



STADTKLOTEN

# Öffentliche Ladeinfrastruktur in der Stadt Kloten

Impuls Mobilität Kt. Zürich

LadenPunkt Fachtreffen Ladeinfrastruktur in Gemeinden advanced

Daniel Martinelli

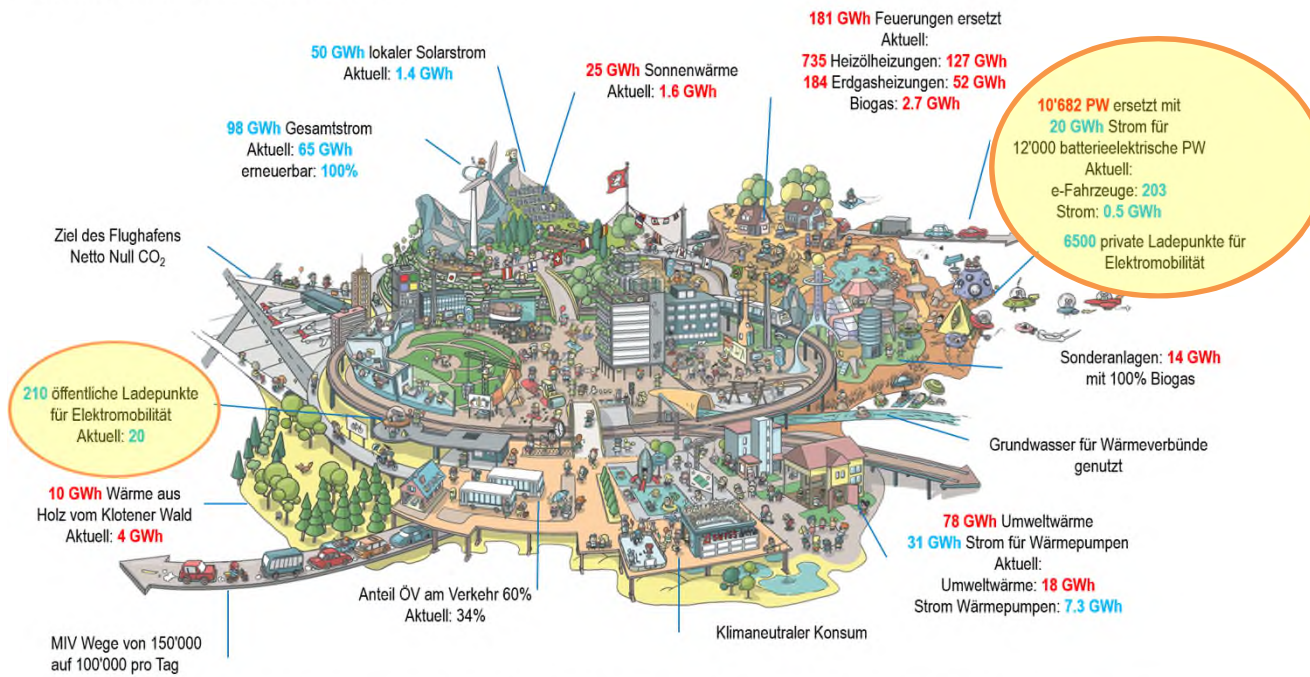


# INHALT

- Auftrag zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur
- Wieviel öffentliche Ladeinfrastruktur brauchen wir
- Wie kommen wir zur öffentlichen Ladeinfrastruktur
  - Direkte Vergabe von Einzelstandorten
  - Vergabe einer Konzession

# ZIELE ENERGIESTRATEGIE

Zielbild Klimaneutrales Kloten 2050

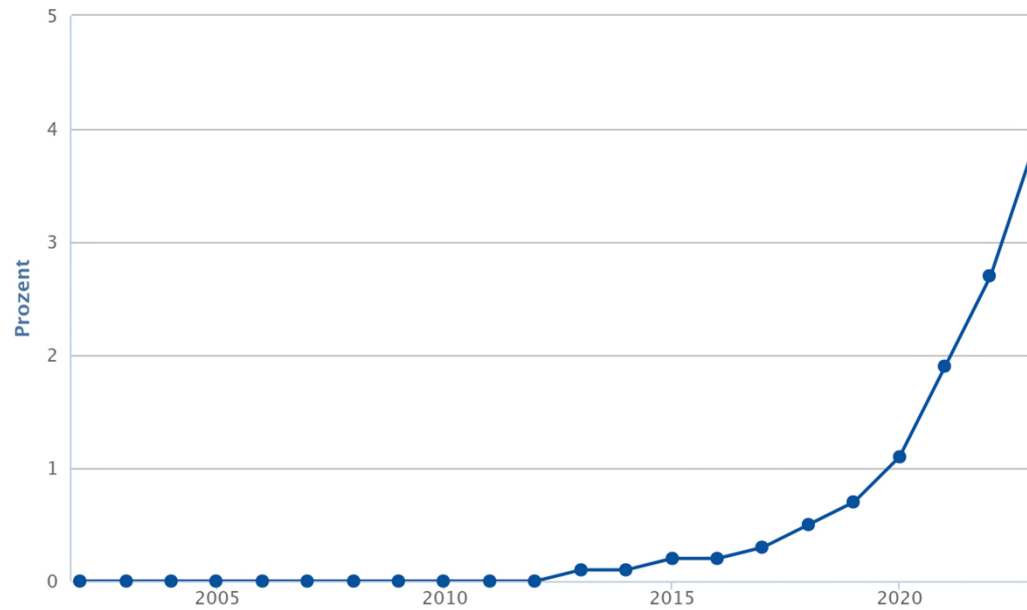


Rot: Wärme; Blau: Strom; Ohne Flughafen Zürich; Energieperspektiven 2050+ des Bundes: Gesamtstrom 2050 +24%, Gesamtwärme -27%; Stromeffizienz +18%; Zwischenstand 5.9.2022

# PERSONENWAGEN IMMATRIKULIERT

Kloten – Bestand Elektromotor

Quelle: Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich, Auswertung: Statistisches Amt des Kantons Zürich.

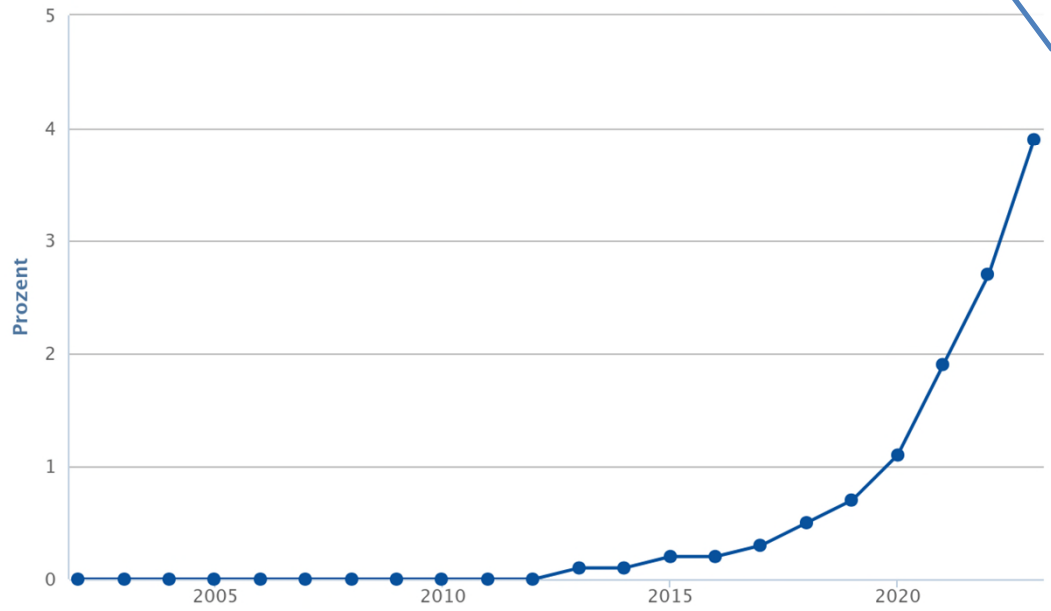


# PERSONENWAGEN IMMATRIKULIERT

Ziel Energiestrategie  
Kloten: Anteil  
immatrikulierter  
Personenwagen ohne  
fossile Energieträger:  
2030: 40%  
2050: 100%

Kloten – Bestand Elektromotor

Quelle: Strassenverkehrsamt des Kantons Zürich, Auswertung: Statistisches Amt des Kantons





# INHALT

- Auftrag zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur
- **Wieviele öffentliche Ladeinfrastruktur brauchen wir**
- Wie kommen wir zur öffentlichen Ladeinfrastruktur
  - Direkte Vergabe von Einzelstandorten
  - Vergabe einer Konzession

# WIEVIEL ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR BRAUCHT ES WANN UND WO?

## Entwicklung e-Mobilität und Bedarf an Ladeinfrastruktur

Stadt Kloten: Konzept für elektrische  
Ladestationen

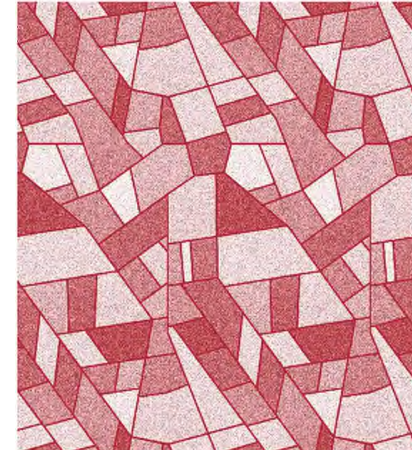
Schlussbericht



## Standortevaluation Laden im Quartier und Kostenschätzungen zum Ausbau

Umsetzungskonzept Ladeinfrastruktur  
Stadt Kloten

Schlussbericht  
Oktober 2023



# ENTWICKLUNG E-MOBILITÄT UND BEDARF AN LADEINFRASTRUKTUR

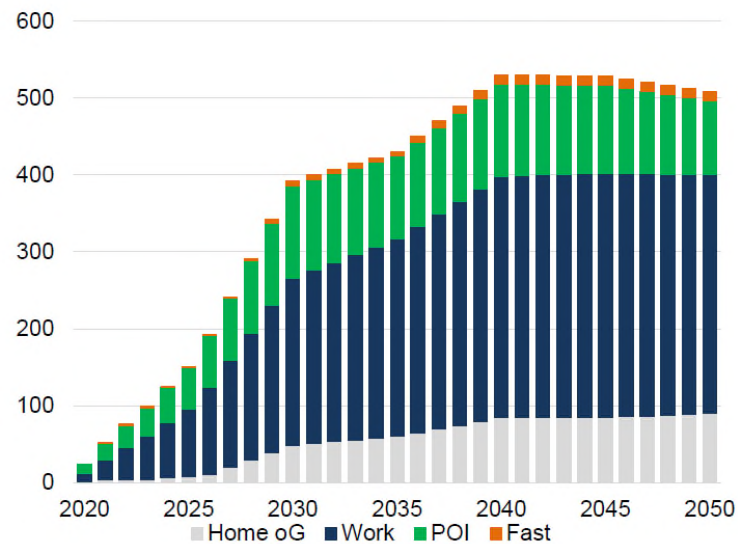


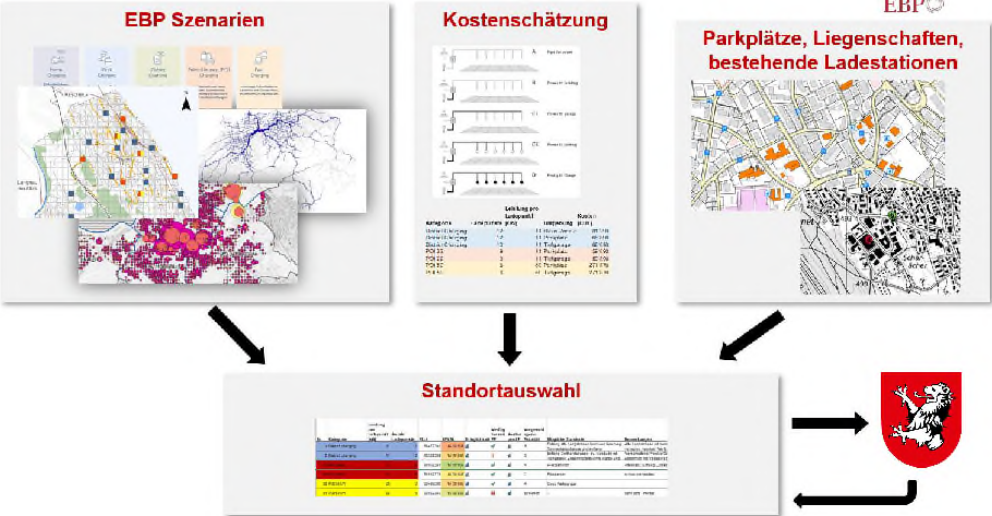
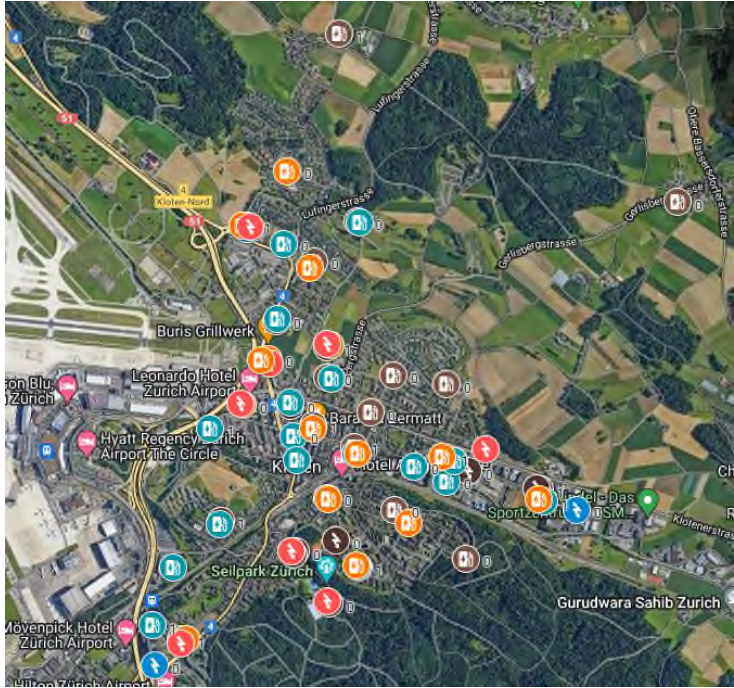
Abbildung 11: Anzahl Ladestationen nach Kategorie: Heimpladestationen öffentlicher Grund, Work, Point of Interest und Fast.

	2025	2035	2045
Private Heimpladestationen	850	3'971	5'654
Öffentlich zugängliche Ladestationen im Wohnquartier	10	60	84
Halb-private Ladestationen am Arbeitsort für Pendler und Flottenfahrzeuge	87	256	318
Öffentlich zugängliche Ladestationen an POI	54	108	114
Öffentlich zugängliche Schnellladestationen	2	6	12

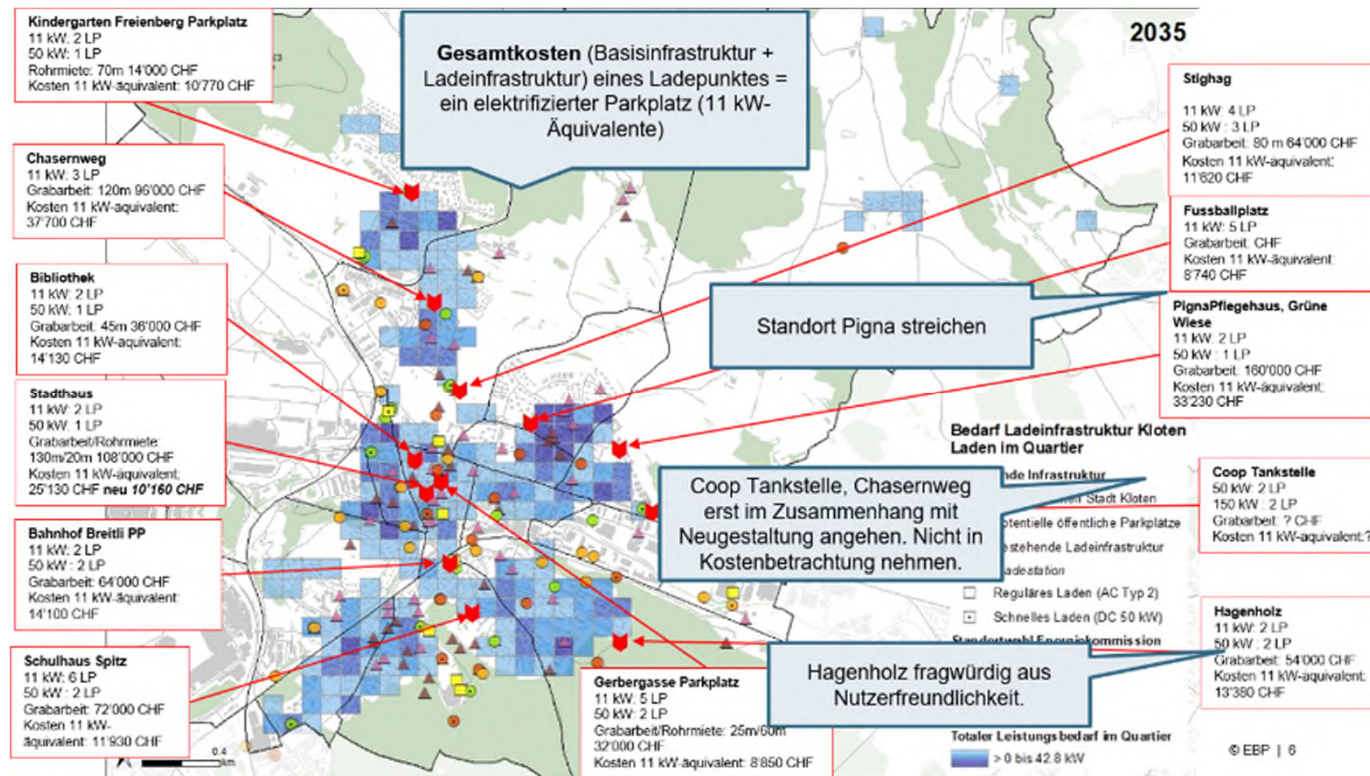
Tabelle 3: Anzahl benötigte Ladestationen in den Jahren 2025, 2035 und 2045 nach Kategorie.



# Standortauswahl



# STANDORTEVALUATION LADEN IM QUARTIER UND KOSTENSCHÄTZUNGEN ZUM AUSBAU





# INHALT

- Auftrag zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur
- Wieviel öffentliche Ladeinfrastruktur brauchen wir
- **Wie kommen wir zur öffentlichen Ladeinfrastruktur**
  - Direkte Vergabe von Einzelstandorten
  - Vergabe einer Konzession

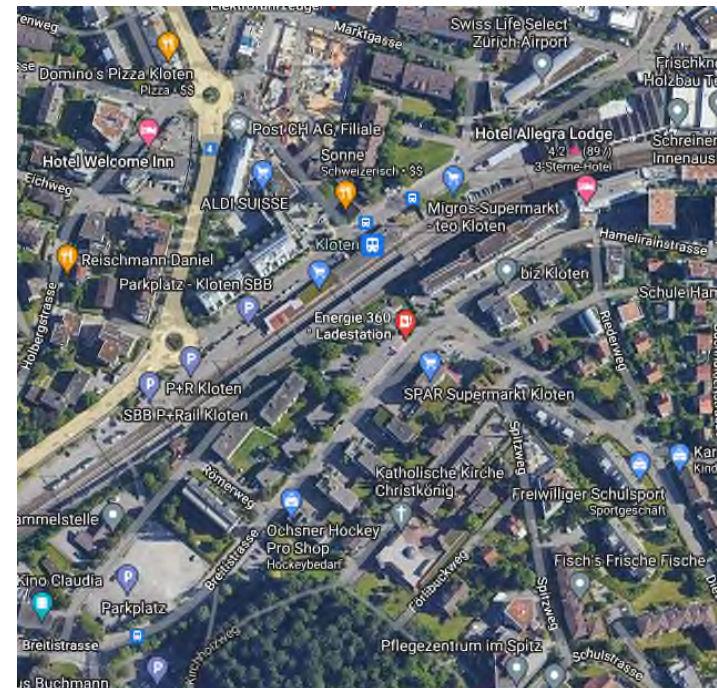
# DIREKTE VERGABE VON EINZELSTANDORTEN



- Breitistrasse AC
- Ruebisbach AC / DC
- Schluiefweg AC

# Breitstrasse 2019

- 2x AC 22 kW, Basisinfrastruktur durch Anbieter
- Parkplatz – Gebühren werden weiterhin bezahlt
- Vergütung: Keine
- Bedingungen: 15 Jahre anteilige Amortisation bei vorzeitiger Kündigung, keine Konkurrenz auf Parzelle
- Anbieter: Energie 360



# Schluefweg 2019

- 2x 11 kW,  
Basisinfrastruktur durch  
Liegenschaften
- Vergütung: Keine
- Parkplatz – Gebühren  
werden weiterhin  
bezahlt
- Anbieter: ibk AG  
(Energieversorger)



# Ruebisbach 2020

- 2 x AC 22 kW,  
Basisinfrastruktur über  
Hausinstallation
- Parkplatz – Gebühren werden  
weiterhin bezahlt
- Vergütung: keine
- Bedingungen: Laufzeitgarantie  
10 Jahre, keine Konkurrenz auf  
Parzelle
- Anbieter: Greenmotion (Eaton /  
Shell)



# Schluefweg 2022

- 5x AC 22 kW, Basisinfrastruktur zur Verfügung gestellt (Neubau Tiefgarage und Aussenparkplatz).
- Parkplatz – Gebühren werden weiterhin bezahlt
- Vergütung: keine
- Bedingungen: Laufzeitgarantie 10 Jahre, keine Konkurrenz auf Parzelle
- Anbieter: Eaton (Shell)





# Ruebisbachhalle (2024/25)

- 4-8 x DC 250 kW
- Basisinfrastruktur mit Trafostation und Gestaltung Parkplatz Anbieter
- Vergütung: Pacht + pro kWh
- Absichtserklärung: Laufzeit 10 Jahre (+ 5)
- Anbieter: Fastned





# INHALT

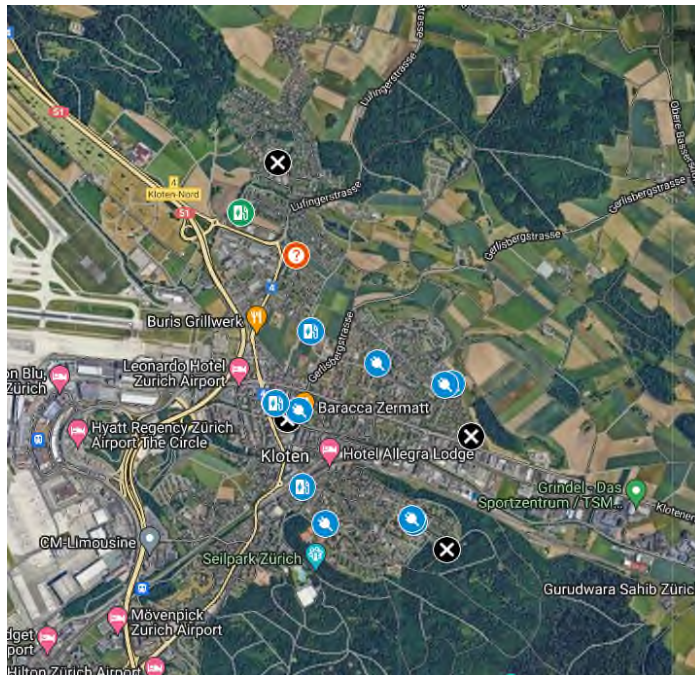
- Auftrag zum Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur
- Wieviel öffentliche Ladeinfrastruktur brauchen wir
- **Wie kommen wir zur öffentlichen Ladeinfrastruktur**
  - Direkte Vergabe von Einzelstandorten
  - Vergabe einer Konzession

# VERGABE EINER KONZESSION

	Koordination/Standortfindung	Basisinfrastruktur	Ladeinfrastruktur	Ladegeschäft (Betrieb)
Stadt	entscheidet	finanziert und gibt in Auftrag		
Private Anbieter			finanziert und setzt um	betreibt

Die Stadt investiert in Basisinfrastruktur (Stromanschluss und Signalisation) und erhebt eine Standortmiete oder Konzession zur Amortisation.

# AUSSCHREIBUNG KONZESSION



- Vorgaben
  - Konzessionsmodell (Vergütung pro kWh / Platzmiete)
  - Bezugsgrösse pro Standort
  - Dauer der Konzession
  - Parkgebühren (Ja / Nein)
  - Parkieren (verboten / erlaubt)
  - Zugang (mit / ohne Registrierung)
- Aktuell
  - Formulierung Eignungskriterien und Zuschlagskriterien
- Ziel:
  - Submission abgeschlossen 2024
  - Ausbau Basisinfrastruktur ab 2025



**STADTKLOTEN**

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit