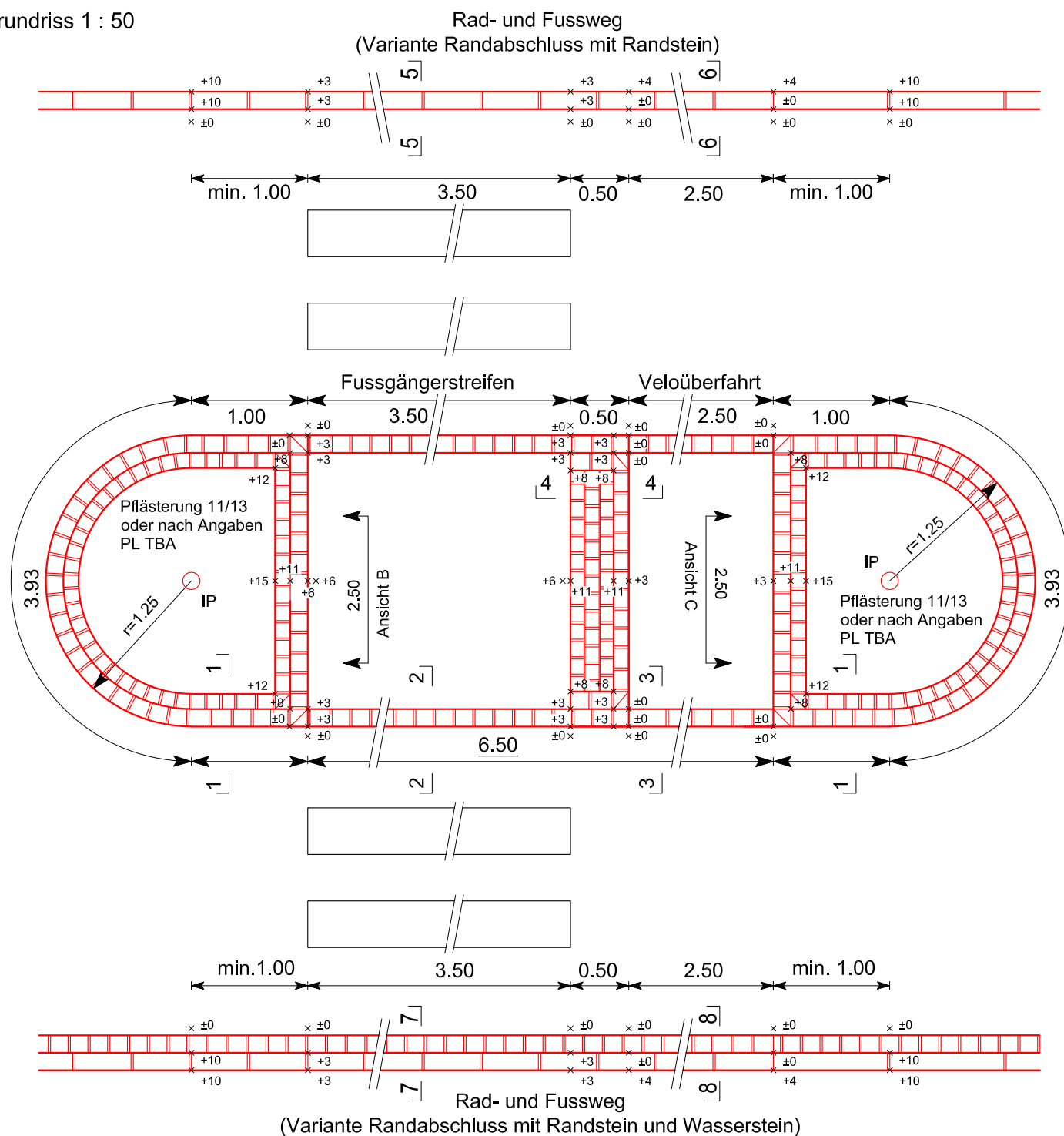


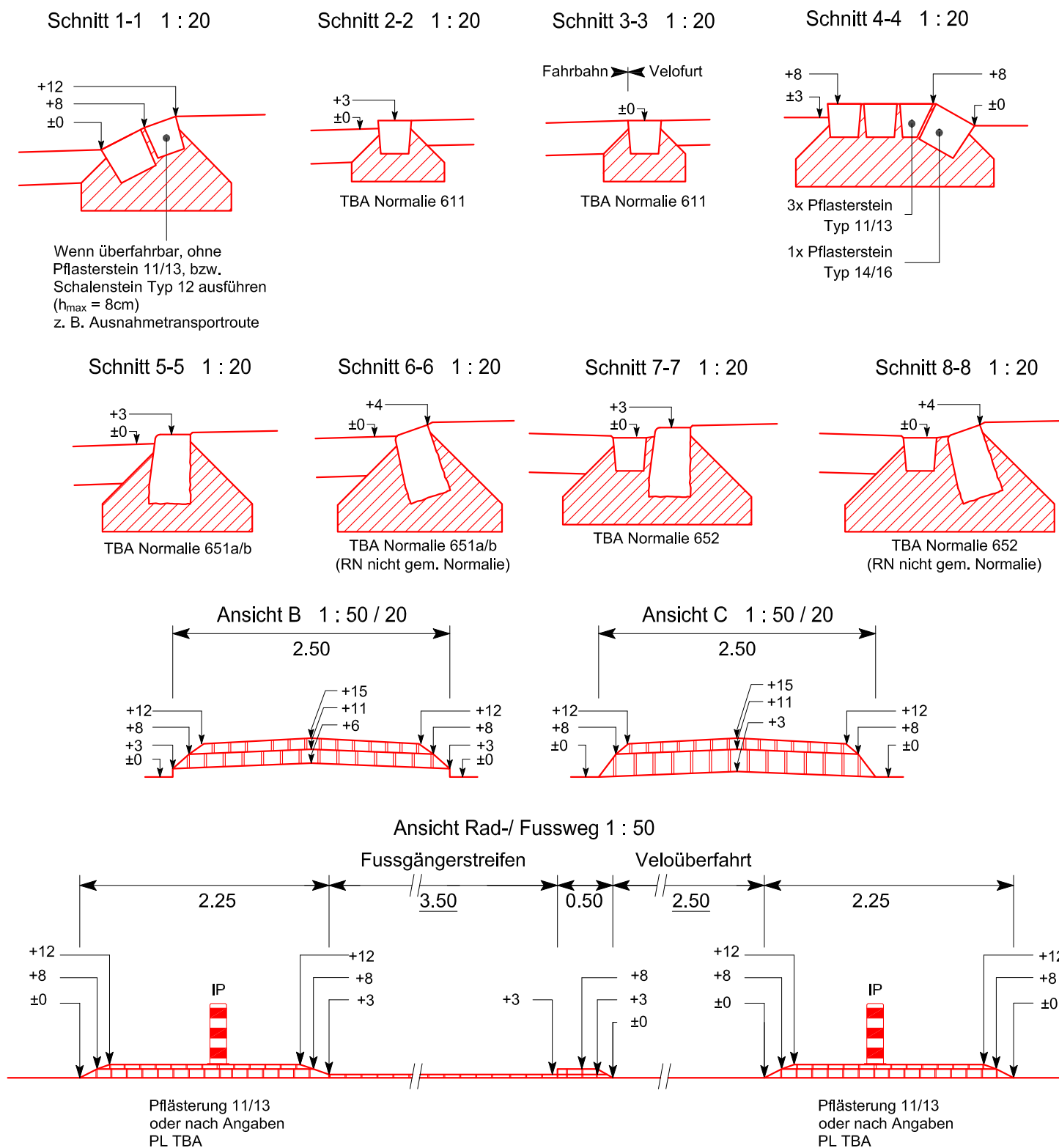
- Qualität und Form der Pflastersteine gemäss VSS-Norm
- Fugen mit Zementmörtel frostaussatzbeständig
- Lage Randleitpfostenfundamente, Bodenhülsen für Schneestangen und Inselfschutpfostenfundamente in Absprache mit Strasseninspektorat
- Belagsaufbau nach Angaben PL TBA
- Randabschluss TBA Normal 651: Anschlag im Bereich von Ausnahmetransportrouten $h_{max}=8.0cm$

Variante Rad-/ Fussweg

Grundriss 1 : 50



Steine:	Granit gestockt
unten:	Pflasterstein Typ 14/16 In Geraden Schalenstein Typ 15 möglich
oben:	Pflasterstein Typ 11/13 In Geraden Schalenstein Typ 12 möglich
Velofurt:	Schalenstein Typ 12
Beton:	nach SN EN 206:2013+A2 und Merkblatt 2030 (2021): RC-C 25, C16/20, X0, D_{max} 16, CI 1.0, 250kg/m ³ , C1 erdfeucht oder Splittbeton 4/8, CEM I/II 42.5 250 kg/m ³ , C1 erdfeucht



	NORMALIEN FUER STAATSTRASSEN	251B
	SCHUTZINSEL	
	RAD- / FUSSWEG	
05.24	1:50, 1:20	