

PROJEKTVERANTWORTLICH
Verkehrsbetriebe Zürich
8048 Zürich

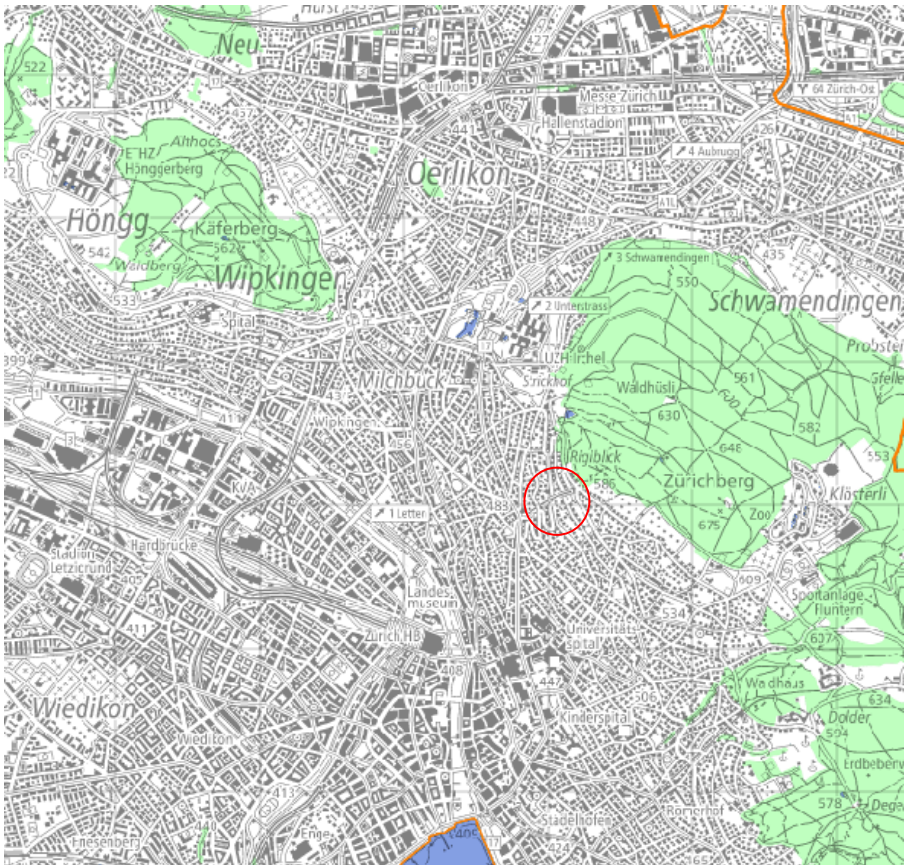
Ort, Datum
Zürich, 15.10.2024

Unterschrift
Michael Fink, Leiter Instandhaltung Tram

PROJEKTLEITUNG
Verkehrsbetriebe Zürich
8048 Zürich

Ort, Datum
Zürich, 15.10.2024

Unterschrift
(Christian Gsell / Projektleiter)



Kanton: Zürich
Gemeinde: Stadt Zürich

Plangenehmigungsprojekt



Technik
Projektmanagement

Verkehrsbetriebe Zürich
Luggwegstrasse 65
Postfach 8048 Zürich
www.vbz.ch

VBZ Seilbahn Rigiblick

FUL Seilbahn Rigiblick

Projektübersicht

| | |
|----------|------------------------------|
| Format | A4 |
| Erstellt | 31.07.2024 / Christian Gsell |
| Geprüft | 09.08.2024 / Thomas Kälin |

45400-19802
VBZ Seilbahn Rigiblick
FUL Seilbahn Rigiblick

Projektübersicht

Plangenehmigungsverfahren



Inhalt

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Gesuchsteller..... | 4 |
| 2. Eckwerte des Projektes | 4 |
| 3. Kurzbeschrieb..... | 4 |
| 4. UVP-Pflicht | 5 |
| 5. Kosten | 5 |
| 6. Politische Gemeinde, Kanton..... | 5 |
| 7. Landerwerb..... | 5 |
| 8. Besonderheiten..... | 5 |

1. Gesuchsteller

Tabelle 1: Ansprechpersonen

| Ansprechpersonen | | |
|---------------------|---------------------|---|
| Name | Funktion im Projekt | Firma |
| Christian Gsell | Projektleiter | Verkehrsbetriebe Zürich VBZ Luggwegstrasse 65 8048 Zürich |
| Stephan Bosshard | Projektleiter | |
| Andreas Hotz | Leiter PM-Technik | |
| Michael Fink | Auftraggeber | |
| Rebekka Kollbrunner | Juristin | |
| Ueli Sutter | Projektleiter | Garaventa AG Tennmattstrasse 15 6410 Goldau |

2. Eckwerte des Projektes

Bei der Bahn handelt es sich um die Standseilbahn Rigiblick.

| | | |
|------------------------------------|----------------------------------|--|
| Baujahr 1978 bis 1979 / Umbau 2011 | | |
| Anzahl Fahrzeuge | 2 | |
| Transportkapazität | 33 Personen (davon 7 Sitzplätze) | |
| Steuerungsarten | automatisch / manuell | |
| Streckenlänge schräg | 385 m | |
| Höhendifferenz | 94 m | |
| Steigung (Mittel) | 25.3 % | |
| Steigung (Max.) | ca. 36 % | |
| Spurweite | 1 m | |
| Fahrgeschwindigkeit Strecke | 5.0 m/s | |
| Fahrgeschwindigkeit Ausweichstelle | 3.0 m/s | |
| Fahrzeit | 122 Sekunden (ohne Zwischenhalt) | |
| Förderleistung | max. 630 Personen pro Stunde | |
| Fahrten pro Tag | 160 | |

Die Standseilbahn besteht aus folgenden Stationen:

- Talstation
- Zwischenstation Goldauerstrasse
- Mittelstation Hadlaubstrasse
- Zwischenstation Germaniastrasse
- Bergstation

3. Kurzbeschreibung

Die alten Fahrzeuge der Seilbahn Rigiblick sind am Ende ihrer Lebensdauer. Sie werden durch neue Fahrzeug ersetzt. Die Seilbahnsteuerung wird im Rahmen des Fahrzeugersatzes ebenfalls erneuert. Aufgrund von BehiG Anforderungen wird die Station Hadlaubstrasse zudem mit einem Schräglift ausgestattet und damit auch für mobilitätseingeschränkte Personen zugänglich gemacht.. Da der Fahrzeugersatz und die baulichen Anpassungen der Station Hadlaubstrasse zeitlich versetzt erfolgen, wird das Projekt in zwei Phasen durchgeführt. In Phase I erfolgt der Ersatz der Seilbahnsteuerung und Seilbahnfahrzeuge, in PhaseII wird der Schräglift an der Hadlaubstrasse realisiert und die entsprechenden Anpassungen dem BAV zur Genehmigung eingereicht.

4. UVP-Pflicht

Keine UVP-Pflicht gemäss UVPV, Art. 2, Abs.1.a, da der geplante Umbau zu keinen wesentlichen Änderungen in Bezug auf die Umweltverträglichkeit führt (siehe Umweltbericht in Register 4.1).

5. Kosten

Tabelle 2:Kosten

| Projektphase | Kosten [CHF] |
|------------------------------------|---------------------------|
| Fahrzeuersatz und Steuerungsersatz | 3'889'000 exkl. MwSt. |
| Umbau Haltestelle Hadlaubstrasse | ca. 1'500'000 exkl. MwSt. |

6. Politische Gemeinde, Kanton

Tabelle 3: Betroffene Gemeinden und Kantone

| Gemeinde | Kanton |
|--------------|--------|
| Stadt Zürich | Zürich |

7. Landerwerb

Kein Landerwerb erforderlich. Das Projekt wird auf dem bereits bestehenden Areal realisiert.

8. Besonderheiten

Keine Besonderheiten.
Keine Abweichungen von den Vorschriften.