert, verstärkt
Pflästerung
550
KS + SA Deckel Neu
Verkehrstafel (Vorwegweiser) verschieben
Steuergerät (STG) mit Türöffnung
km 18.2
1x PE 80
Schwendenackerstrass
F1669 Schmid Hans-Rudolf, Niederhasli
F1671 Stadt Uster
VT
S


D1469
Pfister Walter, Näniken
A-Schacht
ø600 mit AD
A-Schacht
ø600 mit AD
2x PE 120
A-Schacht
ø600 mit AD
Weidweg
U 150
Knotensichtweite Fussgänger 100.00 m (nach links) - 80 km/h
12.2
Knotensichtweite 140.00 m (nach links) - 80 km/h
Knotensichtweite 140.00 m (nach rechts) - 80 km/h
7.0
12.3
Z4
STAU
12.4
Knotensichtweite Fussgänger 100.00 m (nach rechts) - 80 km/h
0
U 150 <-
0
<-
U 300 ->
P-Nr.01
450
Verkehrstafel (Vorwegweiser)
Neuer Standort (Fundament beachten)

Abschnitt km 17.988 - 18.435, ca. 447 m

Abschnitt : km 17.988 - 18.435

Teilersatz Fahrbahn-Belag:

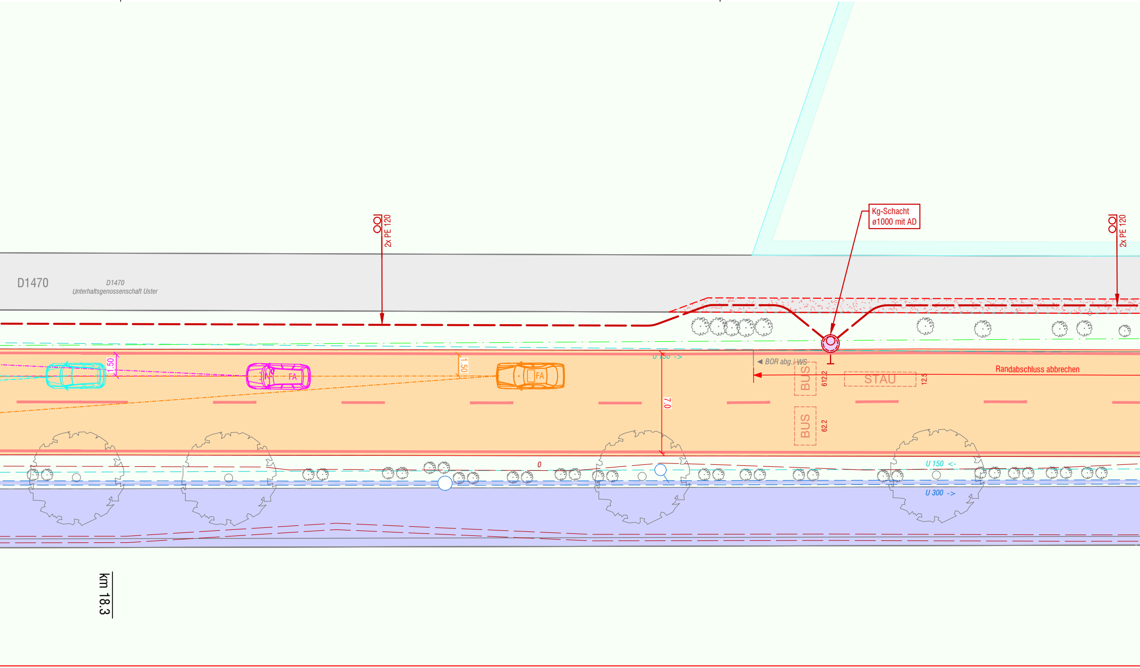
11.0 cm	Fräsen
3.0 cm	AC 8 H, PmB 45/80-80 (CH-E)
8.0 cm	AC B 22 H, PmB 45/80-80 (CH-E)
10.0 - 15.0 cm	*best. Belag*
mind. 35.0 cm	*best. Fundationsschicht*

Abschnitt: km 17.988 - 18.435

Hocheinbau Geh-/ Radweg-Belag:

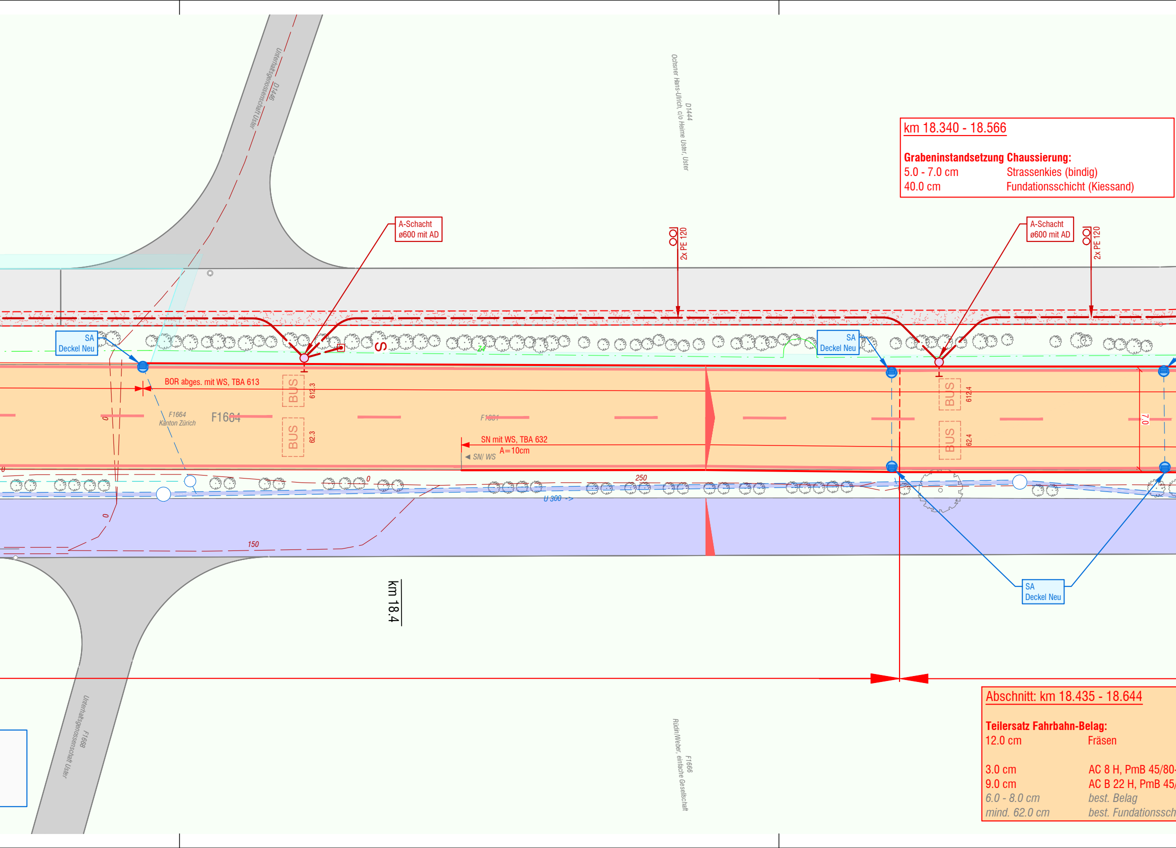
0.0 cm	Fräsen
3.0 cm	AC 8 N, 70/100
8.0 cm	*best. Belag*
mind. 34.0 cm	*best. Fundationsschicht*

F1669
Schmid Hans-Rudolf, Niederhasli


2x PE 120
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
2x PE 120
D1470
D1470
Unterhaltsgenossenschaft Uster
1.50
FA
1.50
FA
U 150 ->
BOR abg./WS
BUS
612.2
STAU
12.5
Randabschluss abbrechen
7.0
BUS
62.2
0
U 150 <-
U 300 ->
km 18.3

Hinweis:

Die Massnahmen aufgrund des Zustandes zur Strassenentwässerung werden im Bauprojekt definiert.



km 18.340 - 18.566

Grabeninstandsetzung Chaussierung:

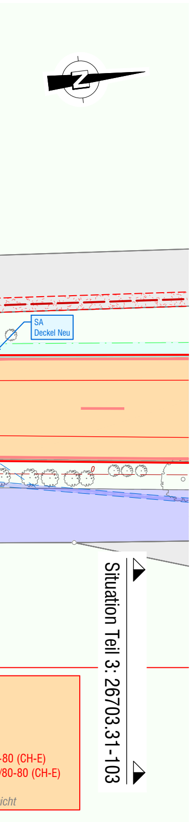
5.0 - 7.0 cm	Strassenkies (bindig)
40.0 cm	Fundationsschicht (Kiessand)

Abschnitt: km 18.435 - 18.644

Teilersatz Fahrbahn-Belag:

12.0 cm	Fräsen
3.0 cm	AC 8 H, PmB 45/80-
9.0 cm	AC B 22 H, PmB 45/
6.0 - 8.0 cm	*best. Belag*
mind. 62.0 cm	*best. Fundationssch*

D1446
Unterhaltsgenossenschaft Uster
D1444
Ochsner Hans-Ulrich, c/o Helme Uster, Uster
A-Schacht
ø600 mit AD
2x PE 120
A-Schacht
ø600 mit AD
2x PE 120
SA
Deckel Neu
S
SA
Deckel Neu
BOR abges. mit WS, TBA 613
BUS
612.3
BUS
62.3
BUS
612.4
BUS
62.4
7.0
F1664
Kanton Zürich
F1664
F1661
SN mit WS, TBA 632
A=10cm
◄ SN/ WS
250
0
0
0
150
U 300 ->
SA
Deckel Neu
km 18.4
F1668
Unterhaltsgenossenschaft Uster
F1666
Rudin/Weber, einfache Gesellschaft


Z
SA
Deckel Neu
0
Situation Teil 3: 267703.31-103
-80 (CH-E)
/80-80 (CH-E)
icht

Legende

Bestand Werkleitungen

— — —	*Regenabwasser*
— — —	*Schmutzabwasser*
— — —	*Mischabwasser*
— — · — —	*Swisscom*
— · · · —	*Sunrise*
— — —	*Elektro*
⊗	*Kandelaber*
— · · —	*Gas*
— — · —	*Wasserversorgung*
— — —	*LSA*

Projekt Werkleitungen

— — — —	LSA - Leitung / Trassee
○—⊗ ⊗	Kandelaber Fundament FB 12 gem. TBA 831
○	A-Schacht rund (gemäss Normalien)
◎	Kg-Schacht rund (gemäss Normalien)
⊣	Anschluss Detektor (AD)
▣	Fundament Winkelmast (FW)
▣	Signal (S)
⊠	Steuergerät (STG)
	Mastzuleitungen: LSA Mast: 1x PE120 LSA Mast mit Beleuchtung kombiniert: 2x PE120

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen bestehenden Werkleitungen und unterirdischen Anlagen leistet der Projektverfasser keine Gewähr. Die genaue Lage der eingetragenen Medien ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den zuständigen Werken zu erheben resp. vor Baubeginn vor Ort zu sondieren.

Legende

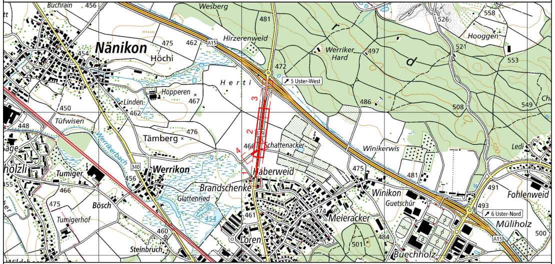
Projekt

🟧	Fahrbahn: asphaltiert
🟪	Geh-/ Radweg: asphaltiert
🟦	Geh-/ Radweg: asphaltiert, verstärkt
▨	Geh-/ Radweg: chaussiert
🟨	Belagsanpassung
🟩	Grünfläche

Bestand

—	*Abbruch*
▭	*Fahrbahn*
▭	*Gehweg*
▭	*Grünfläche*
🟩	*Wald*
· × — ·	*Zaun*
⌒	*Hecke*
○	*Bäume / Büsche*

5


Buchrain
456
Wesberg
481
526
558
Hooggen
Nänikon
Höchi
475
462
A15
Hirzerenweid
Werriker Hard
497
521
553
472
5 Uster-West
Herti
Hopperen
467
Linden
462
450
454
Tüfwisen
448
486
508
549
Tämberg
476
466
Schattenacker
Winikerwis
Ledi
Werrikerbach
Tumiger
Werrikon
Haberweid
475
481
491
Fohlenweid
Brandschenke
Glattenried
Winikon
Guetschür
493
6 Uster-Nord
Müliholz
466
475
Bösch
454
461
474
Meieracker
Tumigerhof
460
Loren
501
484
500
Steinbruch
Buechholz

Version	Verfasser			Bemerkungen	Format	Plan Nummer
	Datum	Name	Visum			
0	04.11.26	wic	alm		30x210	26703.31-102
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Vorprojekt**

Gemeinde: **Uster**
Strasse: **Äussere Winterthurerstrasse**
Strecke: **Siedlungsrand - Autobahnanschluss A15**
km / Bauwerk: **17.9 - 18.6 km**
Vorhaben: Uster Verkehrsdosierung und elektr. Busbevorzugungsanlage

Situation 1:200

Strassen und Werkleitungsplan
Abschnitt : km 17.988 - 18.435 (Teil 2)

Projekt Nummer: **84S-82208**

Projektverfasser

dsp Ingenieure + Planer AG
Zürichstrasse 4, CH-8610 Uster
T +41 44 905 88 88

L:\Infra\26703 eBus Winterthurerstr\Pläne\31_VP\26703_31_Sit_Projekt.dwg