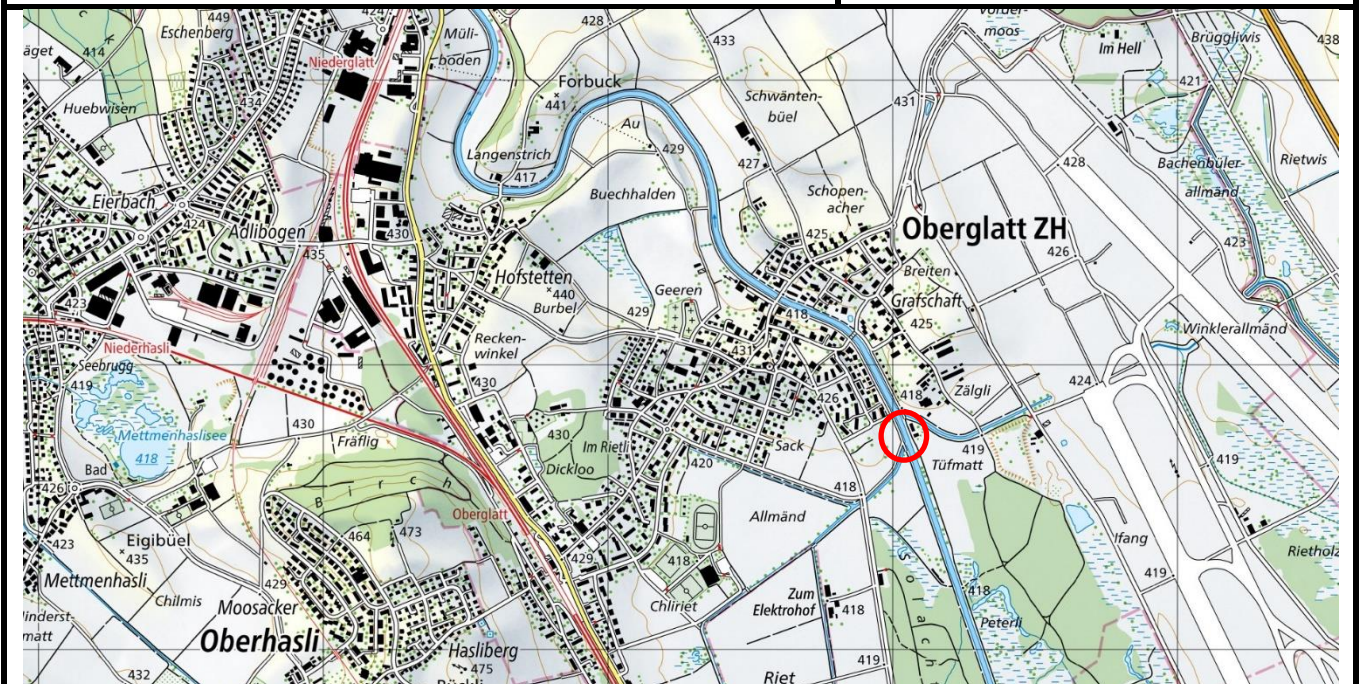
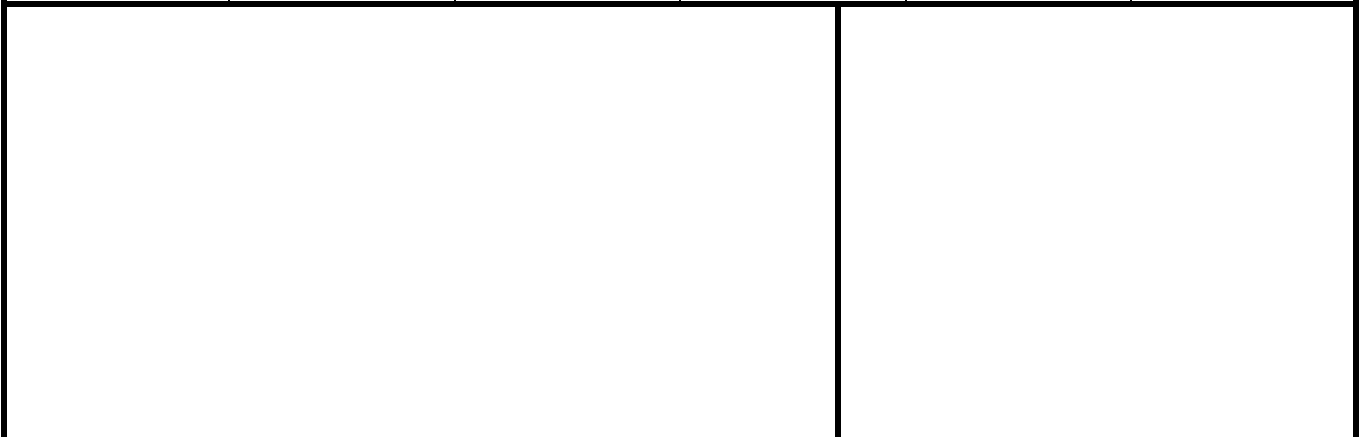


ZÜRICH, BERN, BUCHS SG, CHUR, FREIENBACH, LENZBURG, ST. GALLEN, WINTERTHUR

Revidiert	Datum:	25.11.2024	Pfad:	
A	Erstellt:	fri		
B	Geprüft:			
C	Format	A4		
D				



Kanton Zürich  
Baudirektion  
**Tiefbauamt**  
Projektieren und Realisieren  
Kunstbauten

**Instandsetzung : Vorprojekt**  
**Gemeinde : 092 Oberglatt**  
**Strasse : Glattweg**  
**Objekt : 092-201 Radwegbrücke Glatt,  
Grubenmannbrücke**

**Protokoll Beschluss**  
**Gemeinde Oberglatt**

**Nr. 092-201.20001**

Auszug aus dem Protokoll der 6. Sitzung vom 2. April 2024

Strassen

33

Brücken, Unter- und Überführungen

33.05

---

## **Grubenmann Holzbrücke, Zustimmung zu Standort in Oberglatt**

56

### **Ausgangslage**

Die Holzbrücke Glatt (Grubenmann Holzbrücke) in Rümlang ist die älteste der wenigen noch erhaltenen Brücken der Baumeister Grubenmann. Sie wurde 1767 von Johannes Grubenmann in Oberglatt erbaut und hat eine Spannweite von ca. 27.5 m. Im Zusammenhang mit der Glattabsenkung ergaben sich in Oberglatt technische Schwierigkeiten mit der Brücke. Aus diesem Grund wurde sie im Jahre 1950 durch die Firma Locher demontiert und mit Verwendung des Originalmaterials am heutigen Standort in Rümlang wieder aufgebaut, restauriert und verstärkt. Die Brücke steht in der Nähe des Tores 130 des Flughafens Kloten. Sie dient heute dem Fussgänger- und Radverkehr. Die statische Überprüfung von 2015 ergab eine ungenügende Tragsicherheit, worauf die Brücke als Sofortmassnahme für Motorfahrzeuge gesperrt wurde und nur noch als Geh- und Radweg genutzt wird. Künftig wird der vorhandene Radweg nicht mehr über die Grubenmannbrücke führen. Da die Brücke am bestehenden Standort aufgrund dessen keinen Nutzen mehr hat, wurde durch das Tiefbauamt des Kantons Zürich entschieden die Brücke an einen neuen Standort zu versetzen und das Bauwerk instand zu setzen und wo nötig zu verstärken. Als neuer Standort wurde aus historischen Gründen die Gemeinde Oberglatt festgelegt.

Im Zuge der Entscheidungsfindung bezüglich des neuen Standortes der Grubenmann Holzbrücke wurden zwei Varianten untersucht und in einem Variantenstudium miteinander verglichen. In Koordination mit allen beteiligten Ämtern wurde schlussendlich ein Standort definiert, welche in Anbetracht der unterschiedlichen Interessen am idealsten erscheint. Aufgrund des Revitalisierungsprojekts im Bereich der Glatt sind Standorte südlich des ehemaligen AWEL-Gebäudes nicht möglich. Anlässlich einer Begehung vom 18. März 2024 konnte ein Standort südlich der Himmelbachbrücke festgelegt werden. Das Tiefbauamt wünscht vom Gemeinderat eine verbindliche Zusage über den Standort.

### **Erwägungen**

Grundsätzlich wird ein Standort südlich des AWEL-Gebäudes gewünscht. Aufgrund des Revitalisierungsprojekts ist eine Bewilligung an diesem Standort nicht möglich. Die Grubenmann Holzbrücke soll daher südlich der Himmelbachbrücke über die Glatt gelegen kommen. Die Ausführung ist so vorzunehmen, dass die Brücke mit dem Velo befahrbar ist. Es muss somit eine Rampe erstellt werden. Nach der Platzierung der Grubenmann Holzbrücke am neuen Standort ist der Gemeinderat bereit die Brücke zu übernehmen.



Die statische Überprüfung der Traglast und generelle Inspektion des Zustands der Brücke soll jedoch weiterhin durch das Tiefbauamt des Kantons Zürich erfolgen. Der Kanton überreicht der Gemeinde im Anschluss jeder Überprüfung, ein Zustandsbericht, in welchen allfällige Sanierungsmassnahmen ersichtlich sind. Diesbezüglich ist eine Vereinbarung aufzusetzen, welche dies festhält.

Die Umplatzierung wird voraussichtlich frühestens ab 2026 erfolgen.

**Der Gemeinderat beschliesst:**

1. Der Platzierung der Grubenmann Holzbrücke südlich der Himmelbachbrücke in Oberglatt wird zugestimmt. Die nächsten Schritte des Planungs- und Projektierungsverfahrens können durch das Tiefbauamt des Kantons Zürich aufgegleist werden.
2. Bei der Ausgestaltung ist zu beachten, dass die Brücke auch für Velos befahrbar ist. Es ist somit ein stufenfreier Anschluss zu planen.
3. Die statische Überprüfung der Traglast und generelle Inspektion des Zustands der Brücke soll weiterhin durch das Tiefbauamt des Kantons Zürich erfolgen. Der Kanton überreicht der Gemeinde im Anschluss jeder Überprüfung, ein Zustandsbericht, in welchen allfällige Sanierungsmassnahmen ersichtlich sind. Diesbezüglich ist eine Vereinbarung aufzusetzen, welche dies festhält.
4. Mitteilung an:
  - Baudirektion Kanton Zürich, Tiefbauamt (daniel.muehlethaler@bd.zh.ch)
  - Gemeinderat Rümlang (gemeinde@ruemlang.ch)
  - Gemeindepräsident
  - Ressortvorsteher Tiefbau und Werke
  - Ressortvorsteher Hochbau, Raumplanung und Immobilien
  - Abteilungsleitung Tiefbau und Werke
  - Akten

**Gemeinderat Oberglatt**



Roger Rauper  
Gemeindepräsident



Marco Näfe  
Stv. Gemeindeschreiber

Versand: 05. APR. 2024