



**Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion / Baudirektion
Amt für Mobilität**

Regionale Gesamtverkehrsplanung

Wilfried Anreiter, Amt für Mobilität

18. September 2024

Informationsveranstaltung Staatsstrassen

Mehr Menschen, mehr Mobilität

2

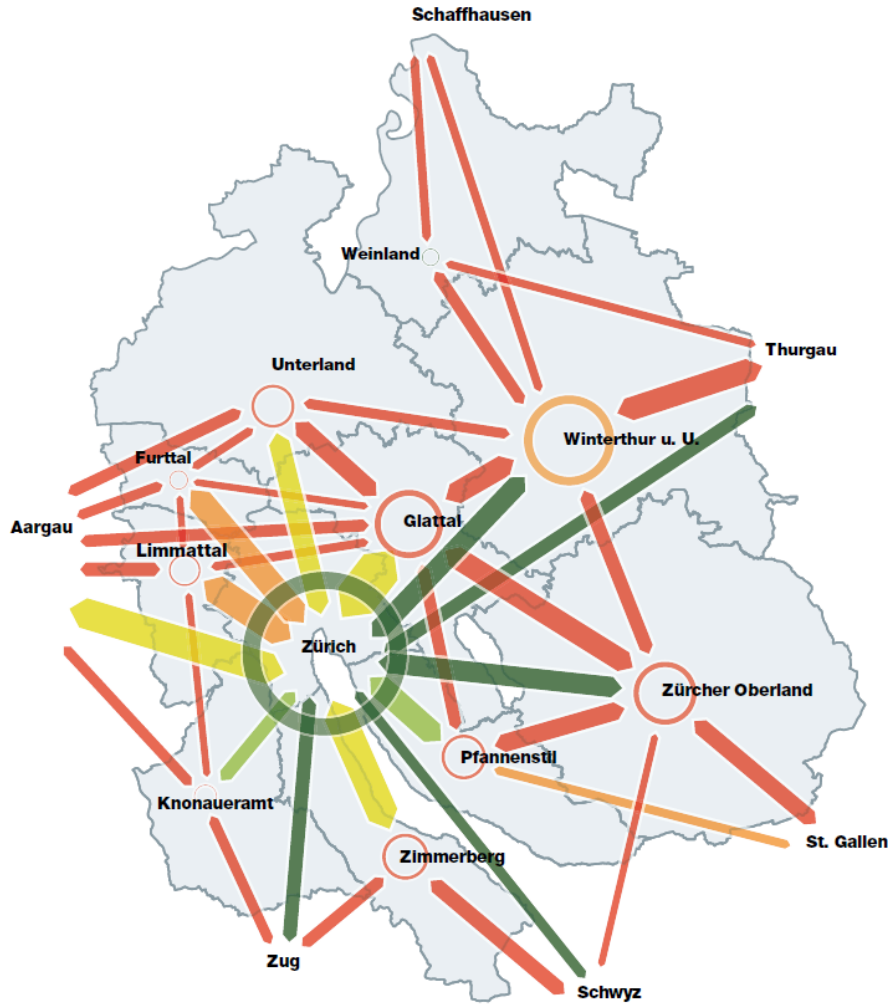


Amt für Mobilität

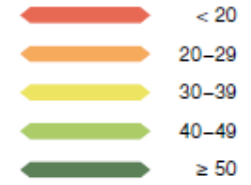


- Wachstum Bevölkerung und Arbeitsplätze
- Steigende Nachfrage im Personen- und Güterverkehr
- Urbanisierung, Flächenkonkurrenz
- Druck auf Umwelt (Landschaft, Lärm, Klima ...)
- Flexible Arbeitsformen
- Digitalisierung, Automatisierung
- Dekarbonisierung
- ...

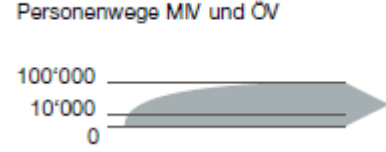
Mobilität sehr MIV-orientiert



ÖV-Anteil am Bi-Modalsplit [%]



Quell-Ziel-Verkehr (DWV) [Wege]



Anteile jeweils an allen ÖV- und MIV-Wegen im Quell, Ziel- und Binnverkehr des Gebiets bzw. Korridors.
Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV)

Kantonales Gesamtverkehrskonzept (GVK 2018)

4



Amt für Mobilität






- Strategiepapier des Regierungsrates (2018), abgeleitet aus kantonalem Richtplan
- Planungshorizont 2030
- Gesamtsicht über alle Verkehrsarten und -träger (MIV, ÖV, Luft-, Fuss-, Velo- und Güterverkehr)
- Abstimmung Verkehr und Siedlung
- Sicherstellung / Optimierung der Mobilität für Bevölkerung und Wirtschaft
- Bewältigen / Mitgestalten von zukünftigen Entwicklungen

Ziele des GVK ...

Beispiel ÖV-Anteil: Ist (schwarz), Ziel 2030 (rot)



... wie gut erreicht?

- **ÖV:** Überwiegend leichter Anstieg, aber nicht zielgemäss; regional sehr unterschiedlich 
- **Veloverkehr:** Steigerung während Corona; längerfristig nur langsam und nicht im angestrebten Mass 
- **Fussverkehr:** Keine nachhaltige Verbesserung erkennbar; Konkurrenzierung durch ÖV und Velo 

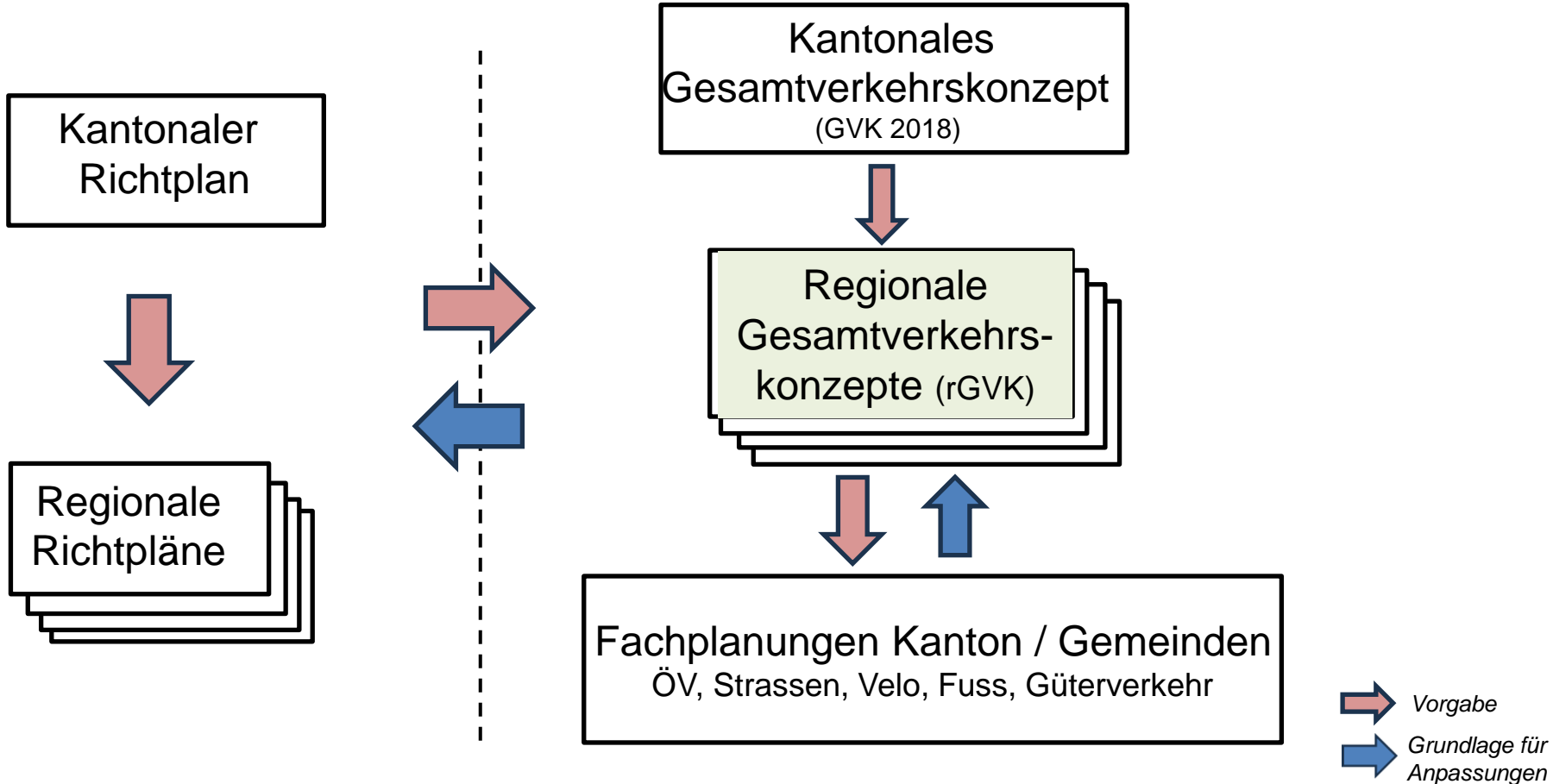
Regionale Gesamtverkehrskonzepte (rGVK)

- **Langfristig ausgerichtete Gesamtverkehrsplanung für ein Gebiet, i.a. Planungsregion**
- **Abstimmung von / zentrale Grundlage für mittel- bis langfristige Fachplanungen:**
 - ÖV-Angebot (ZVV, MVU, RVK)
 - Strassen (Kanton/Gemeinden),
 - Velonetz (Kanton/Gemeinden),
 - Fuss- und Wanderwege (Kanton/Gemeinden)
 - Güterverkehr (TU)
- **Abstimmung mit Siedlungsentwicklung**



Einordnung der rGVK

7



Regionale Gesamtverkehrskonzepte (rGVK)

8

rGVK 2005: Limmattal, Glattal, Zürich, Winterthur u.U.

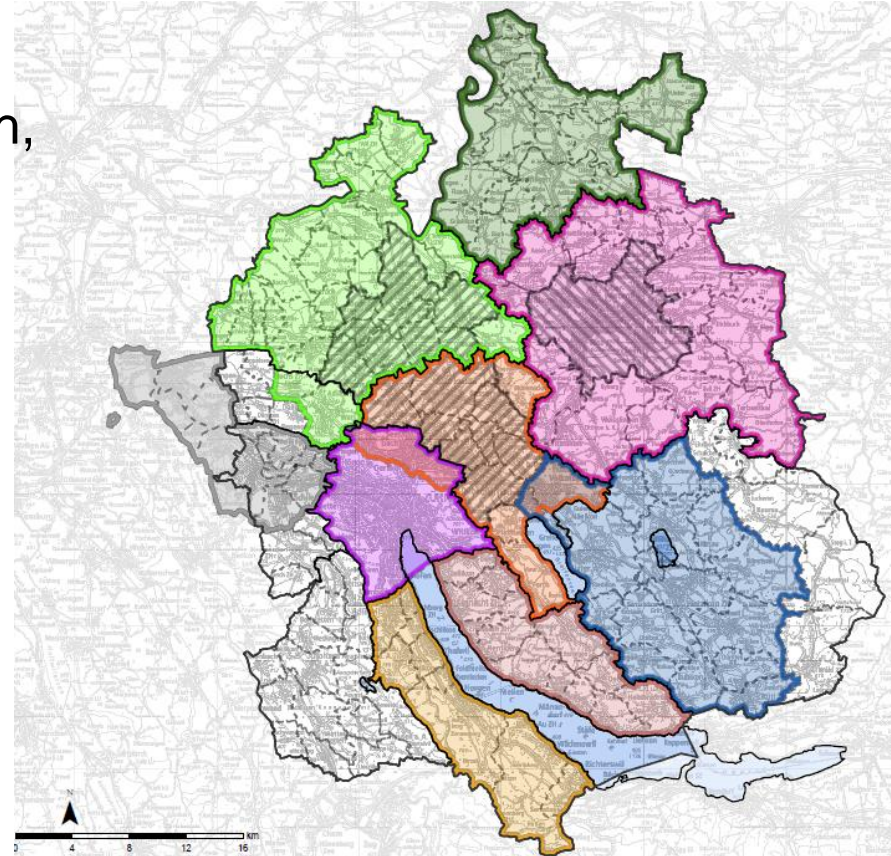
rGVK 2011: Oberland, Winterthur, Zürich, Limmattal. Flughafenregion

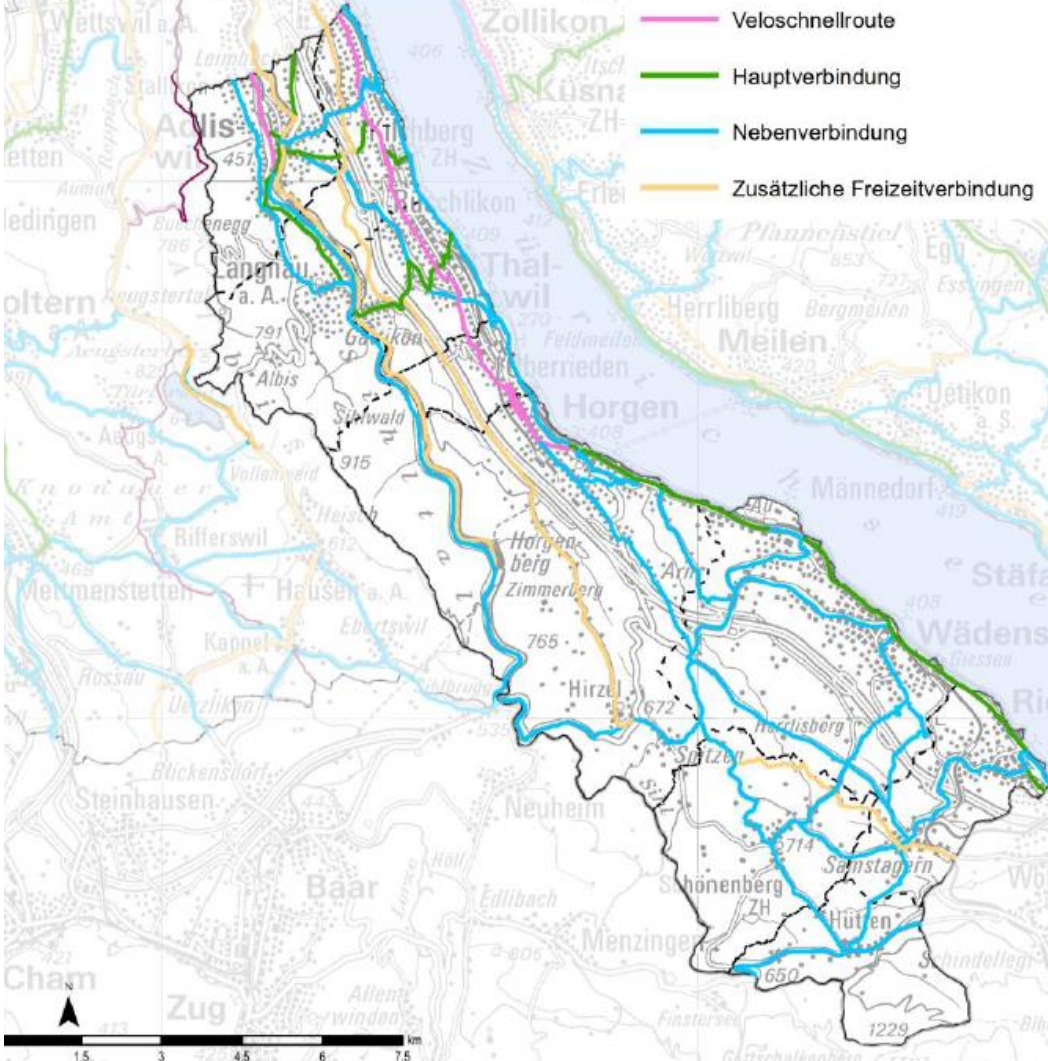
rGVK 2019: Winterthur u.U.

rGVK 2020: Zimmerberg

rGVK 2022: Unterland plus

rGVK 2023: Pfannenstil, Weinland



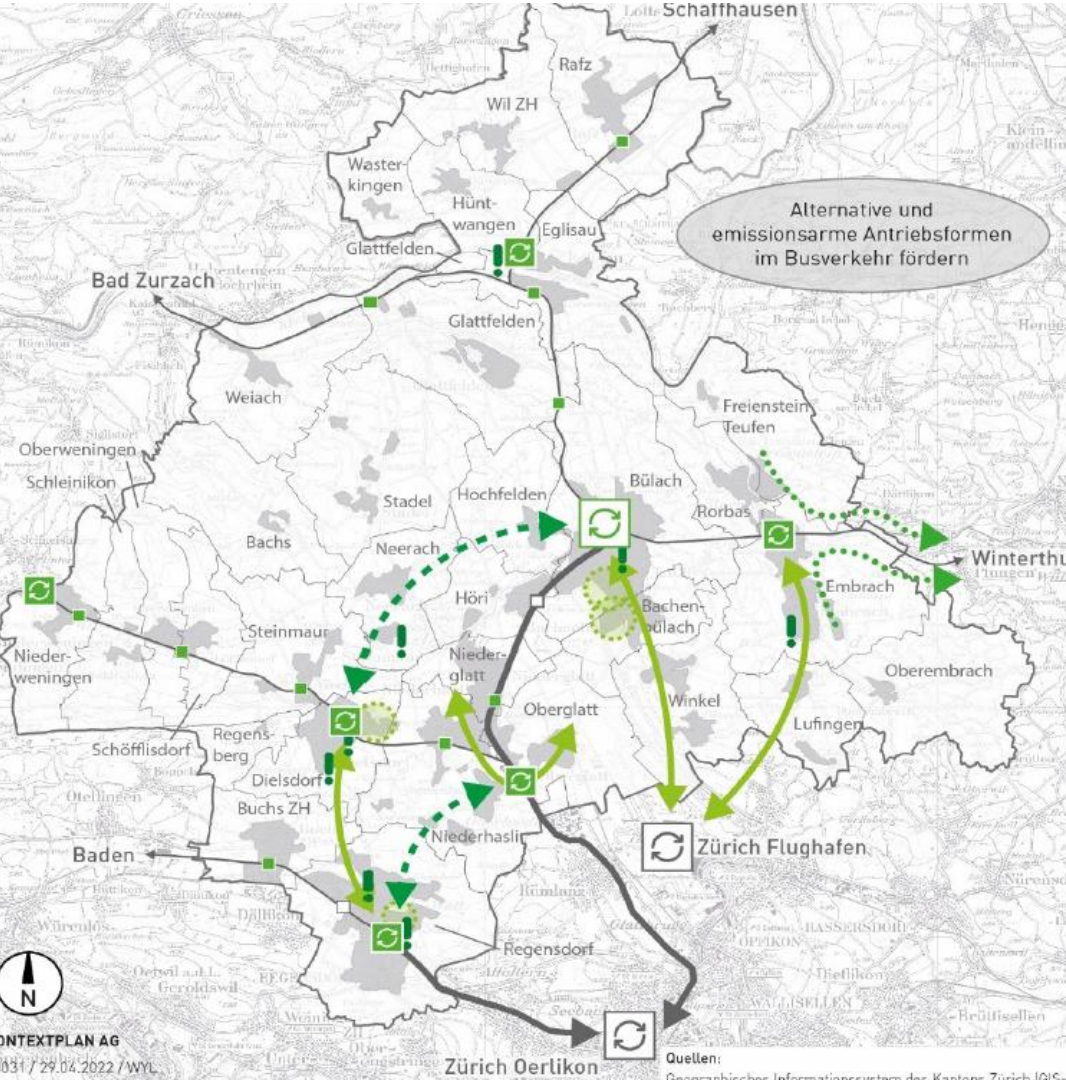


Beispiel: Ausbau kantonales u. kommunales Velonetz (rGVK Zimmerberg)

Beispiel: Massnahmenpaket (rGVK Weinland)

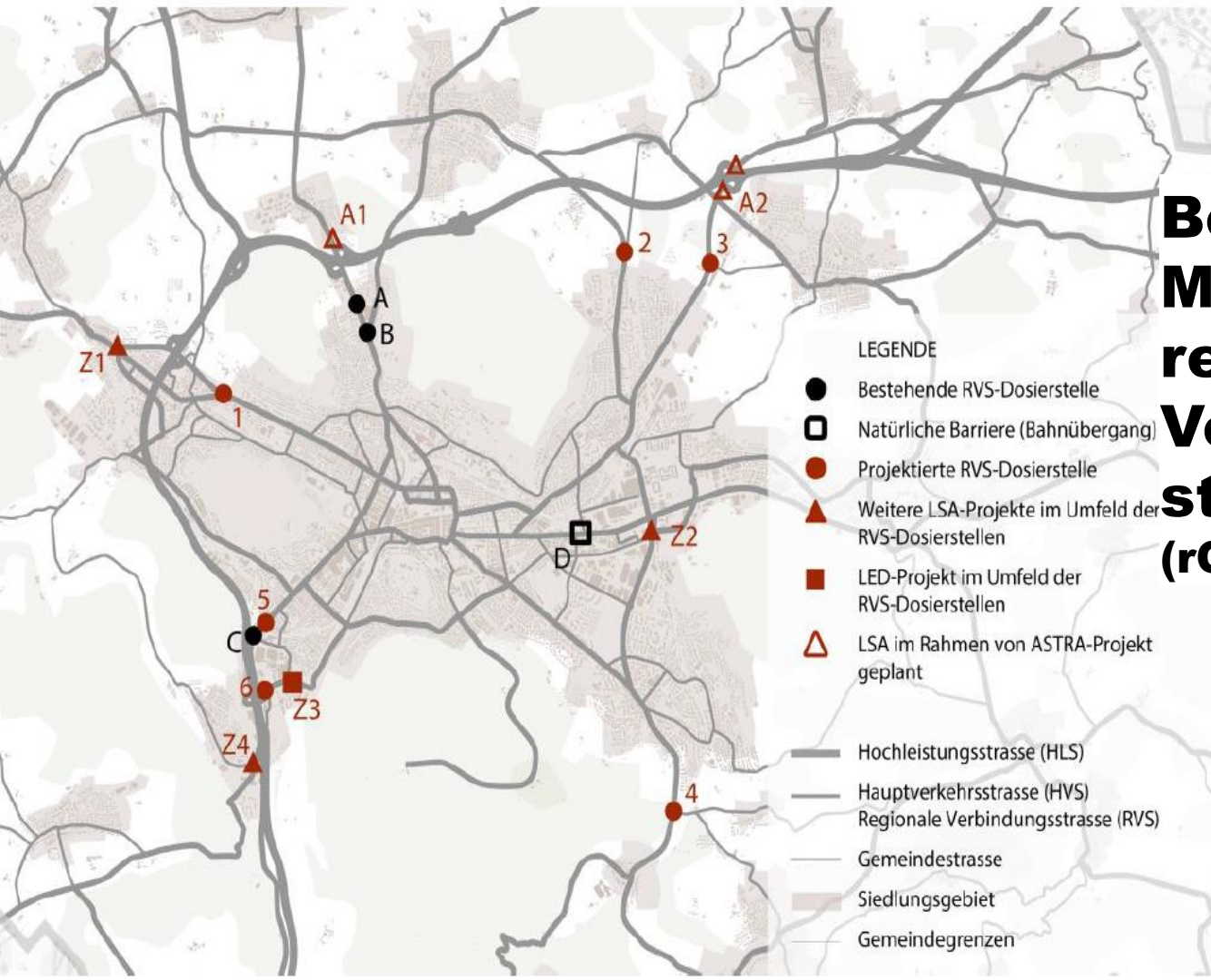
Zusammenarbeit	Schwerverkehr	Ortsdurchfahrten	Freizeitverkehr	Kombinierte Mobilität	Mobilitätsverhalten	ÖV
Umsetzungscontrolling ①	Monitoring Schwerverkehr ④	Tempo- und Gestaltungsgrundsätze ⑥	Erholungskonzept Thurauen ⑩	Pilotprojekt vernetzte Mobilität ⑫	Vorgaben Bauvorschriften ⑮	Aufwertung ÖV-Angebot ⑳
Austausch Region Kanton ②	Lenkungs-konzept ⑤	Siedlungsorientierte Gestaltung ⑦	Parkplatzmanagement Rheinflall ⑪	Drehscheiben weiterentwickeln ⑬	Abstimmung Raumplanung ⑰	Optimierung Haltestellenabdeckung ㉑
rGVK an DV ZPW ③		Überprüfung Umfahrungen ⑧		Veloabstellanlagen ⑭	Überprüfung Velonetzplan ⑱	Pilot Bedarfsgerechter ÖV ㉒
		Sperrung Flurlingersteg ⑨		Bikesharing ⑮	Förderung E-Mobilität ⑲	Busangebotskonzept STEP 2035 ㉓
					Mobilitätsberatung ㉔	Abstimmung Tarifstrukturen ㉕

Beispiel: ÖV-Massnahmen (rGVK Unterland+)



Alternative und emissionsarme Antriebsformen im Busverkehr fördern

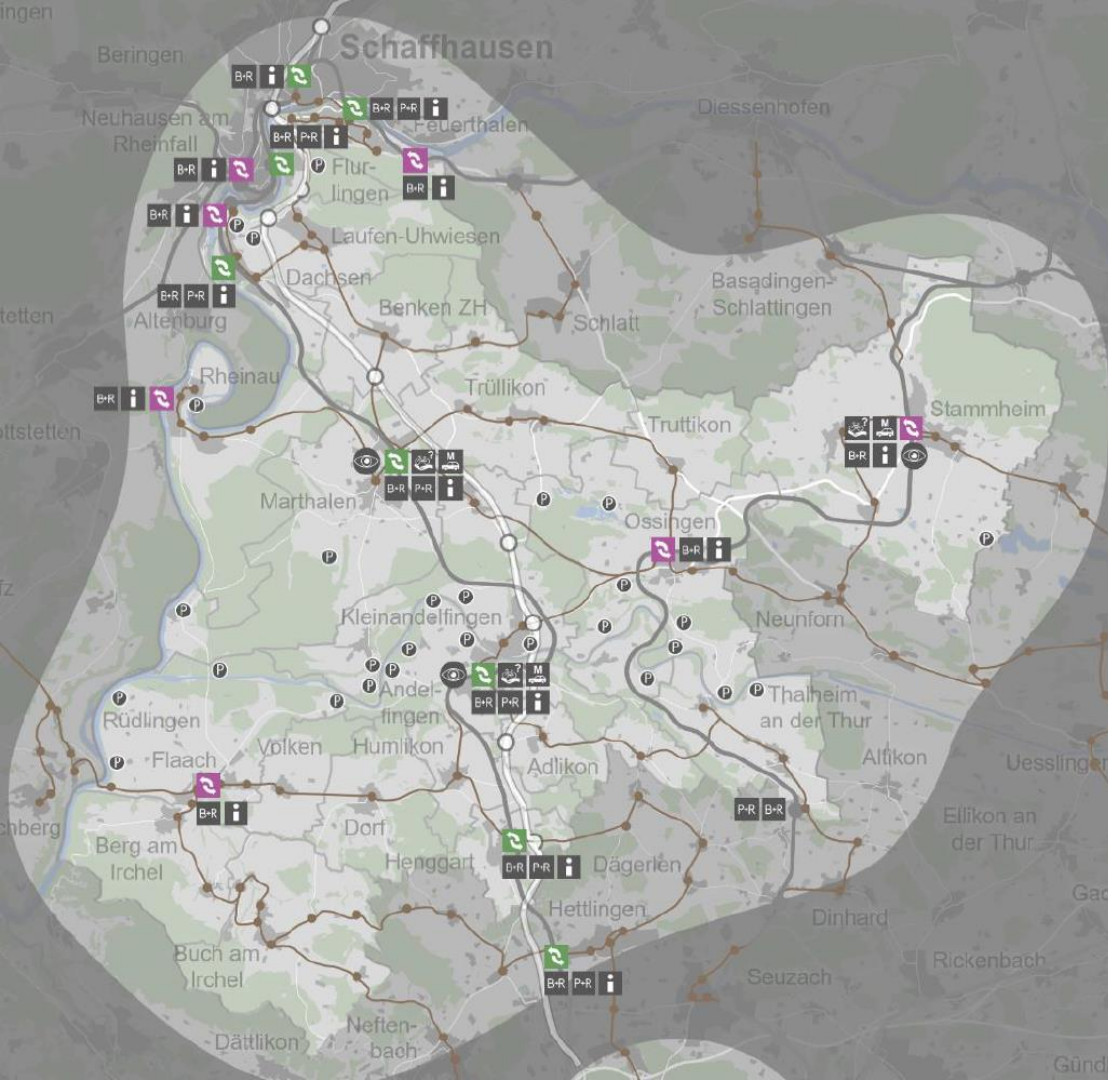
-  GM03.1 Erhalt / Stärkung überregionale Verkehrs-drehscheibe mit Fernverkehrsanschluss innerhalb Region
-  GM03.1 Erhalt / Prüfung regionale Verkehrs-drehscheibe
-  GM03.1 Bahnhof / Bahnhalt mit vornehmlich lokaler Erschliessungsfunktion
-  ÖV01.1 Prüfung von neuen tangentialen Buslinien
-  ÖV01.2 Optimierung Linienführung zu wichtigen Zielen
-  ÖV01.3 Beseitigung Kapazitätsengpass Angebot
-  ÖV01.3 Beseitigung Kapazitätsengpass Strassen netz
-  ÖV01.4 Verbesserung Umsteigebeziehung nach Winterthur



LEGENDE

-  Bestehende RVS-Dosierstelle
-  Natürliche Barriere (Bahnübergang)
-  Projektierter RVS-Dosierstelle
-  Weitere LSA-Projekte im Umfeld der RVS-Dosierstellen
-  LED-Projekt im Umfeld der RVS-Dosierstellen
-  LSA im Rahmen von ASTRA-Projekt geplant
-  Hochleistungsstrasse (HLS)
-  Hauptverkehrsstrasse (HVS)
-  Regionale Verbindungsstrasse (RVS)
-  Gemeindestrasse
-  Siedlungsgebiet
-  Gemeindegrenzen

Beispiel: Massnahmen regionale Verkehrs- steuerung (RVS) (rGVK Winterthur u.U.)



Beispiel: Strategie kombinierte Mobilität (rGVK Weinland)

-  Umsteigepunkte mit Hauptfunktion Alltagsverkehr
-  Umsteigepunkte mit Hauptfunktion Freizeitverkehr
-  Funktionsträchtige Ausstattung mit Park & Ride
-  Funktionsträchtige Ausstattung mit Bike & Ride
-  Funktionsträchtige Ausstattung mit Informationsangebot
-  Veloverleih
-  Mobility
-  Monitoring

Fazit



- **Planerische Abstimmung** aller Verkehrsarten ist essentiell, um die Ziele und Grundsätze des sowie der Richtpläne (kantonal wie regional) zu unterstützen
- Die **Zusammenarbeit** zwischen dem federführenden Kanton (AFM) und den Planungsgruppen hat sich bei allen rGVK bislang sehr bewährt
- Die grosse Herausforderung bleibt weiterhin die kontinuierliche **Umsetzung** der in den rGVK vereinbarten Massnahmen



Ihre AnsprechpartnerInnen

15



Amt für Mobilität



Christiane Dasen

Projektleiterin

christiane.dasen@vd.zh.ch
[+41 43 259 31 61](tel:+41432593161)

Gesamtverkehrsplanungen Glattal, Weinland, Winterthur und Umgebung



Johanna Gerdes

Projektleiterin

johanna.gerdes@vd.zh.ch
[+41 43 259 54 04](tel:+41432595404)

Gesamtverkehrsplanungen Oberland und Pfannenstiel



Michael Löchl

stv. Abteilungsleiter

michael.loechl@vd.zh.ch
[+41 43 259 54 45](tel:+41432595445)

Gesamtverkehrsplanungen Knonaueramt, Stadt Zürich, Zimmerberg



Sarah Hug-Leuthold

Projektleiterin

sarah.hug@vd.zh.ch
[+41 43 259 30 81](tel:+41432593081)

Gesamtverkehrsplanungen Furtal, Limmattal, Unterland