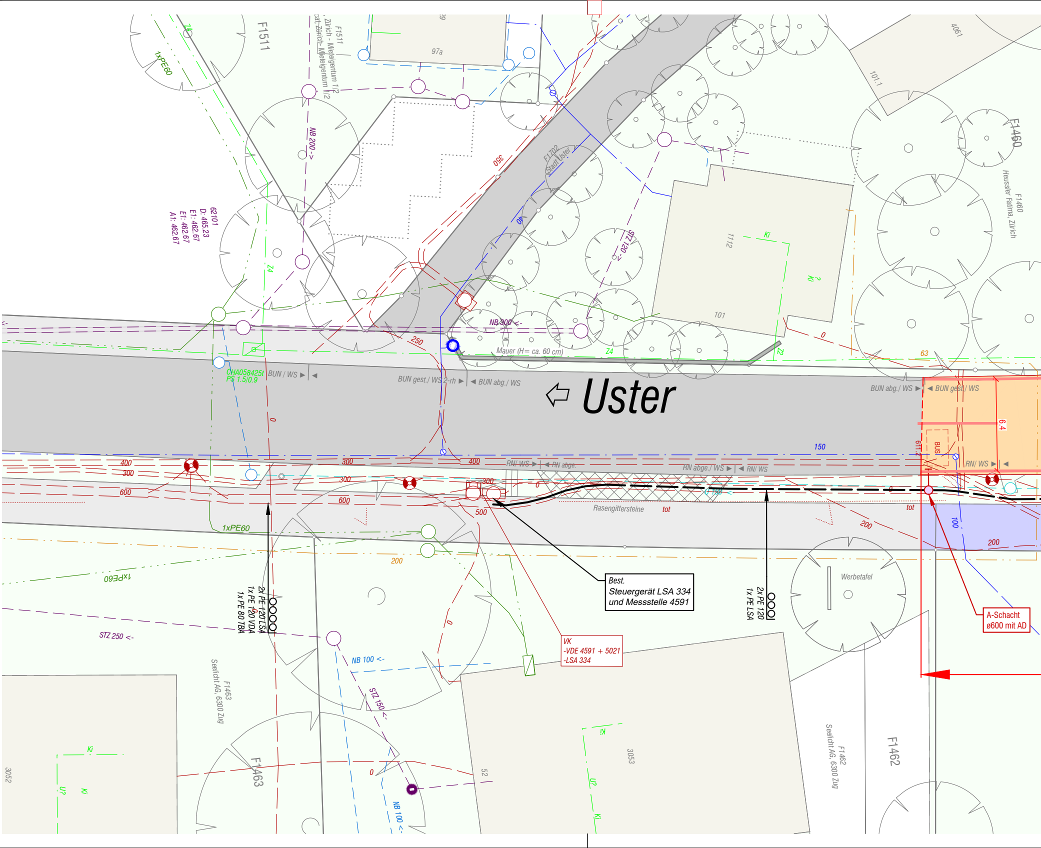
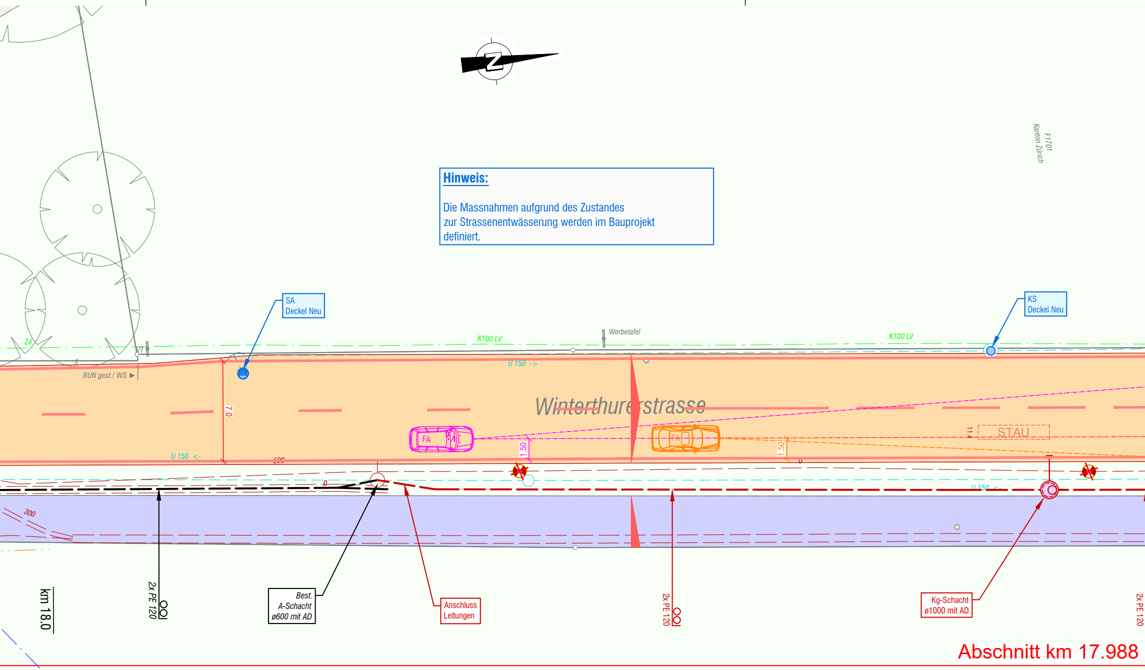

Uster
Best.
Steuergerät LSA 334
und Messstelle 4591
VK
-VDE 4591 + 5021
-LSA 334
A-Schacht
ø600 mit AD
2x PE 120 LSA
1x PE 120 VDA
1x PE 80 TBA
2x PE 120
1x PE LSA
F1511
F1511
Zürich - Miteigentum 1/2
Zürich-Miteigentum 1/2
97a
F1702
Stadt Uster
F1460
Heussler Fatima, Zürich
F1460
4061
101.1
1112
101
Ki
Ki
62101
D: 465.23
E1: 462.67
E1: 462.67
A1: 462.67
1xPE60
1xPE60
1xPE60
Z4
Z4
Z4
Z2
NB 200 ->
NB 300 <-
STZ 120 ->
350
250
40
Mauer (H= ca. 60 cm)
CHA058425t
PS 1.5/0.9
BUN / WS
BUN gest./ WS 2-rh
BUN abg./ WS
BUN abg./ WS
BUN gest./ WS
RN/ WS
RN abge.
RN abge./ WS
RN/ WS
RN/ WS
150
6.4
611.2
BUS
400
300
600
300
300
600
400
300
500
0
0
0
Rasengittersteine
tot
tot
200
200
200
100
63
Werbetafel
STZ 250 <-
NB 100 <-
STZ 150 <-
NB 100 <-
F1463
Seelicht AG, 6300 Zug
F1463
3052
Ki
U?
Ki
52
3053
Ki
U?
Ki
F1462
Seelicht AG, 6300 Zug
F1462


F1701
Kanton Zürich
SA
Deckel Neu
KS
Deckel Neu
Z4
K100 LV
Werbetafel
K100 LV
BUN gest./ WS ►
U 150 ->
7.0
Winterthurerstrasse
FA
FA
1.50
1.50
11.4
STAU
U 150 <-
500
0
U 150 <-
300
km 18.0
2x PE 120
Best.
A-Schacht
ø600 mit AD
Anschluss
Leitungen
2x PE 120
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
2x PE 120

Hinweis:

Die Massnahmen aufgrund des Zustandes
zur Strassenentwässerung werden im Bauprojekt
definiert.

Abschnitt km 17.988

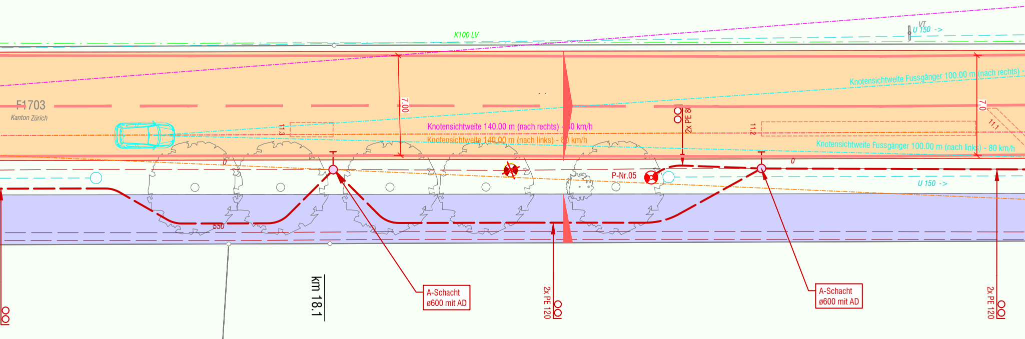
F1705
Müller Ernst, Erbengemeinschaft

Abschnitt : km 17.988 - 18.435

Teilersatz Fahrbahn-Belag:

11.0 cm	Fräsen
3.0 cm	AC 8 H, PmB 45/80-80 (CH-E)
8.0 cm	AC B 22 H, PmB 45/80-80 (CH-E)
10.0 - 15.0 cm	*best. Belag*
mind. 35.0 cm	*best. Fundationsschicht*

Situation Teil Werrikerstr.: 267

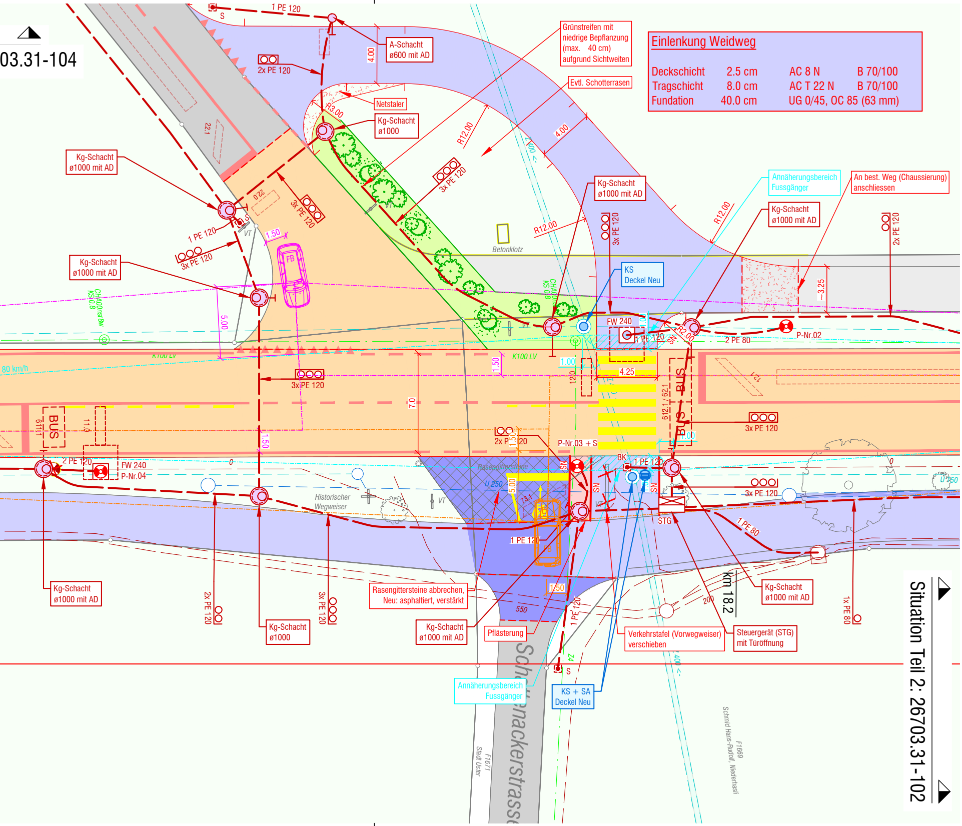

K100 LV
VT
U 150 ->
F1703
Kanton Zürich
7.00
11.3
Knotensichtweite 140.00 m (nach rechts) - 80 km/h
Knotensichtweite 140.00 m (nach links) - 80 km/h
Knotensichtweite Fussgänger 100.00 m (nach rechts) -
Knotensichtweite Fussgänger 100.00 m (nach links) - 80 km/h
2x PE 80
11.2
7.0
11.1
0
P-Nr.05
U 150 ->
550
km 18.1
A-Schacht
ø600 mit AD
2x PE 120
A-Schacht
ø600 mit AD
2x PE 120
F1704
Schneider Albert Markus, Uster

bis 18.435, ca. 447 m

Abschnitt : km 17.988 - 18.435

Hocheinbau Geh-/ Radweg-Belag:

0.0 cm	Fräsen
3.0 cm	AC 8 N, 70/100
8.0 cm	*best. Belag*
mind. 34.0 cm	*best. Fundationsschicht*


03.31-104
1 PE 120
S
A-Schacht
ø600 mit AD
4.00
2x PE 120
Grünstreifen mit
niedrige Bepflanzung
(max. 40 cm)
aufgrund Sichtweiten
Evtl. Schotterrasen
Netstaler
R3.00
Kg-Schacht
ø1000
R12.00
4.00
400
22.1
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
22.0
3x PE 120
3x PE 120
1 PE 120
3x PE 120
VT
1.50
FB
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
Betonklotz
R12.00
3x PE 120
Annäherungsbereich
Fussgänger
An best. Weg (Chaussierung)
anschliessen
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
2x PE 120
R12.00
KS
Deckel Neu
~3.25
5.00
FW 240
1 PE 120
R2.00
2 PE 80
P-Nr.02
SN
K100 LV
K100 LV
80 km/h
1.50
1.00
4.25
120
3x PE 120
7.0
612.1 / 621
BUS
BUS
BUS
110
1.50
3x PE 120
2x PE 120
1.50
1.00
P-Nr.03 + S
BK
1 PE 120
2 PE 120
FW 240
P-Nr.04
0
Historischer
Wegweiser
Rasengittersteine
U 250
5.00
73.1
FB
SN
SN
SN
STG
3x PE 120
1 PE 80
0
U 250
1 PE 120
1.50
550
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
2x PE 120
3x PE 120
Kg-Schacht
ø1000
Rasengittersteine abbrechen,
Neu: asphaltiert, verstärkt
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
Pflästerung
1 PE 120
Verkehrstafel (Vorwegweiser)
verschieben
Steuergerät (STG)
mit Türöffnung
Kg-Schacht
ø1000 mit AD
km 18.2
200
1x PE 80
S
Annäherungsbereich
Fussgänger
KS + SA
Deckel Neu
Schwenackerstrasse
F1671
Stadt Uster
F1669
Schmid Hans-Rudolf, Niederhasli
400
Situation Teil 2: 26703.31-102

Einlenkung Weidweg

Deckschicht	2.5 cm	AC 8 N	B 70/100
Tragschicht	8.0 cm	AC T 22 N	B 70/100
Fundation	40.0 cm	UG 0/45, OC 85 (63 mm)	

Legende

Bestand Werkleitungen	
– – –	*Regenabwasser*
– – –	*Schmutzabwasser*
– – –	*Mischabwasser*
— — · —	*Swisscom*
— · · · —	*Sunrise*
— — —	*Elektro*
⊗	*Kandelaber*
– · — · · —	*Gas*
— — · —	*Wasserversorgung*
— — —	*LSA*

Projekt Werkleitungen	
— — —	LSA - Leitung / Trassee
○—⊗ ⊗	Kandelaber Fundament FB 12 gem. TBA 831
○	A-Schacht rund (gemäss Normalien)
◎	Kg-Schacht rund (gemäss Normalien)
⊣	Anschluss Detektor (AD)
▣	Fundament Winkelmast (FW)
▣	Signal (S)
⊠	Steuergerät (STG)

Mastzuleitungen:
LSA Mast: 1x PE120
LSA Mast mit Beleuchtung kombiniert: 2x PE120

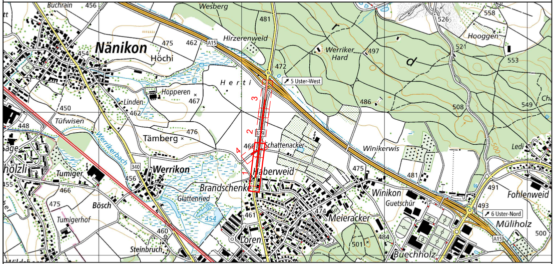
Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen bestehenden Werkleitungen und unterirdischen Anlagen leistet der Projektverfasser keine Gewähr. Die genaue Lage der eingetragenen Medien ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den zuständigen Werken zu erheben resp. vor Baubeginn vor Ort zu sondieren.

Legende

Projekt	
🟧	Fahrbahn: asphaltiert
🟪	Geh-/ Radweg: asphaltiert
🟦	Geh-/ Radweg: asphaltiert, verstärkt
▨	Geh-/ Radweg: chaussiert
🟨	Belagsanpassung
🟩	Grünfläche

Bestand	
—	*Abbruch*
⬜	*Fahrbahn*
⬜	*Gehweg*
⬜	*Grünfläche*
🟩	*Wald*
· x —— ·	*Zaun*
☁	*Hecke*
○	*Bäume / Büsche*

④


Buchrain
Nänikon
Höchi
Wesberg
Hirzerenweid
A15
Werriker Hard
Hooggen
H e r t i
5 Uster-West
Hopperen
Linden
Tüfwisen
Tämberg
Werrikerbach
Werrikon
Tumiger
Bösch
Tumigerhof
Glattenried
Brandschenke
Haberweid
Schattenacker
Winikerwis
Winikon
Guetschür
Meieracker
Loren
Buechholz
Steinbruch
Fohlenweid
Müliholz
6 Uster-Nord
Ledi
1
2
3
4
340
339

Version	Verfasser			Bemerkungen	Format	Plan Nummer
	Datum	Name	Visum			
0	04.11.26	wic	alm		30x189	26703.31-101
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Vorprojekt**

Gemeinde: **Uster**
Strasse: **Äussere Winterthurerstrasse**
Strecke: **Siedlungsrand - Autobahnanschluss A15**
km / Bauwerk: **17.9 - 18.6 km**
Vorhaben: Uster Verkehrsdosierung und elektr. Busbevorzugungsanlage

Situation 1:200

Strassen und Werkleitungsplan
Abschnitt : km 17.988 - 18.435 (Teil 1)

Projekt Nummer: **84S-82208**

Projektverfasser

dsp Ingenieure + Planer AG
Zürichstrasse 4, CH-8610 Uster
T +41 44 905 88 88

L:\Infra\26703 eBus Winterthurerstr\Pläne\31_VP\26703_31_Sit_Projekt.dwg