

**Legende:**

Strassen- und Wegrand

Strassenachse

Parzellengrenze

Fahrspur (Asphalt)

Rad- / Gehweg (Asphalt)

Anschlussfläche (befestigt)

Kunstbau

Gebäude

Gewässer

Wald

bestockte Fläche

Naturschutzzone

Fruchtigkeitsfläche (FFF)

Aufzucht

Fahrzeugrückhaltesystem (FZRS)

Gelände

Zaun

Freileitung

Hecke / Baum

**Projekt:**

Strassen- und Wegrand

Strassenachse

Abbruch

Fahrspur (AC)

Rad- / Gehweg (Asphalt)

Anschlussfläche (befestigt)

Betonbelag

Kunstbau

Belagbauwerk

Grünbelag

Kiesbelag / Chausseierung

Pflasterung

Böschung Einschnitt

Böschung Auftrag / Damm

Drittschutz

Fahrzeugrückhaltesystem (FZRS)

Gelände

Zaun

Freileitung

Hecke / Baum

**Randabschlüsse:**

TBA 601

TBA 611

TBA 612A

TBA 613A

Belagrand

Bundstein Typ 12

Bordstein Typ 12

Bord / Wasserstein Typ 12

TBA 631

TBA 651

TBA 652

Stelpstein Typ 8/25

Randstein Typ 12-15/25

Randstein Typ 12-15/25 mit Wasserstein

**Belagsaufbau:**

Fahrspur (Totalersatz)

AC 8 H, P+H 40/80-80

AC 8 Z 2 H, P+H 40/80-80

AC 12 Z 2 S (RC), 50/70

Feinspland 150/202

(M<sub>res</sub> > 10 MN/m<sup>2</sup>)

Fruchtigkeitsfläche UG 04/5

(M<sub>res</sub> > 10 MN/m<sup>2</sup>)

Gesteck (Eisen/Verbleiben)

1,50m

50 cm

Fuss-/Radweg

AC 8 N, P+H 40/80-80

AC 12 Z 2 N (RC), 70/100

Feinspland 150/202

(M<sub>res</sub> > 80 MN/m<sup>2</sup>)

Fruchtigkeitsfläche UG 04/5

(M<sub>res</sub> > 10 MN/m<sup>2</sup>)

Gesteck (Eisen/Verbleiben)

1,50m

50 cm

Anschlussfläche

AC 8 H, P+H 40/80-80

AC 12 Z 2 H, P+H 40/80-80

Feinspland 150/202

(M<sub>res</sub> > 100 MN/m<sup>2</sup>)

1,50m

16 cm

Fussweg

AC 8 N, P+H 40/80-80

AC 12 Z 2 N (RC), 70/100

Feinspland 150/202

(M<sub>res</sub> > 80 MN/m<sup>2</sup>)

Fruchtigkeitsfläche UG 04/5

(M<sub>res</sub> > 10 MN/m<sup>2</sup>)

Gesteck (Eisen/Verbleiben)

1,50m

50 cm

**Zugehörige Dokumente:**

0923-31-2002

0923-31-2004

0923-31-2005

0923-31-2007

0923-31-2001

0923-31-2002

0923-31-2001

Übersichtsanlage

Situation Strassenbau Teil 1

Situation Strassenbau Teil 2

Querschnitte

Normalprofile

Situation Land- und Rechtsverkehr Teil 1

Situation Land- und Rechtsverkehr Teil 2

Situation Signalisation und Markierung

**Information Koordinatensystem:**

Die geographische Projektion und die Lagebeziehung der amtlichen Vermessung richten sich nach dem CH-Koordinatensystem LV95.

**Information Plangrundlagen:**

Delimeterhebung: 28.09.2023, Amt für Raumentwicklung, Geoinformation Kt. Zürich / Geoportal

Vermessungsaufnahmen: 05.10.2023, Odenwälder Leihhaus Ingenieure AG

Die AV-Daten wurden mit den Vermessungsaufnahmen aktualisiert wo Unstimmigkeiten vorliegen. In den Schritten wurde mit den neuen Vermessungsaufnahmen gearbeitet.

Version	Verfasser	Datum	Name	Vism	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
1	QA	01.05.24	QA	MA		504 / 168	0923-31-2003

**Bearbeitungsstufe:** Vorprojekt  
**Gemeinde:** 116 Grüningen  
**Strasse:** 730 Esslingerstrasse  
**Strecke:** Niggenberg bis Binzikerstrasse  
**km / Bauwerk:** 1,620 - 2,410  
**Vorhaben:** Radwegrückenschliessung, Instandsetzung Fahrbahn

**Situation Strassenbau Teil 2, 1:200**  
**KM 1.875 - 2.160**  
**Projekt Nummer:** 845-81290

**Projektverfasser**  
  
**Dipl. Baingenieur ETH SIA Suisse AG**  
Gutenbergstrasse 28, 8050 Zürich  
Tel. 044 315 58 58, info.zuerich@acs-partner.ch