

Linie: 730  
Bezeichnung: Zürich Stadelhofen - Rapperswil  
Km: 5.699 - 35.973  
Kanton(e): Zürich  
Gemeinde(n): Meilen  
Projekt: Meilen – Feldmeilen  
Gleis 3

ISP-Nr.: 1163346  
Phase: **Auflageprojekt**  
Datum: 29.03.2023

Unterschriften:  
Baurenenvertretung SBB  
Abteilung: I-AEP-ENG-FB-ROT-PL1  
Name: Michael Hoffmann  
Datum: 29.03.2023  
Unterschrift:



Plan Sicherheitsräume 1:500

Dok.-Nr. 1163346-22  
Index:   
Erstellt: 04.02.22 sv  
Geprüft: 09.02.22 gnt  
Freigabe:   
a   
b   
c

Infrastruktur Projekte Engineering  
Fahrtbahn und Geomatik  
Region Ost  
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich  
Mobil 079 172 33 84  
hoffmann.michael@sbb.ch

22

- Legende:
- bestehende Anlagen
  - Projekt
  - Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
  - Anschlussrampen
  - FbE22 Gleis 2 und Weiche 12
  - Schutztrennung bestehend
  - Schutztrennung projektiert
  - Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg)
  - Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg) Anwendung Sonderwert
  - Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten)
  - Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten) Anwendung Sonderwert
  - Vermessung Sondergleisachsabstand <4.30m
  - Kein Sicherheitsraum vorhanden

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	V <sub>R</sub> bestehend [km/h]	V <sub>R</sub> neu [km/h]	V <sub>A</sub> bestehend [km/h]	V <sub>A</sub> neu [km/h]
Gleis 1	40	40	90/80	90/80
Gleis 2 und 3	95/85	95/85	90/80	90/80
Gleis 83-84	40	40	40	40

Index: Änderungen  
a   
b   
c

730 Herrliberg  
Plan Sicherheitsräume 1: 500

Fahrbahnerneuerung 2026

Gleis 3

Linie: 730  
Km: 16.3 - 17.1  
SBB, Infrastruktur  
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Plan Nr. 730\_HERL\_SP\_FbE24\_01  
Index: Erstellt: Vis. Geprüft: Vis. Freigabe: Vis.   
04.02.22 sv 09.02.22 gnt

ISP Nr: 1163346  
Detailplot: 501\_Planne\_Plan00\_Plan\_Sicherheitsraume\730\herl...  
30 x 189 cm  
Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten  
© Geodaten amtsweg 6704003301 © Alle Rechte an diesem Dokument  
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der  
unterliegenden Anlagen besteht keine Gewähr.

