




Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

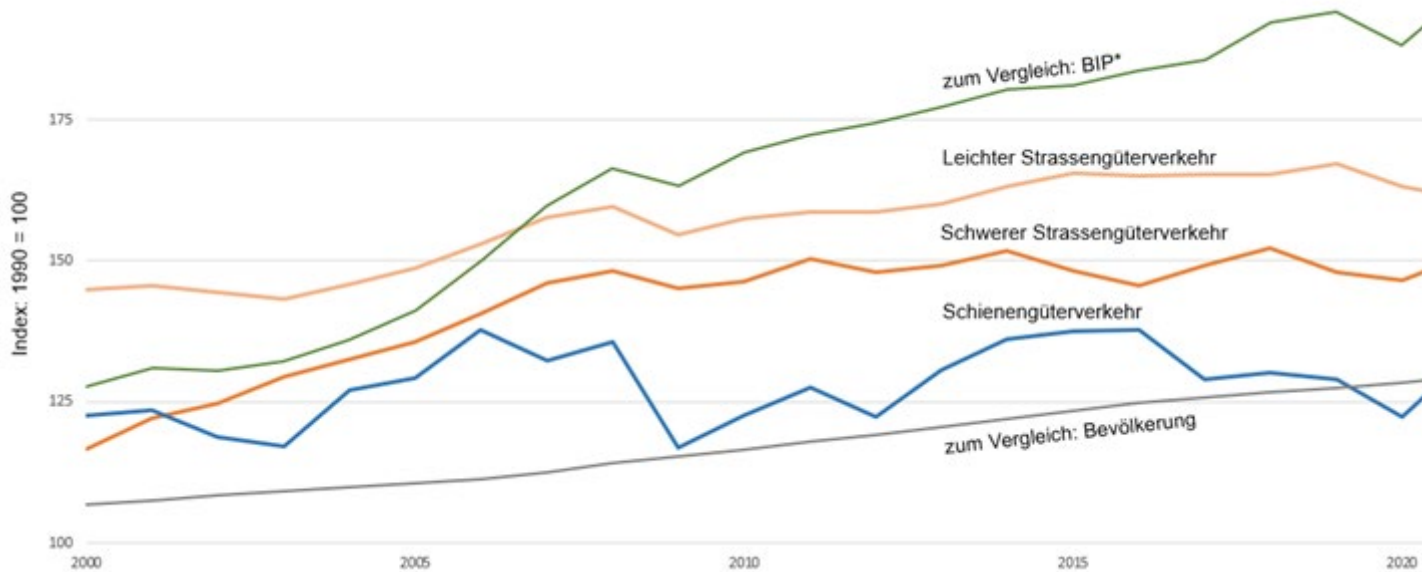
**Bundesamt für Verkehr**



**Wenn Güterwagen leichter  
zueinander finden –  
Erfahrungen und weitere Schritte  
mit der digitalen automatischen  
Kupplung DAK**

Zweite Zürcher Güterverkehrsrunde  
Wolf-Dieter Deuschle, BAV

# Schienengüterverkehr in der Schweiz



Im Vergleich zu BIP und Bevölkerungswachstum bleibt der Schienengüterverkehr zurück. Wachstum des alpenquerenden Verkehrs suggeriert eine (volatile) Stabilität.

**Fazit: Binnenverkehr, Im- und Export verlieren Marktanteile**

# Das Rezept

**Schienengüterverkehr  
vereinfachen  
beschleunigen  
und dadurch vergünstigen**

**Wir brauchen den Sprung  
ins 21. Jahrhundert!**

- Technik des 19. Jhs.
  - Manuelle Prozesse
  - Komplexes Rangieren
  - Gefährliche Arbeit
- 
- Automatisierung
  - Digitalisierung



**Der Weg führt über die Kernkomponente:  
Digitale, automatische Kupplung DAK**



# Totalrevision Gütertransportgesetz für einen zukunftsfähigen Schienengüterverkehr

Der Bundesrat schlägt ein umfassendes Förderprogramm für den Güterverkehr vor:

- **Förderung DAK: 180 Mio. Fr.**
- **Förderung EWLK für die Übergangszeit:**  
260 Mio. Fr. in 4 Jahren ab 2026,  
Option für 4 weitere Jahre
- Weitere Fördermassnahmen

[BBI 2024 300 - Botschaft zum Gütertransportgesetz... | Fedlex \(admin.ch\)](#)

**Verabschiedet im Ständerat am 24.09.2024**  
**Nun im Nationalrat**

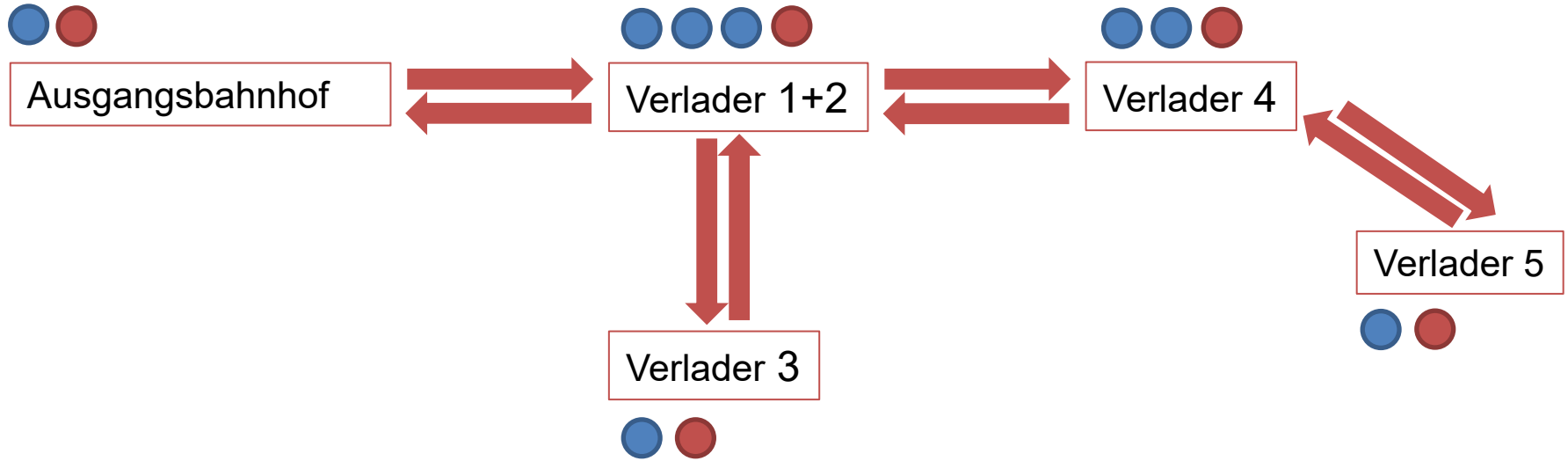






# Was ermöglicht die DAK?

Technische Funktionen	AK Stufe 2	DAK Stufe 4	DAK Stufe 5
Mechanisches Kuppeln	Grundfunktion	Grundfunktion	Grundfunktion
Kuppeln der Bremsluftleitungen	Grundfunktion	Grundfunktion	Grundfunktion
Digitale Wagenreihung und -ausrichtung		Grundfunktion	Grundfunktion
Automatischer Bremstest		Grundfunktion	Grundfunktion
Digitale Zugintegritätsinformation		Grundfunktion	Grundfunktion
Ablaufbergtaugliches Entkuppeln		Grundfunktion	Grundfunktion
Ferngesteuertes Entkuppeln			Grundfunktion
Entgleisungsdetektion		Kann ergänzt werden	Kann ergänzt werden
EP-Bremse		Kann ergänzt werden	Kann ergänzt werden
Automatisierte letzte Meile		Kann ergänzt werden	Kann ergänzt werden
Zustandsbasierte Wagenwartung		Kann ergänzt werden	Kann ergänzt werden
Digitale technische Wagenuntersuchung		Kann ergänzt werden	Kann ergänzt werden
Informationen zur Logistik		Kann ergänzt werden	Kann ergänzt werden

# Typische Fahrt im EWLV (Beispiel Zofingen)



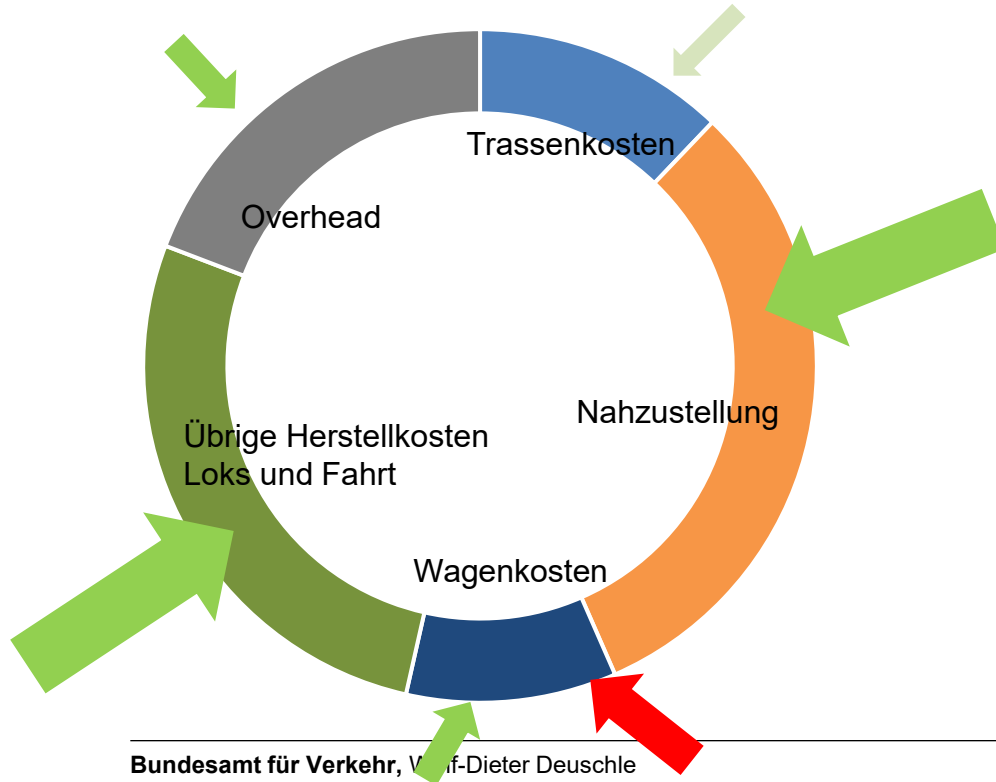
-  Kuppeln und Zugvorbereitung
-  Technische Zuguntersuchung

Zugsfahrt mit Schraubenkupplung: 5.83 h  
Zugsfahrt mit DAK: 2.01 h  
**Einsparung 3.82 h**



# Wirkung der Automatisierung und Digitalisierung

Nutzen der DAK im Unternehmen



## 1. Direkter Nutzen im Unternehmen

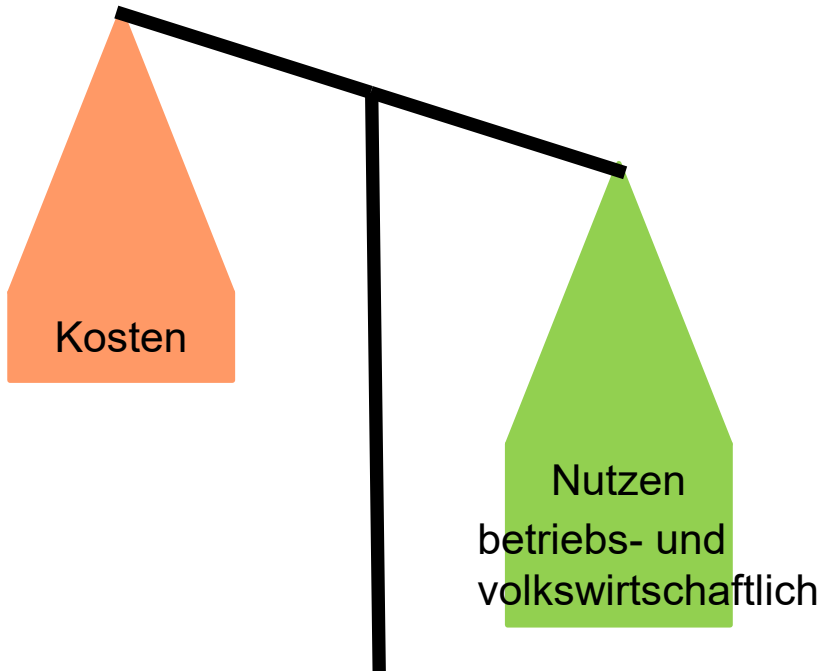
- Im Nahbereich optimieren
- Im Betrieb beschleunigen

## 2. Indirekter Nutzen im Unternehmen

- Prozesse durchdigitalisieren



# Wettbewerbsfähigkeit der Schiene wird erhöht



## Direkter Nutzen

- Konsolidierung (Erhalt des Bediennetzes)
- Mehr Kapazität in den Terminals
- Schnellere Transportzeit
- Bessere Ausnutzung der Assets
- Keine Rückverlagerung auf die Strasse

## Kann mit DAK das Zielkonzept disruptiv entwickelt werden?

- Neue Produktionsweisen
- Neue Angebote für Kunden
- Weitere Verlagerung auf die Schiene
- Regionale Güterkonzepte, City-Logistik

**DAK kann viel mehr ermöglichen.  
Innovativ denken muss nun die Branche.**





# Schweiz agiert an der Spitze

## Technisch:

- AK2 seit 2019 im kommerziellen Betrieb und ABP zugelassen (Erprobungsprojekt 1)
- DAC-Grundfunktionen erfolgreich getestet mit Powerline Plus (Erprobungsprojekt 2).

## Finanziell:

- Art. 10 GüTG ermöglicht Mitfinanzierung von Erprobungsprojekten bis zu 60%
- Mitfinanzierung des Bundes für die Migration im Parlament.

**Im europäischen Vergleich haben wir die beste Ausgangslage.**





# Die nächsten Schritte zur schnellen Einführung

**Wir brauchen schnell ein robustes, einfaches und bezahlbares Produkt, das die Grundfunktionen kann.**

- Der Bund ist bereit, die Weiterentwicklung und Erprobung der DAK zu unterstützen.
- EVUs, Wagenhalter und Schweizer Industrie organisieren sich zur technischen Weiterentwicklung.

## **Ziele:**

- **Erprobungszug 2025 (Erprobungsprojekt 3)**
- **Pioneer-Züge im kommerziellen Betrieb ab 2026/27 mit Zulassung der DAK (Erprobungsprojekt 4)**
- **Migration soll ab 2028 möglich werden.**



# 01.01.2025: Übergabe an die Branche

Parallel zur technischen Entwicklung:



- Betriebskonzepte
- Migrationskonzept



- Engineering
- Umsetzung





# Wegscheiden

## **Was passiert, wenn sich Europa für eine andere Technik entscheidet?**

Schrittweises Vorgehen, weiterhin ständige Koordination mit Europa, möglichst wenig Rückbau. Schweiz geht keinen Sonderweg.

## **Was passiert, wenn die DAK in Europa nicht zum fliegen kommt?**

Würde sich eine Insellösung in der Schweiz lohnen?  
Bleibt Nutzen-Kosten-Betrachtung positiv?

## **Was passiert, wenn die DAK gar nicht kommt?**

Ende des EWLK ist sicher. Weiterentwicklung des gesamten Schienengüterverkehr fraglich.





# Die Schweiz kuppelt zusammen

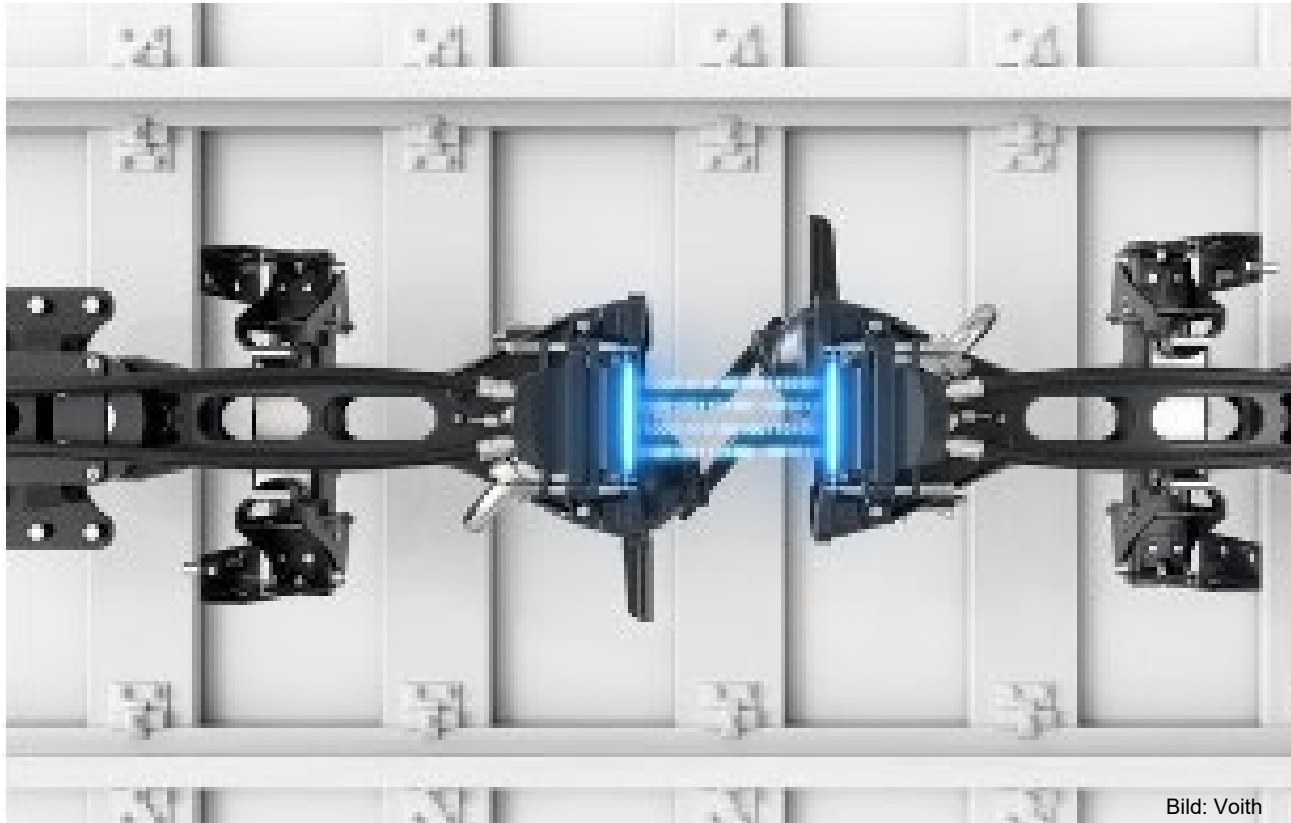


Bild: Voith