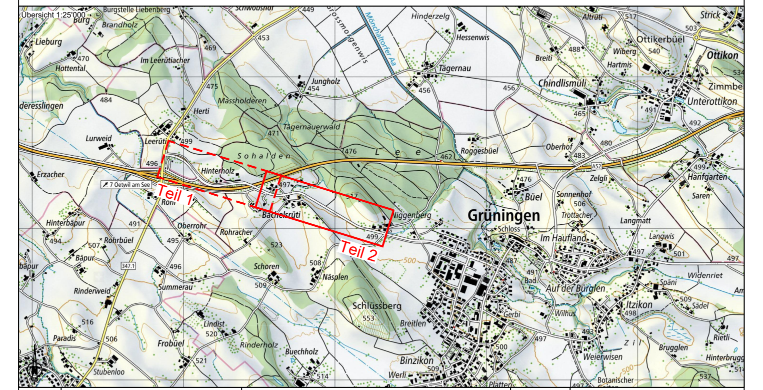
7



Version	Verfasser Datum	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	30.05.24	OMI/STL			45 / 231	0116PZF100-007
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Vorprojekt**

Gemeinde: **115 Gossau, 116 Grüningen**
Strasse: **730 Esslingerstrasse**
Strecke: **Leerütistrasse bis Niggenberg**
km / Bauwerk: **0.000 - 1.620**
Vorhaben: **Radweglückenschliessung, Fahrbahninstandsetzung**

Situation Werkleitungen 1:500

Teil 2, Ost, km 0.800 - 1.620

Projekt Nummer: **84S-81289**

Projektverfasser

PORTA
INGENIEURE PLANER GEOMETER
8005 Zürich
Förrlibuckstrasse 66
T 058 580 96 90
zuerich@portaag.ch
www.portaag.ch

L:\0116Grueningen\PZF100_Radweglückenschliessung_AO\5_Projektdaten\1_Vorprojekt\c_Plaene\0116PZF100-000_Plaene.DWG

Werkleitungen: (nach SIA 405)

Medium	Signatur neu	Signatur bestehend
Schmutzwasser		
Mischwasser		
Sauberwasser		
Wasserversorgung		
Elektrizität		
Swisscom		
Kabelkommunikation		

Leitungspunkte:

	Signatur neu	Signatur bestehend
Kandelaber		
Hydrant		
Schieber		
Kontrollschacht (Kataster)	neuer S	
Strassenablauf	neuer SA	
EW, Schacht, Kasten		
Cabelcom, Schacht		
Swisscom, Schacht, Kasten		

Legende Zustandsbeurteilung:

- Keine Massnahmen notwendig
- Reparaturen (Roboter, exkl. Wasserhaltung)
- Renovierung (inkl. Vorarbeiten + Wasserhaltung)
- Erneuerung (exkl. Wasserhaltung)

Information:

1. Genauigkeit

- Die Genauigkeit dieses Planes liegt im Durchschnitt bei den auf dem Titel angegebenen Werten. Befinden sich im Titel keine Angaben, so sind detaillierte Informationen zur Genauigkeit beim Datenersteller erhältlich.
- In einzelnen Fällen musste im Rahmen der Erstellung auf unvollständige, ungenaue Pläne zurückgegriffen werden.

2. Zuverlässigkeit

- Die Aktualität der Werkleitungen beinhaltet die bis zum angegebenen Datum vom Werkeigentümer gemeldeten Änderungen.
- Für Grab- und Bauarbeiten sind nur die aktuellsten Pläne der Werkeigentümer verbindlich.
- Je nach Verwendungszweck der Planinformationen ist die Aktualität durch den Werkeigentümer verifizieren zu lassen.