



uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

ERFAHRUNGEN UND ERKENNTNISSE AUS USTER





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

INHALT

1. Vorstellung / Ausgangslage (2 min)
2. Erfahrungen und Erkenntnisse (10 min)
3. Fazit / Ausblick (3 min)





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN VORSTELLUNG

Christian Ochsner, Verkehrsplaner

Abteilung Bau - Bereich Stadtraum und Natur (Team 10 Personen)

Verkehrsplanung - 2 Personen für alle Verkehrsthemen (MIV, ÖV, LV)

→ Schwerpunkt Veloverkehr

Nachhaltige Mobilität in der Abteilung Gesundheit

→ Nadine Freuler, Leiterin Fachstelle Nachhaltigkeit

Hinweis: Nachhaltigkeitswochen 1. bis 16. Juni in Uster (Thema Mobilität)

«Zäme ufs Velo» 8. Juni inkl. Vorstellung Carvelo (Geteilte Lastenvelos)





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN AUSGANGSLAGE

Strategie Uster 2030 «**Uster wächst nachhaltig**»

Uster wächst und schafft Grundlagen für eine nachhaltige Entwicklung der Stadt:
Uster steigt um und entwickelt sich zur velo- und ÖV-freundlichen Stadt.

Im Stadtentwicklungskonzept (STEK) von 2019 sind diese Ziele verankert und werden aktuell im kommunalen Richtplan umgesetzt.

Das Ziel der Stadt Uster in der Mobilität heisst: **Uster steigt um!**

Uster fördert den Fuss- und Veloverkehr.

Routen und Fahrbedingungen für den Veloverkehr verbessern.

Abstimmung über die Veloinitiative im 2020 mit einem Kredit von 5 Mio. Franken für den Ausbau von sicheren und attraktiven Velorouten.





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

AUSGANGSLAGE

Welche Angebote gibt es in Uster?

Wie ist das Angebot in Uster entstanden?

Was ist der Nutzen daraus?

Welche Herausforderungen gibt es?

Welcher Aufwand wird betrieben?

Welches Entwicklungspotenzial sehen wir?

Welche Erfolgsfaktoren/Stolpersteine gibt es?

Tipps für andere Gemeinde/Städte?





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN ERFAHRUNGEN UND ERKENNTNISSE

Shared Mobility: Fahrzeuge teilen statt besitzen

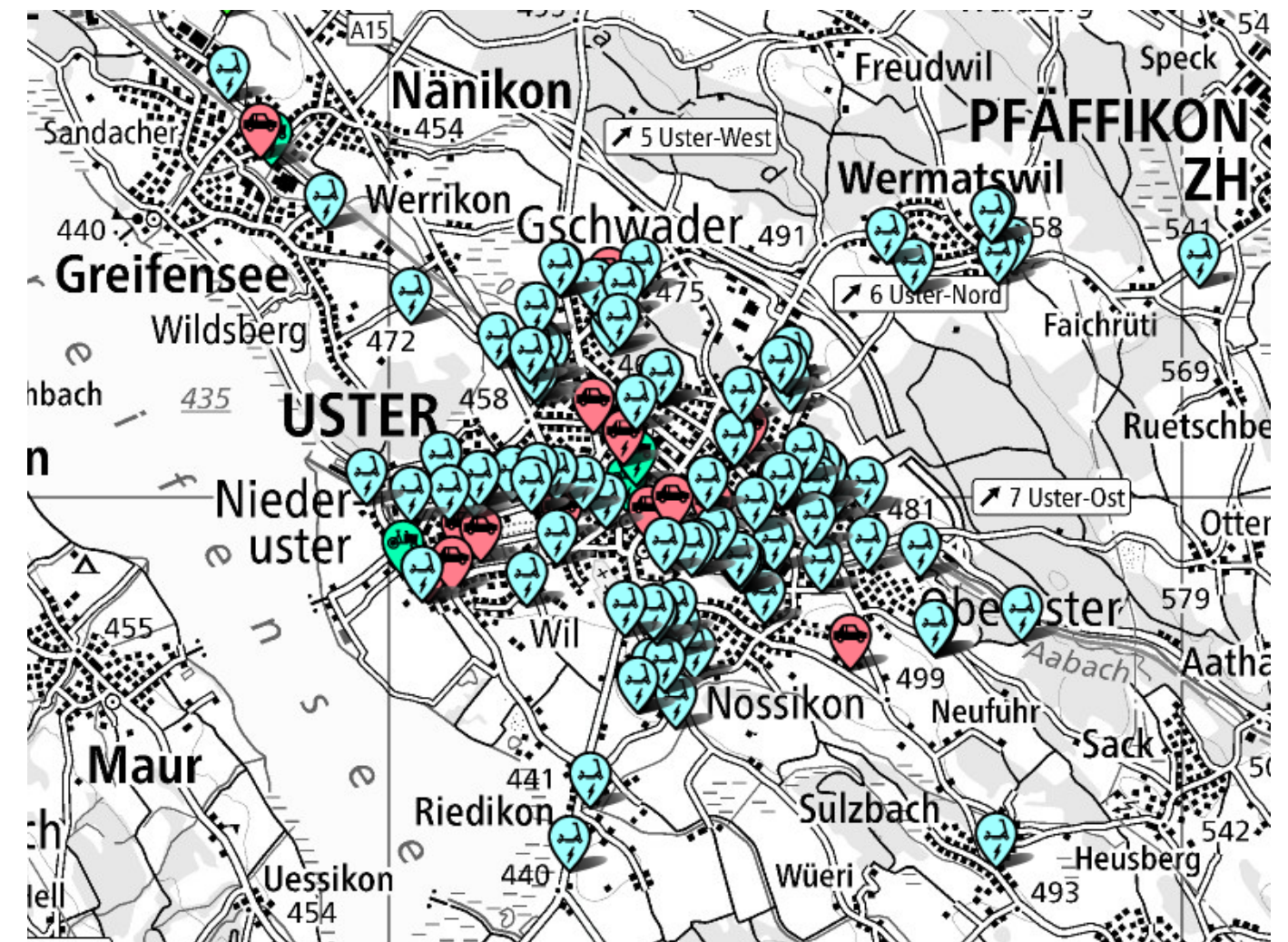
Übergeordnete Strategie «Uster steigt um!»

Die Angebote sind von den Anbietenden entstanden.

Grafik «Shared Mobility» vom Bund

Verfügbarkeit in Echtzeit

www.sharedmobility.ch





GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

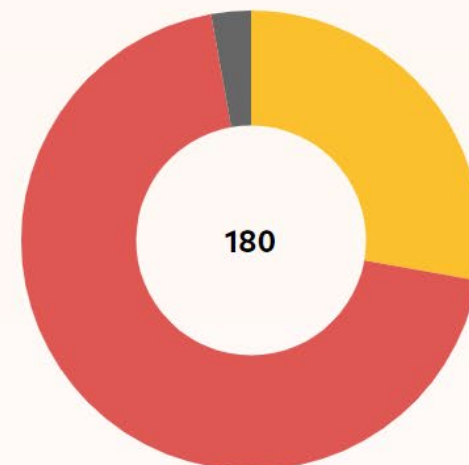
ERFAHRUNGEN UND ERKENNTNISSE

Shared Mobility-Coaching

- Analyse und Grundlagen von Online-Tool
- Ausgangslage und Potenziale auf einen Blick

sharedmobilitybooster.ch/de/coaching

Zusammensetzung der Gesamtflotte geteilter Fahrzeuge in Uster



■ Carsharing ■ Bikesharing
■ eTrottinett-Sharing ■ eCargobike-Sharing

Carsharing = Stationsbasiertes Carsharing + One-Way-Carsharing + P2P-Carsharing
 Bikesharing = Stationsbasiertes Bikesharing + Freefloating Bikesharing

*Bei Enterprise Go stehen jeweils noch mehr als die angegebene Anzahl Fahrzeuge zur Verfügung, da diese Fahrzeuge On-Demand von den Nutzenden abgerufen werden können.

In Uster vorhandene Shared Mobility Angebote

Logo	Segment	Anzahl Fahrzeuge	Angebotsdichte
	eTrottinett-Sharing	125 Fahrzeuge	3.5 Fahrzeuge / 1000 Einwohner
	eCargobike-Sharing	5 Fahrzeuge	0.1 Fahrzeuge / 1000 Einwohner
	Carsharing	27 Fahrzeuge	0.8 Fahrzeuge / 1000 Einwohner
	Carsharing*	9 Fahrzeuge	0.3 Fahrzeuge / 1000 Einwohner
	Carsharing	11 Fahrzeuge	0.3 Fahrzeuge / 1000 Einwohner
	Carsharing	3 Fahrzeuge	0.1 Fahrzeuge / 1000 Einwohner

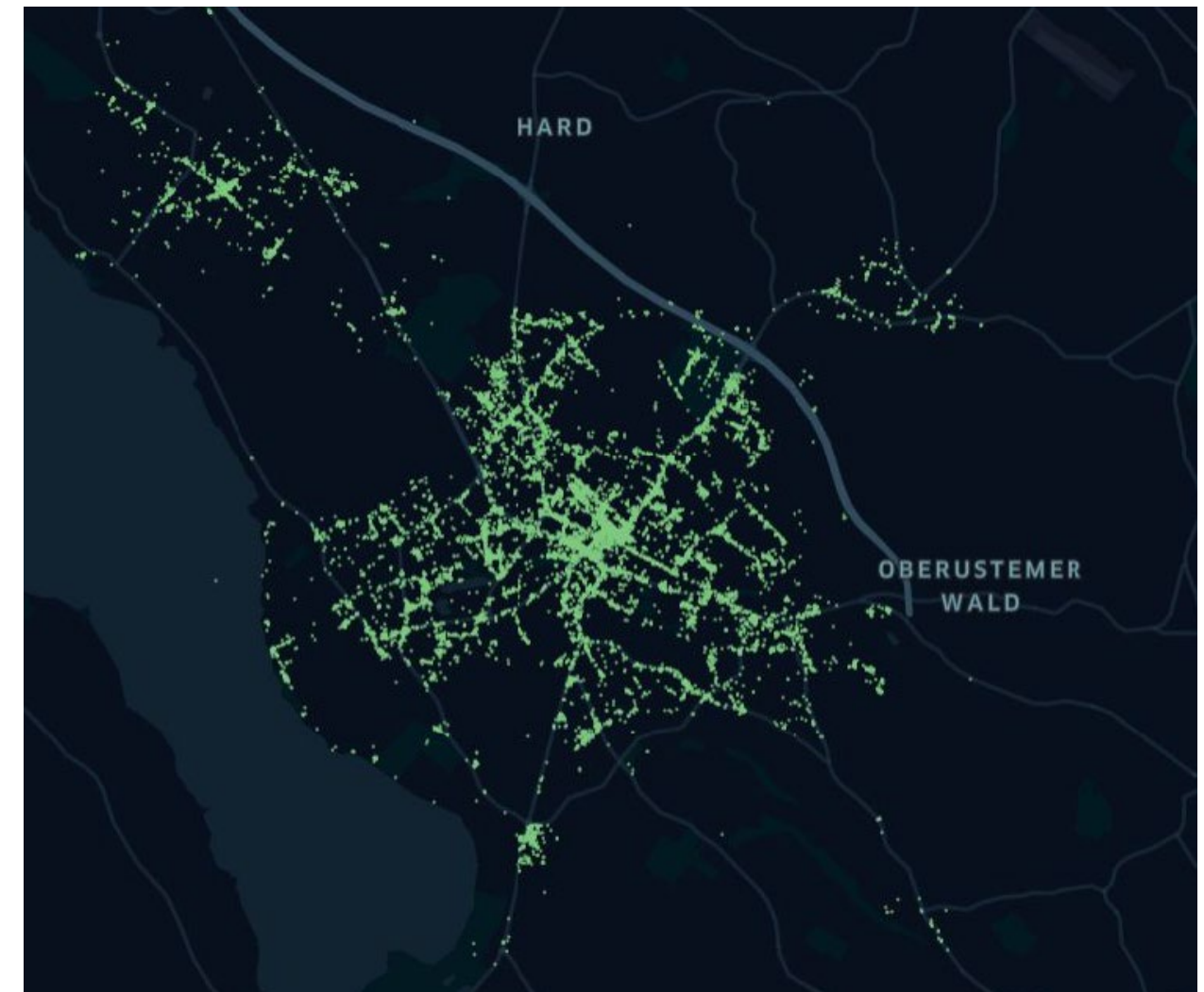


GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

E-SCOOTER – LIME

125x eScooter von Lime
Seit 2020 in Betrieb in Uster

Auswertung	2022	2023
Trips	55'000	140'000
Nutzende	7'000	15'000
Distanz	80'000	184'000





GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

E-SCOOTER – LIME

Aus Sicht der Stadtpolizei Uster läuft es sehr gut. Die Auflagen würden eingehalten, es gäbe keine Verkehrsunfälle und auch keine missbräuchlichen Verwendungen. Gerade das jüngere Publikum nützt das Angebot rege.

Waren es in der Anfangsphase noch zwei Anbieter, ist mittlerweile nur noch die Firma Lime in Uster vertreten.





GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

BIKESHARING – O-BIKES

20x O-Bikes im 2017 eingesammelt
(keine Bewilligung)

«Uster sammelte als erste Stadt im Kanton Zürich die umstrittenen O-Bikes ein»

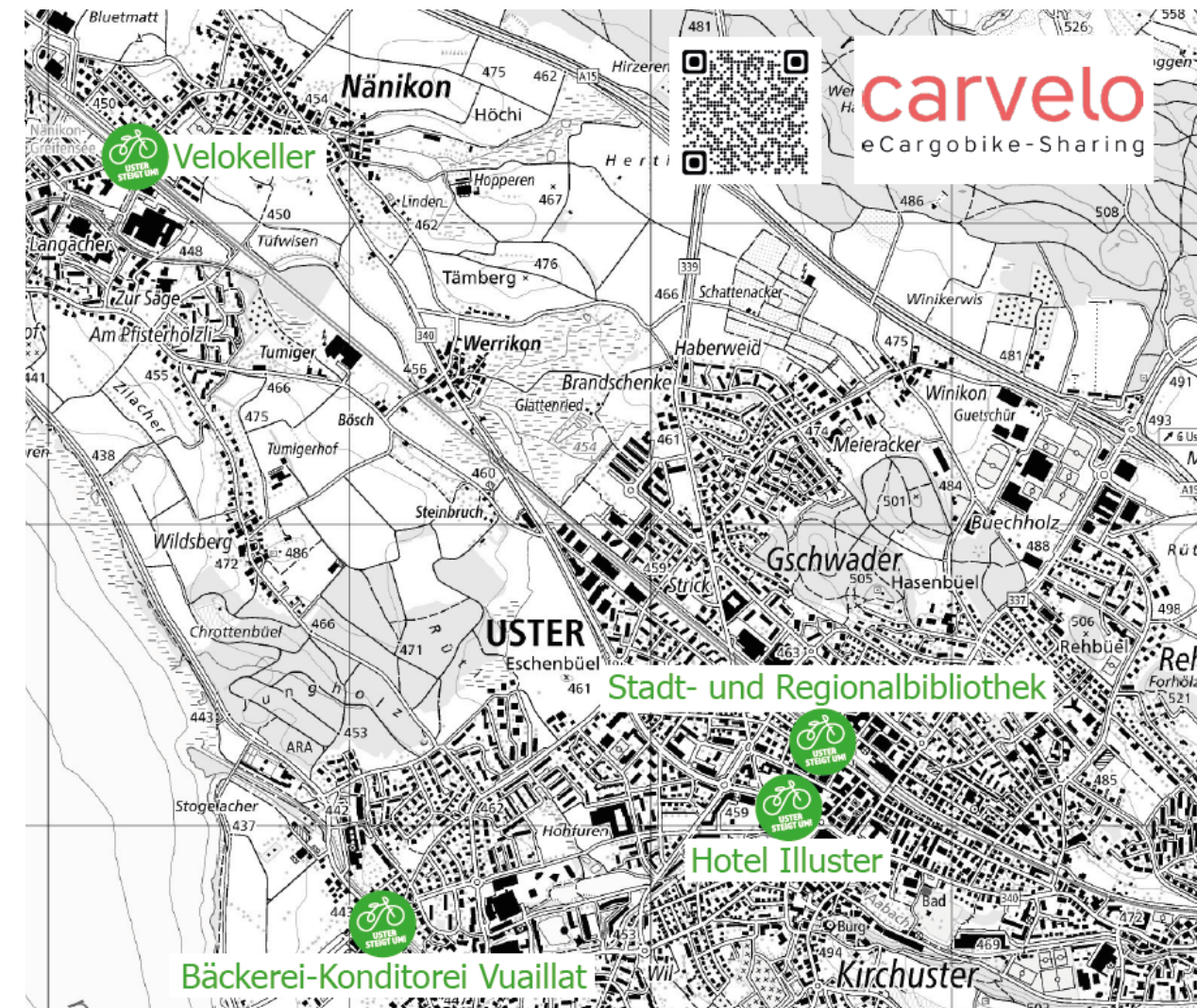
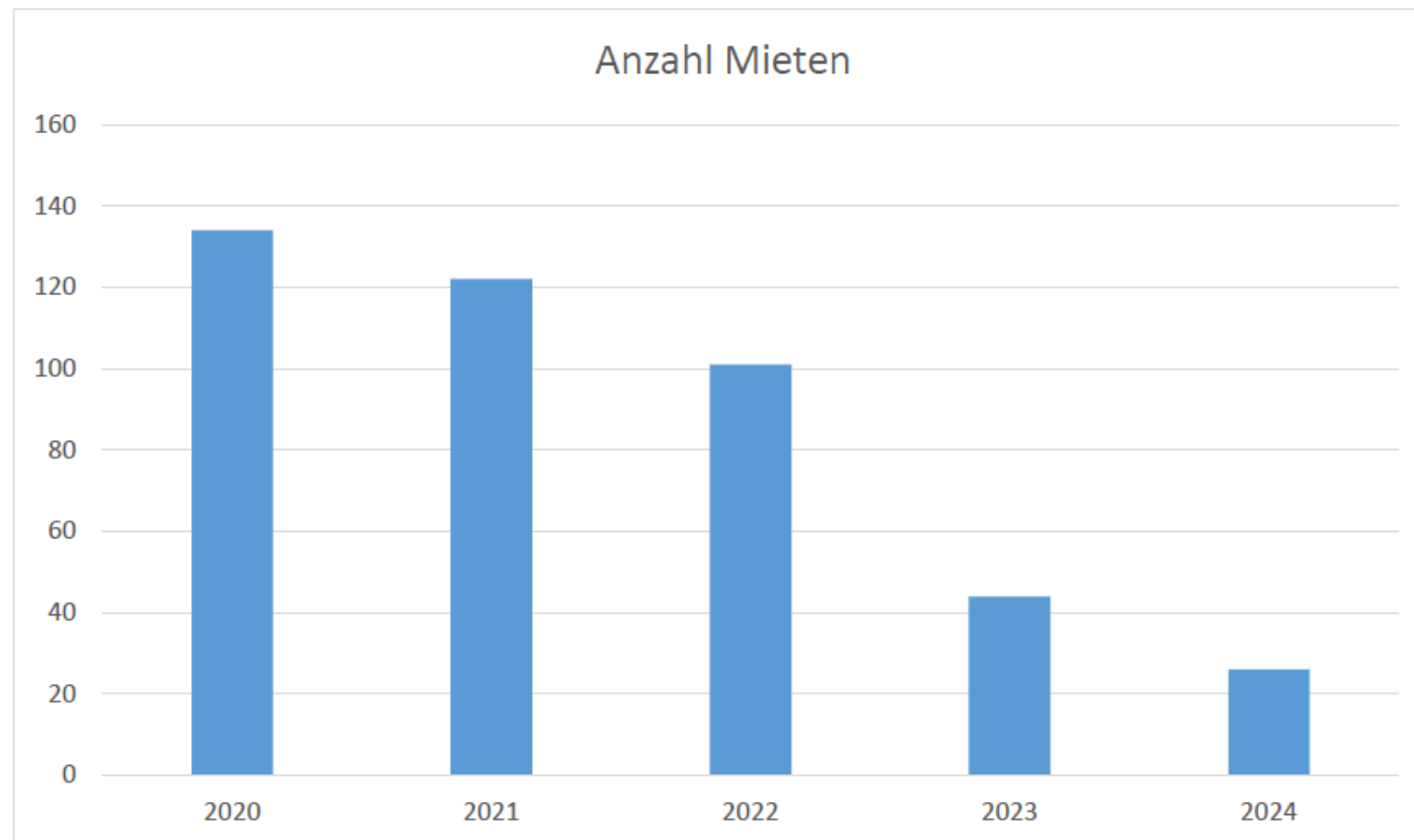




GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

BIKESHARING – CARVELO

4x Lastenvelo von Carvelo (ehemals carvelo2go)





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

CARSHARING – MOBILITY

28x Fahrzeuge verfügbar

15 Standorte

4x elektrisch Fahrzeuge

24x fossile Fahrzeuge

Auslastung sehr gut

Elektrifizierung geplant

mobility Angebote und Tarife So funktioniert's Standorte Fahrzeuge **JETZT TESTEN**

Abholung: Mo. 03. Jun. 16:30 Uhr
Rückgabe: Mo. 03. Jun. 17:30 Uhr
Standort finden
Fahrzeugfilter: Alle Kategorien

- Budget
- Economy
- Combi
- Cabrio
- Emotion
- Minivan
- Transport

The map shows 15 stations with the following counts: 2, 2, 7, 2, 2, 1, 1, 2, 1, 1, 2, 1, 1, 1, 1.



GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

CARSHARING – ENTERPRISE GO

9x Fahrzeuge verfügbar

enterprise GO

1 Autoklassenauswahl 2 Extras 3 Schutz 4 Fahrer 5 Bestätigen und bezahlen

Standort auswählen Rückgabe am gleichen Ort Abholung Rückgabe

Uster Bahnhof Mo., Juni 3 15:00 Mo., Juni 3 21:00

WÄHLE EINE FAHRZEUGKLASSE

URBAN
VW Golf oder ähnliche

- Stadtauto
- Kraftstoffeffizient
- Preiswert

91 CHF

SUV
VW Tiguan oder ähnliche

- Familienauto
- Platz für Sportzubehör
- Fahren im Gebirge

100 CHF





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN CARSHARING – GOMORE

11x Fahrzeuge
verfügbar

GoMore Ein Auto finden Wie funktioniert das? Probiere Keyless aus GoMore+

Vermiete dein Auto  

Wo brauchst du ein Auto?
Uster

Abholung 3 Jun 16:00 Rückgabe 3 Jun 20:00

Keyless Sofortbuchung Eigener Parkplatz Sortieren nach: Am günstigsten Sortieren nach: Am nächsten Art des Autos Gangschaltung Filter

Miete Autos von Menschen in der Nähe

Du brauchst ein Auto in einem Zeitraum mit hoher Nachfrage. Wir empfehlen, sofort zu buchen.



Cupra Born CHF 45
5.0 ★ 1 rating
8610 Uster
Triff den/die Autobesitzer/in Buchungsanfrage



Volkswagen Passat CHF 51
5.0 ★ 28 ratings
6300 Zug · Zustellung möglich
Keyless Sofortbuchung



Mitsubishi Eclipse Cross CHF 88
Neu auf GoMore
9500 Wil · Zustellung möglich
Triff den/die Autobesitzer/in Sofortbuchung



Tesla Model Y CHF 66
5.0 ★ 8 ratings
8133 Egg
Keyless Sofortbuchung



Volkswagen Beetle CHF 43
Neu auf GoMore
8702 Zollikon
Triff den/die Autobesitzer/in Sofortbuchung





GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

CARSHARING – 2EM

3x Fahrzeuge verfügbar

The screenshot shows the 2EM website interface for car sharing in Uster. At the top, there is a navigation bar with the 2EM logo and links for 'Auto suchen', 'Auto anbieten', 'FAQ/Hilfe', 'Login', 'Gratis registrieren', and 'Franz'. Below this is a search bar with the location 'uster', a start time of '3 Jun 10:00', and an end time of '3 Jun 23:00'. The main content area displays search results for car sharing in Uster between private individuals. A green banner highlights features: 'Inbegriffen bei 2EM', 'Kostenlose Zusatzfahrer', 'Fahren im Ausland ohne Zusatzkosten', and 'Flexible Stornierung'. On the left, there are filters for 'Carsharing Autos' (2EM-Keybox, 2EM-Open), 'Sofortbuchung' (instant booking), and 'unbegrenzte Kilometerzahl'. The search results are sorted by 'Entfernung (am nächsten)'. Two cars are shown: a silver Renault Modus 1.2 100 (6x rented, Total CHF 60.9) and a red Honda Jazz 1.2 (1x rented, Total CHF 67.9). Both cars are marked as available with a lightning bolt icon and a key icon.



GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN AUSBLICK / ZUKUNFT

Entwicklungspotenzial





GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

AUSBLICK / ZUKUNFT

Entwicklungspotenzial

Geschäftsmodelle mit grossem Entwicklungspotenzial im städtischen Raum der Schweiz



Carsharing

Ersetzt weitgehend Autos im Privatbesitz / feinmaschiges (500m) und homogenes Stationsnetz schaffen / Fokus: Freizeit, Einkauf, Entsorgung und Transport



eCargobike-Sharing

Als ressourcenschonende Alternative zum Carsharing ausbauen / feinmaschiges (300m) und homogenes Stationsnetz schaffen / Fokus: Freizeit, Einkauf, Entsorgung und Kindertransport



Bikesharing

Zentrales Verkehrsmittel ergänzend zum oV / engmaschige Verfügbarkeit (200m) und hohe Zuverlässigkeit über den ganzen städtischen Raum sicherstellen / Fokus: Freizeit, Arbeit, Erste-Letzte-Meile



eTrottinett-Sharing (& Rollersharing)

Zentrales Verkehrsmittel ergänzend zum oV / engmaschige Verfügbarkeit (100m) und hohe Zuverlässigkeit über den ganzen städtischen Raum sicherstellen / Fokus: Freizeit, Arbeit, Erste-Letzte-Meile



Corporate Sharing-Angebote (Unternehmen und Areale)

Unternehmen und Areale als wichtige Treiber von Shared Mobility-Nutzung / einfacher Zugang für alle Unternehmen und Areale sicherstellen / Fokus: Freizeit, Arbeit

Weitere Geschäftsmodelle mit Entwicklungspotenzial im städtischen Raum der Schweiz



P2P-Carsharing

Erweitert das Portfolio an geteilten Autos für spezifische Bedürfnisse und Einsatzzwecke / Fokus: Freizeit, Transport, Entsorgung, Einkauf



Ridehailing

Ergänzt den oV in Randgebieten und -zeiten / trägt zu Effizienz- und Komfortgewinnen im Taxigewerbe bei / Fokus: Freizeit, Nachtleben



Ridesharing (=Carpooling)

Ersetzt Fahrten im Privatauto zwischen ländlichem/intermediärem und städtischem Raum / Fokus: Arbeit, Freizeit



Ridepooling (On-Demand)

Kann den öffentlichen, klassischen Linien-Verkehr in Randgebieten bzw. -zeiten ergänzen und zu Komfort- und Effizienzgewinne führen / Fokus: Arbeit, Freizeit, Erste-Letzte-Meile



Parkplatz-Sharing

Ermöglicht eine Effizienzsteigerung im privaten und öffentlichen Parkplatzmanagement / Fokus: Arbeit, Freizeit



GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

FAZIT / AUSBLICK

- Aufwand Carsharing und Bikesharing gering
- Aufwand eScooters anfangs hoch, aktuell gering

Entwicklungspotenzial

- Bikesharing (z.B. PubliBike) zurzeit keine Anfragen
- Mehr eScooters werden aktuell nicht bewilligt (Stapo)
- Carsharing mehr Standorte gewünscht (Aussenwachten)
- Carvelo rund um die Uhr mieten und simplere Bedienung
- Angebote kombinieren (z.B. nur 1x App für alles)





GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

FAZIT / AUSBLICK

Herausforderungen/Stolpersteine und Erfolgsfaktoren

- Am Anfang wurde die Stadt mit eScooters überschwemmt
- Angebote regulieren und entsprechende Zonen einrichten
- Klare Rahmenbedingungen setzen (Stadtpolizei)





GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

FAZIT / AUSBLICK

Tipps für andere Gemeinde/Städte

- Offen sein für Neues, es kann alles geregelt werden
- Erfahrungen von anderen Gemeinden/Städten prüfen





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

KONTAKT

Christian Ochsner

Verkehrsplaner

Stadt Uster - Abteilung Bau - Verkehrsplanung

christian.ochsner@uster.ch

044 944 73 98

uster.ch





uster
Wohnstadt am Wasser

GETEILTE MOBILITÄT IN GEMEINDEN UND STÄDTEN

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

