| | | |
|---|---|---|
| **Linie:** | 730 | ㉑ |
| **Bezeichnung:** | Meilen - Feldmeilen | |
| **Km :** | 16.3 - 17.1 | |

| | |
|---|---|
| **Kanton (e):** | Zürich |
| **Gemeinde (n):** | Meilen |

**Projekt:**

# Meilen - Feldmeilen

Gleis 3

**ISP-Nr.:** 1163346

**Phase:**

# Auflageprojekt

Unterschriften:

Bauherrenvertretung: Michael Hoffmann
I-AEP-ENG-FB-ROT-PL1
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich
E-Mail: hoffmann.michael@sbb.ch
Datum: 29.03.2023

Michael Hoffmann
14.12.2023
QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Geomatik: Stefan Gasser
I-AEP-ENG-GEO-ROT
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich
E-Mail: stefan.gasser2@sbb.ch
Datum: 29.03.2023

S. Gasser
Fachingenieur Geomatik
Zürich, 15.12.2023
QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

SBB CFF FFS

## Gleisprojektplan 1:500

Fahrbahnerneuerung 2026
Gleis 3

Linie: 730 Km: 16.3 - 17.1

SBB Infrastrukur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

**Plan Nr. 730_HERL_GP_FbE24_01a**

| Index: | Erstellt: | Vis. | Geprüft: | Vis. | Freigabe: | Vis. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 27.10.21 | gst | 27.10.21 | gst | 25.02.22 | Mi |
| a | 03.03.22 | gst | 03.03.22 | gst | 03.03.22 | Mi |

Filename: 730_HERL_GP_FbE24_01a-PGV

Format: 30 x 210 cm

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht kein Gewähr.

## Legende:

| | |
|---|---|
| ━━ | bestehende Anlagen |
| ━━ | Projekt |
| ╌╌ | Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen |
| ╌╌ | Anschlussrampen |
| ━━ | Abbruch |
| ━━ | FbE22 Gleis 2 und Weiche 12 |
| 11 ↑ +75 | Schiebung/Hebung in mm zur Soll-Lage |
| | Aufnahmen vom **Nov. 18 und Mai 19** |

## Entwurfsgeschwindigkeiten:

| Abschnitt | $V_R$ bestehend | $V_R$ neu | $V_A$ bestehend | $V_A$ neu |
|---|---|---|---|---|
| Gleis 1 | 40 km/h | 40 km/h | 40 km/h | 40 km/h |
| Gleis 2 und 3 | 95-85 km/h | 95-85 km/h | 90-80 km/h | 90-80 km/h |
| Gleis 83-84 | 40 km/h | 40 km/h | 40 km/h | 40 km/h |
| Spurwechsel W3-W4 | 40 km/h | 40 km/h | 40 km/h | 40 km/h |

## Index: Änderungen

| | |
|---|---|
| a | Verlängerung Umbaubereich Seite ML um 42m |
| b | --- |
| c | --- |

☐ nicht geprüft
☐ 4-Augen I-AEP-ENG-GEO:
☒ tVp I-NAT-FW-TAFB-TRP: 07.12.2021, Index --
☒ 4-Augen I-AEP-ENG-GEO: 03.03.2022, Mi, Index a
☒ SIOP A 101 I-NAT-FW-TAFB-TRP: 27.02.2023, Index a

SBB CFF FFS

## 730 Herrliberg
## Gleisprojektplan 1: 500

Fahrbahnerneuerung 2026

Gleis 3

Linie: 730 Km: 16.3 - 17.1

**SBB, Infrastruktur**
**Vulkanplatz 11, 8048 Zürich**

**Plan Nr. 730_HERL_GP_FbE24_01a**

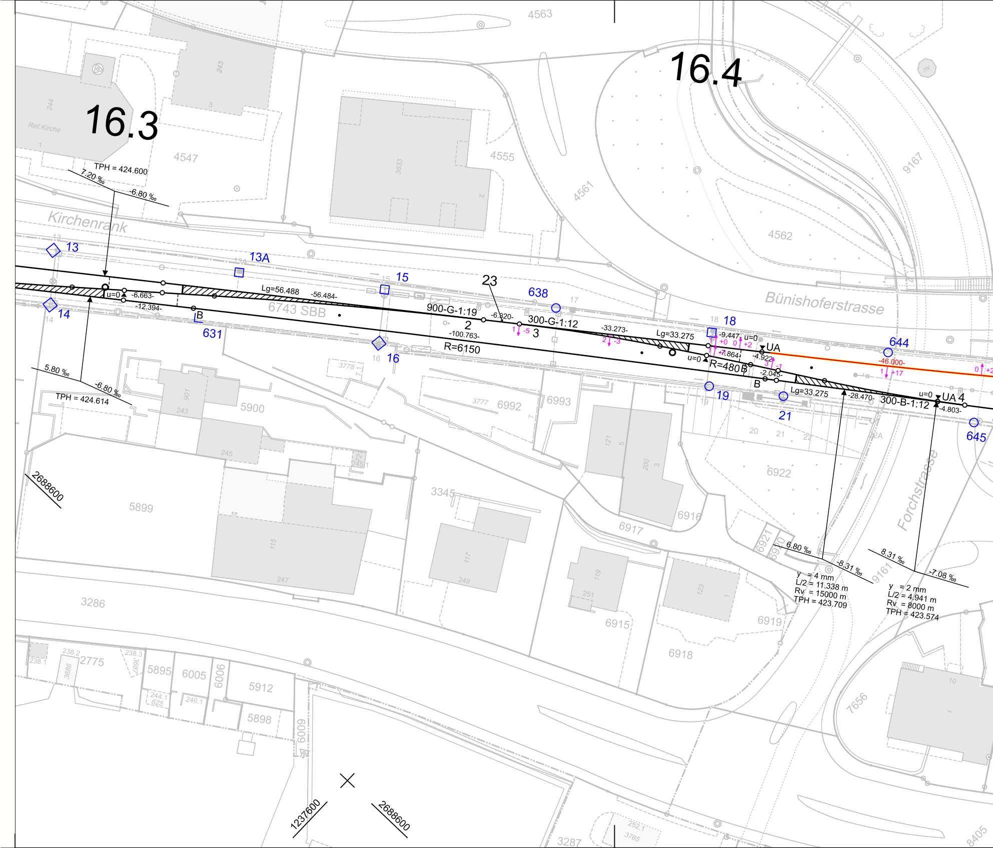
| Index: | Erstellt: | Vis. | Geprüft: | Vis. | Freigabe: | Vis. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 27.10.21 | gst | 27.10.21 | gst | 25.02.22 | Mi |
| a | 03.03.22 | gst | 03.03.22 | gst | 03.03.22 | Mi |

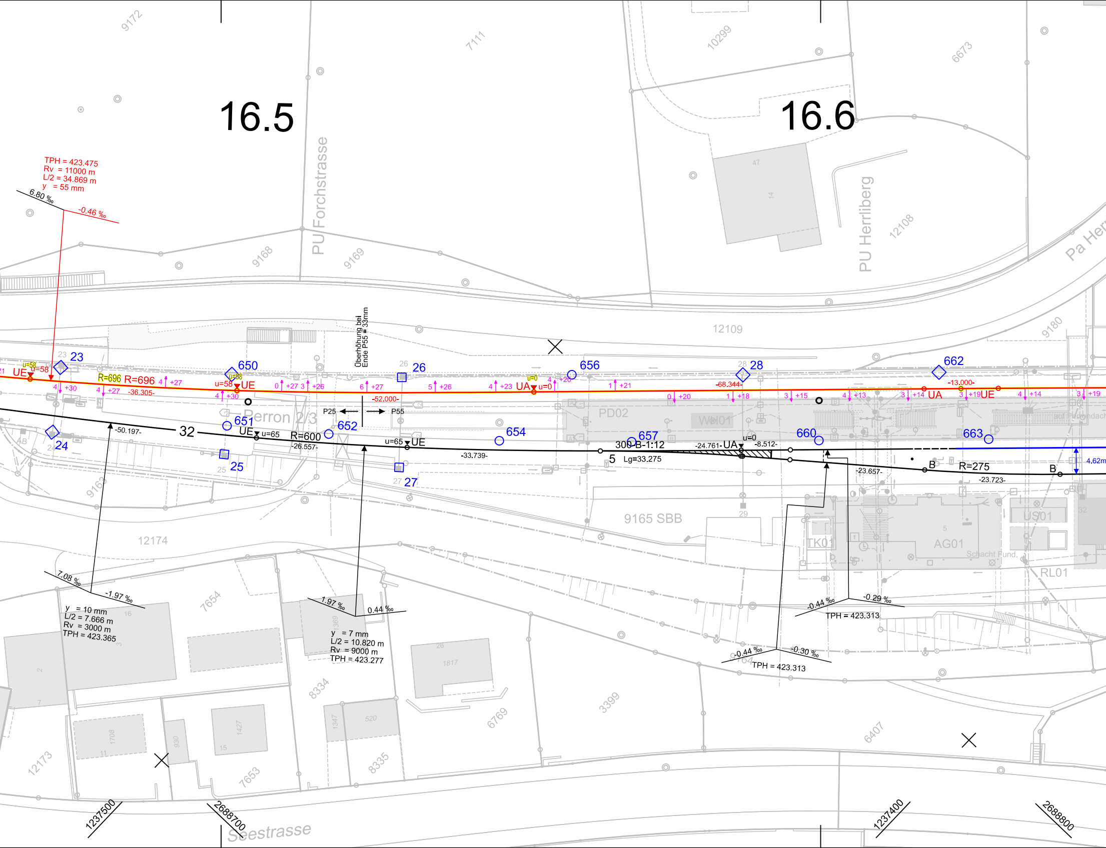
ISP Nr: 1163346

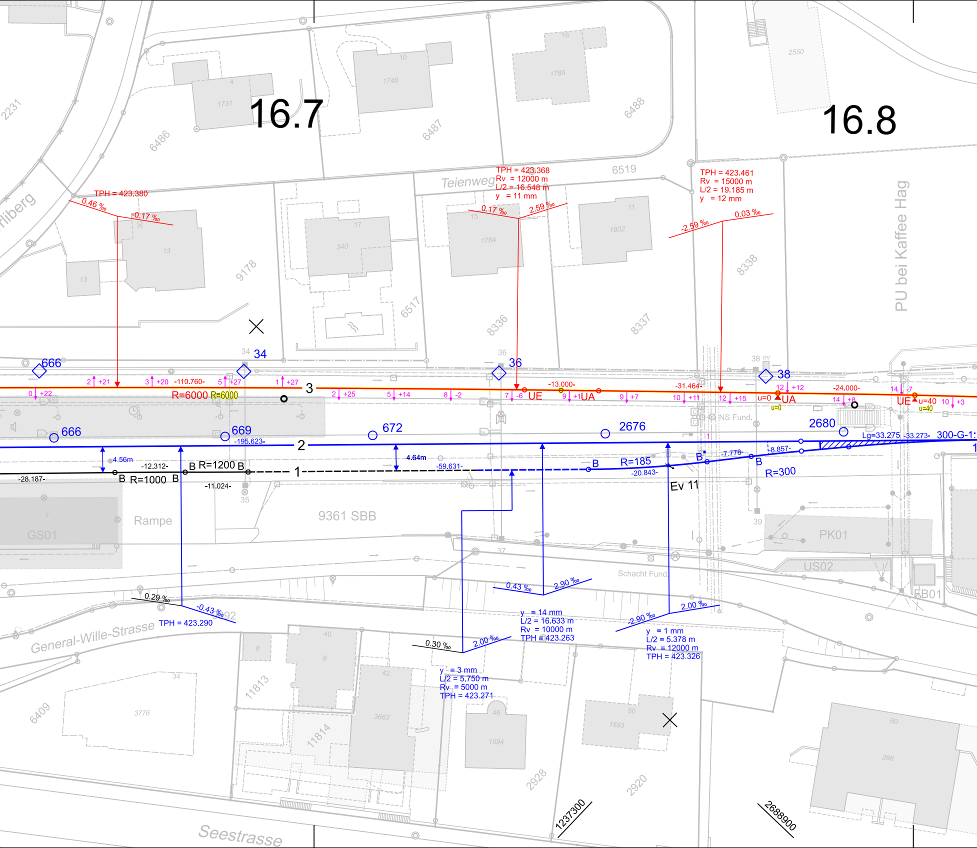
Dateipfad: 501_Plaene_Plans/730/herl/

30 x 189 cm

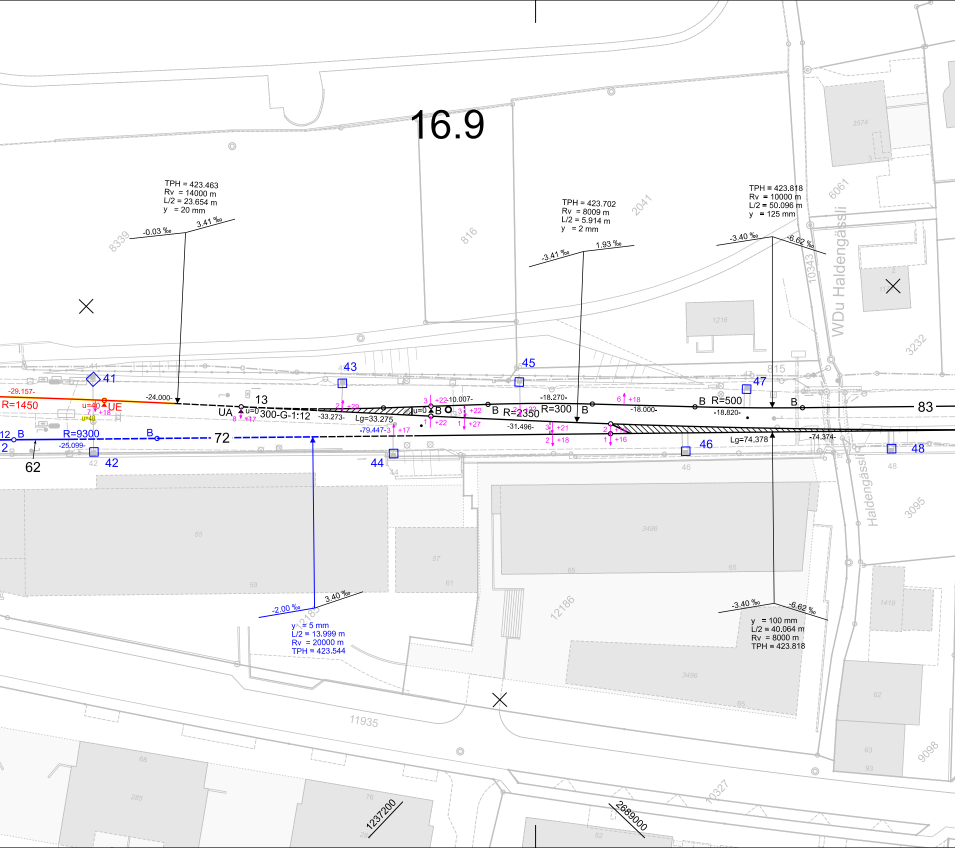
Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

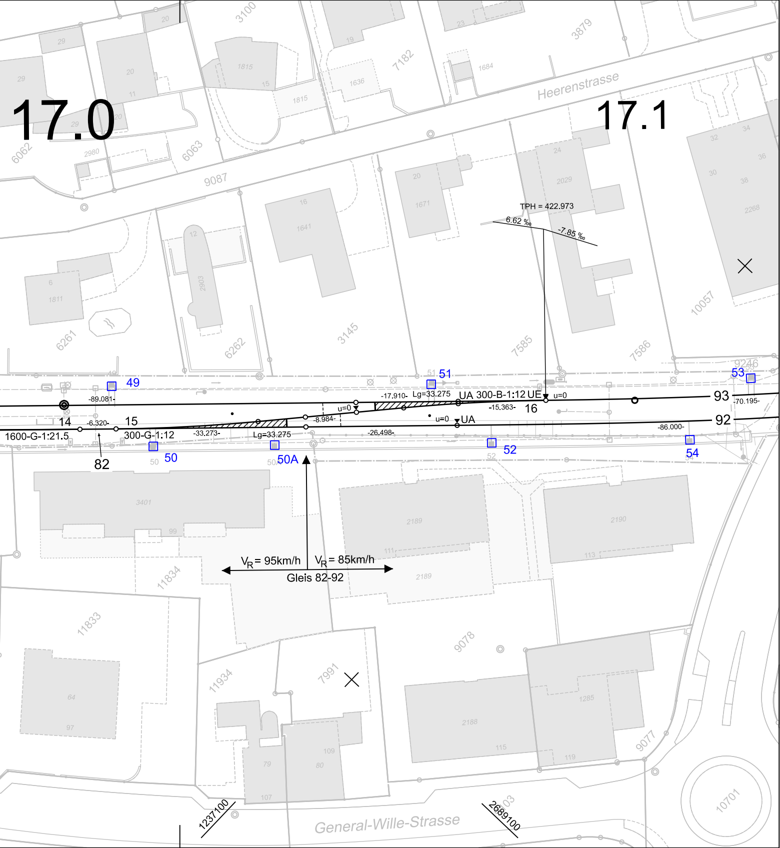

16.3
16.4
4563
4547
4555
4561
4562
9167
243
244
Ref.Kirche
3633
TPH = 424.600
7.20 ‰
-6.80 ‰
Kirchenrank
Bünishoferstrasse
13
13A
15
638
18
644
14
631
16
19
21
645
23
u=0
-6.663-
-12.394-
B
Lg=56.488
-56.484-
6743 SBB
900-G-1:19
-6.820-
2
-100.763-
R=6150
300-G-1:12
3
-33.273-
Lg=33.275
-9.447-
u=0
UA
-7.864-
-4.922-
R=480
B
-2.045-
-46.000-
1 +17
0 +2
2 -3
1 -5
1 +0
3 -1
Lg=33.275
-28.470-
300-B-1:12
u=0
UA 4
-4.803-
5.80 ‰
-6.80 ‰
TPH = 424.614
3778
3777
6992
6993
5900
901
245
2688600
5899
115
247
3345
117
249
121
200
6916
6917
6921
6920
6922
20
21
22
22A
Forchstrasse
6.80 ‰
-8.31 ‰
y = 4 mm
L/2 = 11.338 m
Rv = 15000 m
TPH = 423.709
8.31 ‰
-7.08 ‰
y = 2 mm
L/2 = 4.941 m
Rv = 8000 m
TPH = 423.574
9161
119
251
6915
123
6919
6918
3286
2775
238.2
238.1
238.3
3686
3687
5895
6005
6006
244.1
625
246.1
5912
5898
6009
7656
10
1237600
2688600
3287
252.1
3765
8405


16.5
16.6
PU Forchstrasse
PU Herrliberg
Pa Herr
Seestrasse
Perron 2/3
TPH = 423.475
Rv = 11000 m
L/2 = 34.869 m
y = 55 mm
6.80 ‰
-0.46 ‰
Überhöhung bei Ende P55 = 33mm
23
24
25
26
27
28
650
651
652
654
656
657
660
662
663
32
5
u=58
UE
R=696
-36.305-
-50.197-
u=65
R=600
-26.557-
-52.000-
P25
P55
-33.739-
UA
u=0
-68.344-
300 B-1:12
Lg=33.275
-24.761-
-8.512-
-13.000-
-23.657-
R=275
-23.723-
4.62m
B
PD02
WH01
TK01
AG01
US01
RL01
Schacht Fund.
9165 SBB
12109
12174
12173
9168
9169
9172
7111
10299
6673
12108
9180
9163
7654
7653
8334
8335
6769
3399
6407
1817
1427
1708
1347
520
7.08 ‰
-1.97 ‰
y = 10 mm
L/2 = 7.666 m
Rv = 3000 m
TPH = 423.365
1.97 ‰
0.44 ‰
y = 7 mm
L/2 = 10.820 m
Rv = 9000 m
TPH = 423.277
-0.44 ‰
-0.29 ‰
TPH = 423.313
-0.44 ‰
-0.30 ‰
TPH = 423.313
1237500
2688700
1237400
2688800



16.7
16.8
TPH = 423.380
0.46 ‰
-0.17 ‰
TPH = 423.368
Rv = 12000 m
L/2 = 16.548 m
y = 11 mm
0.17 ‰
2.59 ‰
TPH = 423.461
Rv = 15000 m
L/2 = 19.185 m
y = 12 mm
-2.59 ‰
0.03 ‰
Teienweg
6519
PU bei Kaffee Hag
666
34
36
38
R=6000
R=6000
-110.760-
-13.000-
-31.464-
-24.000-
UE
UA
UA
UE
u=0
u=0
u=40
u=40
3
666
669
672
2676
2680
-195.623-
2
Lg=33.275
-33.273-
300-G-1:
4.56m
4.64m
-12.312-
-59.631-
-8.857-
-7.778-
B R=1200 B
B R=1000 B
1
-28.187-
-11.024-
R=185
-20.843-
R=300
Ev 11
NS Fund.
Rampe
9361 SBB
GS01
PK01
US02
FB01
Schacht Fund
0.29 ‰
-0.43 ‰
TPH = 423.290
0.43 ‰
2.90 ‰
y = 14 mm
L/2 = 16.633 m
Rv = 10000 m
TPH = 423.263
0.30 ‰
2.00 ‰
y = 3 mm
L/2 = 5.750 m
Rv = 5000 m
TPH = 423.271
-2.90 ‰
2.00 ‰
y = 1 mm
L/2 = 5.378 m
Rv = 12000 m
TPH = 423.326
General-Wille-Strasse
Seestrasse
1237300
2688900


16.9
TPH = 423.463
Rv = 14000 m
L/2 = 23.654 m
y = 20 mm
-0.03 ‰
3.41 ‰
TPH = 423.702
Rv = 8009 m
L/2 = 5.914 m
y = 2 mm
-3.41 ‰
1.93 ‰
TPH = 423.818
Rv = 10000 m
L/2 = 50.096 m
y = 125 mm
-3.40 ‰
-6.62 ‰
8339
816
2041
6061
10343
WDu Haldengässli
1216
3574
3232
41
42
43
44
45
46
47
48
-29.157-
R=1450
u=40
UE
-24.000-
UA
u=0
13
300-G-1:12
-33.273-
Lg=33.275
-79.447-
u=0
B
-10.007-
-18.270-
R=2350
R=300
B
-31.496-
-18.000-
B
R=500
-18.820-
B
83
Lg=74.378
-74.374-
12
B
2
R=9300
-25.099-
B
72
62
815
Haldengässli
3095
55
57
59
61
65
3496
12186
-2.00 ‰
3.40 ‰
y = 5 mm
L/2 = 13.999 m
Rv = 20000 m
TPH = 423.544
-3.40 ‰
-6.62 ‰
y = 100 mm
L/2 = 40.064 m
Rv = 8000 m
TPH = 423.818
1419
62
63
93
9098
11935
68
285
76
1237200
2689000
10327
82


17.0
17.1
Heerenstrasse
General-Wille-Strasse
TPH = 422.973
6.62 ‰
-7.85 ‰
UA 300-B-1:12 UE
u=0
Lg=33.275
-17.910-
-15.363-
16
93
92
-70.195-
-86.000-
-26.498-
u=0
UA
u=0
-8.984-
Lg=33.275
-33.273-
300-G-1:12
1600-G-1:21.5
14
15
-6.320-
-89.081-
82
49
50
50A
51
52
53
54
$V_R$ = 95km/h
$V_R$ = 85km/h
Gleis 82-92
9087
3100
3879
7182
6062
6063
2980
6261
6262
3145
7585
7586
10057
9246
11834
11833
11934
7991
9078
9077
10701
1237100
2689100