

**Linie:** 730

**Bezeichnung:** Meilen – Feldmeilen

**Km:** 16.3 – 17.1

**Kanton(e):** Zürich

**Gemeinde(n):** Meilen, Herrliberg

**Projekt:** Meilen – Feldmeilen, Gleis 3

**Fahrbahnerneuerung 2026**

**Erneuerung** Schotterersatz, Unterbausanierung mit Entwässerung

**ISP-Nr.:** 1163346

**Phase:** **Auflageprojekt**

**Datum:** 04.04.2023

**Unterschriften:**

Bauherrenvertretung SBB

Abteilung: I-AEP-ENG-FB-ROT-PL1

Name: Michael Hoffmann

Datum: 12.09.2023

Unterschrift:

Projektverfasser

Firma: ARGE Vanoli FbE TU/GU

Name: Claudio Börlin

Datum: 12.09.2023

Unterschrift:

54



## Aussteckungskonzept

**Dok.-Nr. 1163428-52**

<u>Index:</u>	<u>Erstellt:</u>	<u>Geprüft:</u>	<u>Freigabe:</u>
---	04.04.23 boc	04.04.23 boc	04.04.23 mh
a			
b			
c			

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1.</b>	<b>Gegenstand und Ziel der Aussteckung .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Ablauf der Aussteckung .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Materialisierung und Typenbeschreibung .....</b>	<b>3</b>
3.1.	Pflock Typ I.....	4
<b>4.</b>	<b>Koordinatenliste .....</b>	<b>4</b>

## 1. Gegenstand und Ziel der Aussteckung

Als Bestandteil der öffentlichen Planauflage des vorliegenden Projektes Fahrbahnerneuerung 2026 Herrliberg-Feldmeilen Gleis 3, werden die projektierten Installationsplätze ausgesteckt.

Ziel der Aussteckung ist es, die geplanten Installationsplätze in ihren gesamten Abmessungen für die betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner, die Gemeindebehörde und andere Interessierte im Gelände erkennbar zu machen.

Gegenstand der Aussteckung sind:

- Installationsplätze

Sämtliche auszusteckende Punkte sind im Installationsplan/Aussteckung 1:500 dargestellt.

## 2. Ablauf der Aussteckung

Grundlage für die Aussteckung ist das Koordinatenverzeichnis sowie der Installationsplan/Aussteckung. Die Aussteckung erfolgt grundsätzlich ab bestehendem SBB-Fixpunktnetz mit einer Punktgenauigkeit von +/- 10cm.

Die Aussteckung hat kurz vor der Planauflage zu erfolgen. Während der Auflage ist diese periodisch auf Vollständigkeit zu überprüfen allenfalls bei Bedarf umgehend zu rekonstruieren. Grundeigentümer, deren Land für die Aussteckung betreten wird, müssen mindestens fünf Tage vor der Ausführung persönlich avisiert werden. Flurschäden sind im gesamten Aussteckungsgebiet zu vermeiden.

Nach Ablauf der Auflagefrist sind alle Pflöcke und Profile zu entfernen.

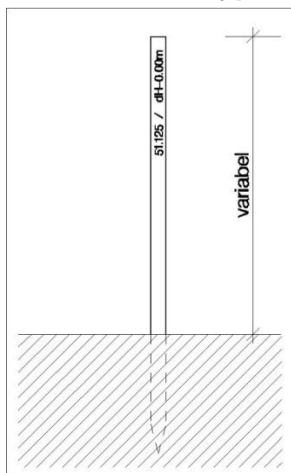
## 3. Materialisierung und Typenbeschreibung

Sämtliche Punkte sind farblich zu kennzeichnen gemäss Koordinatenliste auf den Landerwerbsplan. Sie werden generell mit der dafür vorgesehenen Punktnummer **eindeutig** bezeichnet.

Aussteckungselement	Massnahme	Farbe	Code	Kurzbezeichnung	Darstellung im Plan
Landerwerb	Pfahl	Rot	10.	„Erwerb“	●
Temporäre Landbeanspruchung	Pfahl, Bodenmarkierung	Violett	15.	„Temporär“	●
Gleisachse	Pfahl, Bodenmarkierung	Orange	20.	„Achse“	●
Ingenieurbauten	Pfahl, Bodenmarkierung, Visiere	Neutral	30.	„Strasse“   „Mauer“ etc.	×
Fahrleitungs-/Signalmasten	Pfahl	Grün	40.	„FL“   „Signal“	●

Pfahl Typ I wo möglich ansonsten Nagel in Belag/Schwelle oder Markierung mit Farbe.

### 3.1. Pfahl Typ I



### 4. Koordinatenliste

Pkt. Nr.	E - Koordinate	N - Koordinate	Gemeinde	Parz. Nr.	Kurzbezeichnung	Bemerkungen
15.001	2'688'697.23	1'237'614.23	Herrliberg	4'561	Temporär	
15.002	2'688'728.08	1'237'573.50	Meilen	12'109	Temporär	
15.003	2'688'732.31	1'237'577.07	Meilen	12'109	Temporär	
15.004	2'688'718.87	1'237'592.65	Herrliberg	4'561	Temporär	
15.005	2'688'708.43	1'237'607.18	Herrliberg	4'561	Temporär	
15.006	2'688'701.04	1'237'616.93	Herrliberg	4'561	Temporär	
15.010	2'688'731.19	1'237'574.16	Meilen	12'109	Temporär	
15.011	2'688'746.13	1'237'556.69	Meilen	12'109	Temporär	
15.012	2'688'750.24	1'237'560.76	Meilen	12'109	Temporär	
15.013	2'688'734.10	1'237'576.62	Meilen	12'109	Temporär	
15.020	2'688'737.04	1'237'549.64	Meilen	9'165	Temporär	
15.021	2'688'747.96	1'237'535.31	Meilen	9'165	Temporär	
15.022	2'688'751.31	1'237'538.11	Meilen	9'165	Temporär	
15.023	2'688'739.58	1'237'551.76	Meilen	9'165	Temporär	
15.030	2'688'765.28	1'237'529.49	Meilen	12'109	Temporär	
15.031	2'688'799.89	1'237'493.03	Meilen	12'109	Temporär	
15.032	2'688'802.52	1'237'495.47	Meilen	12'109	Temporär	
15.033	2'688'830.31	1'237'465.59	Meilen	12'109	Temporär	
15.034	2'688'833.05	1'237'468.25	Meilen	12'109	Temporär	
15.035	2'688'784.00	1'237'522.47	Meilen	12'109	Temporär	
15.036	2'688'772.48	1'237'536.10	Meilen	12'109	Temporär	
15.040	2'688'763.73	1'237'502.09	Meilen	12'109	Temporär	
15.041	2'688'788.38	1'237'462.33	Meilen	12'109	Temporär	
15.042	2'688'799.53	1'237'449.80	Meilen	12'109	Temporär	
15.043	2'688'803.18	1'237'453.37	Meilen	12'109	Temporär	
15.044	2'688'808.77	1'237'447.61	Meilen	12'109	Temporär	
15.045	2'688'813.96	1'237'452.66	Meilen	12'109	Temporär	
15.046	2'688'767.28	1'237'505.21	Meilen	12'109	Temporär	

Pkt. Nr.	E - Koordinate	N - Koordinate	Gemeinde	Parz. Nr.	Kurzbezeichnung	Bemerkungen
15.050	2'688'912.34	1'237'330.71	Meilen	12'476	Temporär	
15.051	2'688'930.56	1'237'310.08	Meilen	12'476	Temporär	
15.052	2'688'935.58	1'237'314.80	Meilen	12'476	Temporär	
15.053	2'688'916.92	1'237'335.02	Meilen	12'476	Temporär	
15.060	2'688'961.90	1'237'308.10	Meilen	12'476	Temporär	
15.061	2'688'994.96	1'237'273.95	Meilen	12'476	Temporär	
15.062	2'688'997.17	1'237'276.10	Meilen	12'476	Temporär	
15.063	2'688'965.55	1'237'311.62	Meilen	12'476	Temporär	