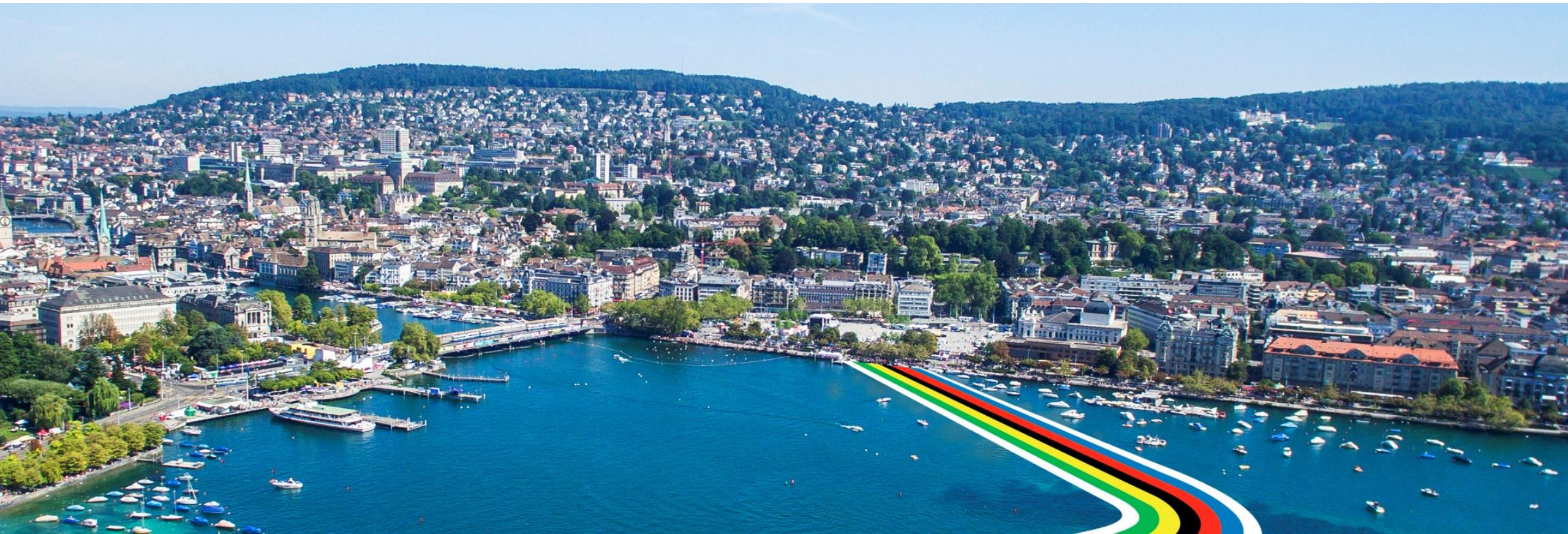


Rad-Weltmeisterschaften

Fachkolloquium Staatsstrassen 2024

Thomas Iseli, Chef Verkehrspolizei



Inhalt

- **Zustandekommen**
- **Projektorganisation und Organisationskomitee**
- **Fakten und Bedeutung**
- **Rennübersicht**
- **verkehrliche Ausgangslage, Verkehrskonzept, Einschränkungen, Start- und Zielorte, Verkehrsinformationen, Zugang Stadt Zürich**
- **weitere Informationen**



Zustandekommen Rad-WM 2024

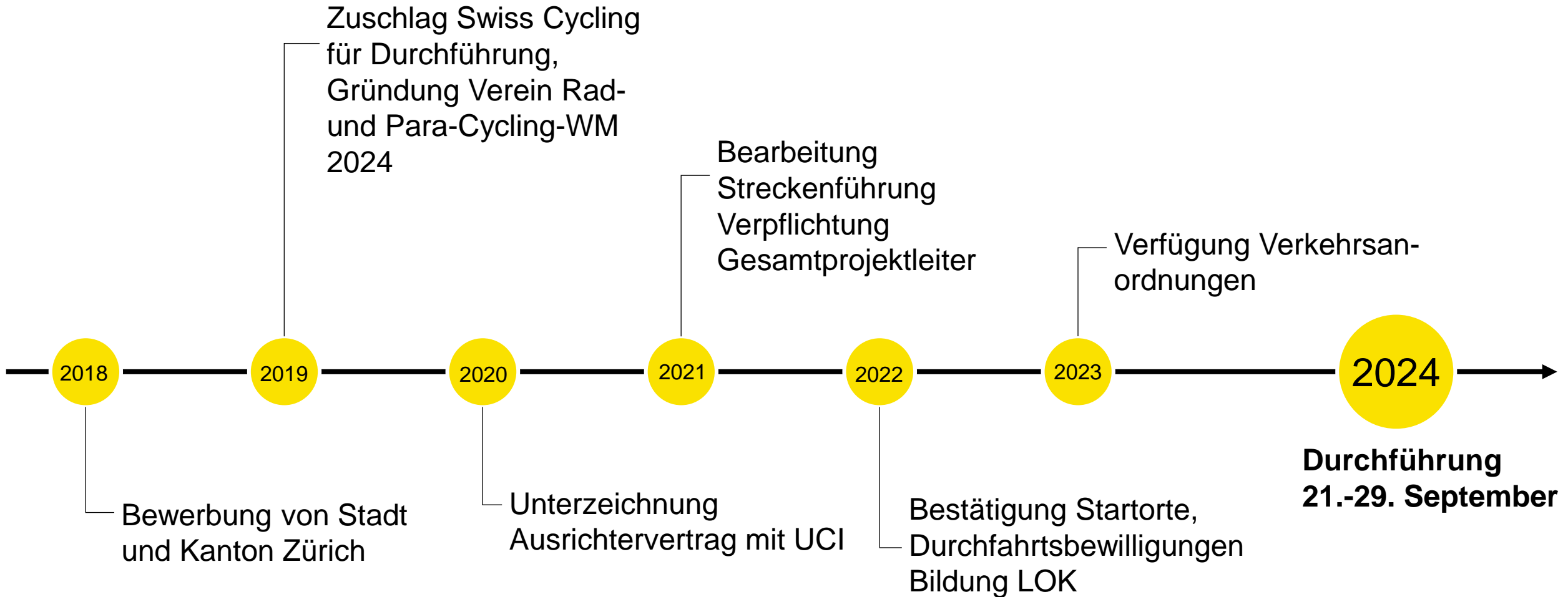
Bewerbung und politische Zustimmung

- Radsport-Weltverband UCI ist Eigentümer der Rad-Weltmeisterschaften
- UCI betraute am Kongress 2018 in Innsbruck Mitgliedsverband Swiss Cycling mit Austragung Rad- und Para-Cycling-Strassen-Weltmeisterschaften 2024
- Stadt und Kanton Zürich bewarben sich 2018 bei Swiss Cycling gemeinsam um Ausrichtung Rad- und Para-Cycling-Strassen-Weltmeisterschaften 2024
- Zürich erhielt am 13. März 2019 von Swiss Cycling Zuschlag

- ✓ JA des Gemeinderats im Februar 2019 ohne Gegenstimme
- ✓ JA des Regierungsrats im Mai 2019
- ✓ JA des Bundesparlaments im Dezember 2022

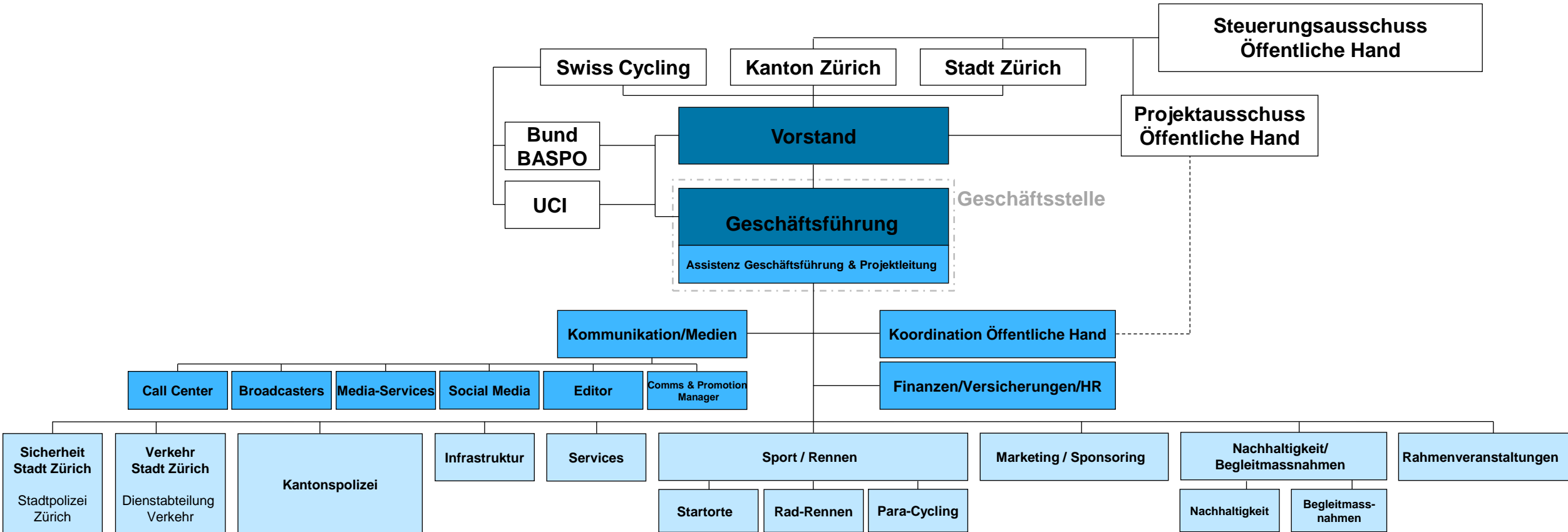
Zustandekommen Rad-WM 2024

Mehrjährige Planungsarbeiten



Projektorganisation

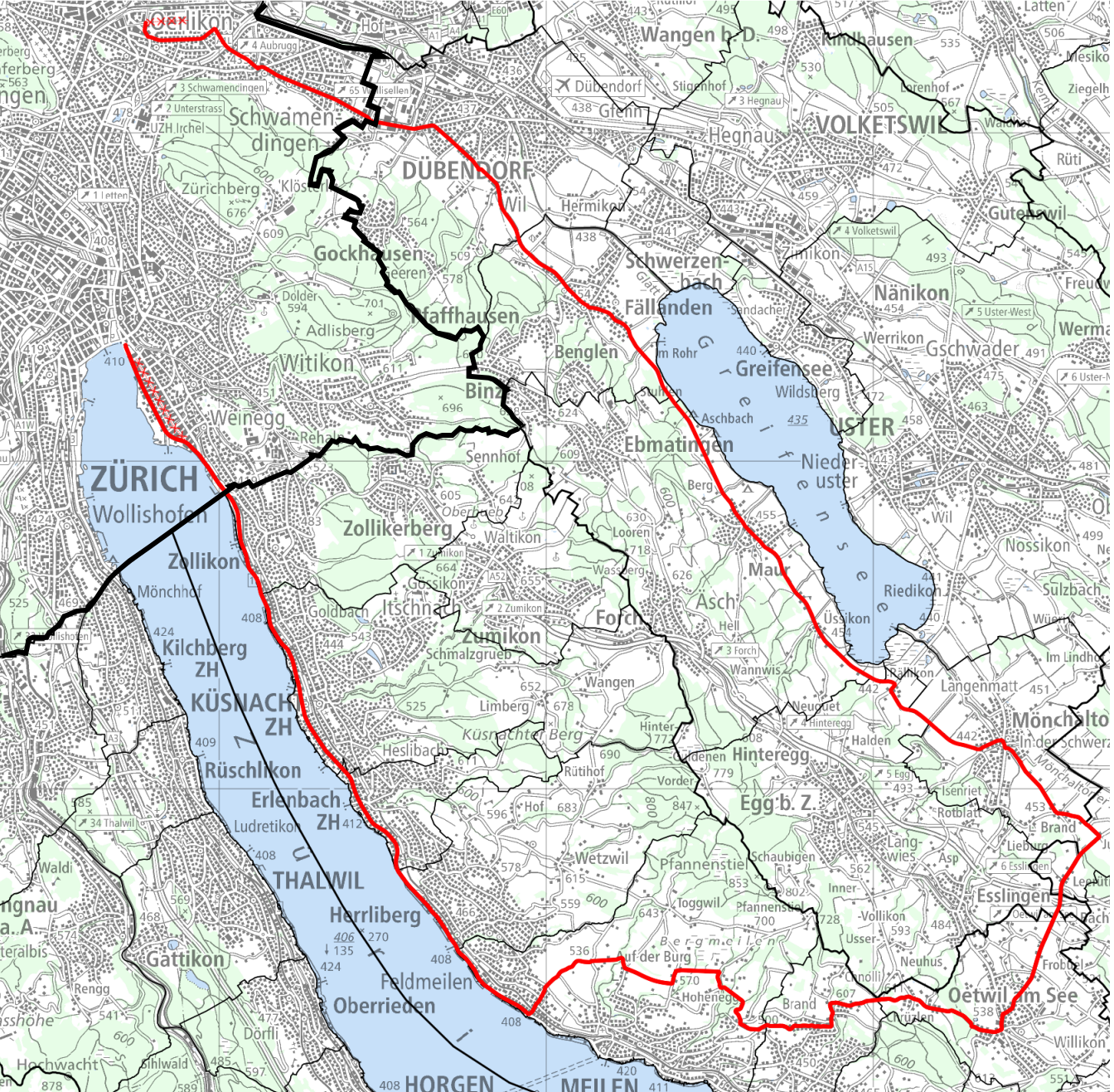
Lokales Organisationskomitee



Fakten und Bedeutung

Sportlich, wirtschaftlich, medial, touristisch

- erstmals vollständige Integration der Para-Cycling Weltmeisterschaften
- insgesamt 53 Rennen (11 Cycling, 42 Para-Cycling)
- 1'300 Fahrerinnen und Fahrer aus 75 Nationen in folgenden Kategorien: Elite Männer, Männer U23, Junioren, Elite Frauen, Frauen U23, Juniorinnen, Para-Cycling Männer und Frauen
- 750'000-800'000 erwartete Zuschauerinnen und Zuschauer aus In- und Ausland, grosses Radsportfest, Fanzonen an Startorten und in Stadt Zürich
- über 300 Millionen TV-Zuschauende in ca. 150 Ländern der Welt
- Bruttowertschöpfung von CHF 35-60 Millionen
- «Die Rennen sollen zu den Leuten kommen» (Strecken durch Zürcher Innenstadt, Zürichsee, landschaftliche Sehenswürdigkeiten im Kanton) mit Zielgelände auf Sechseläutenplatz: Gleiche Ziellinie für alle



Rennübersicht I

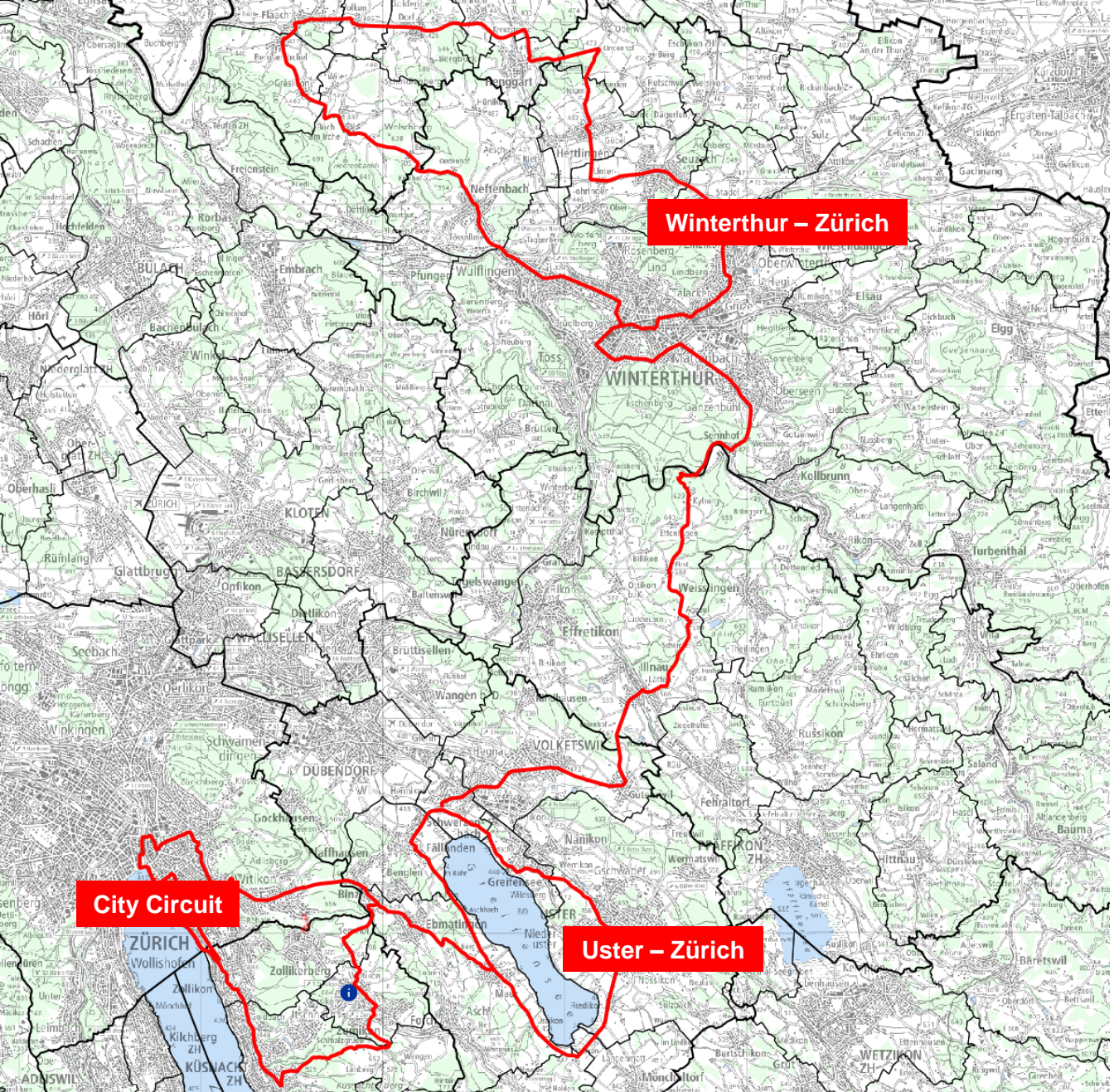
Zeitfahren (21.09.24-24.09.2024)

Start Zürich

Start Gossau

Volksrennen am 22.09.2024





Rennübersicht II

Strassenrennen (25.09.2024-29.09.2024)

- Start Winterthur
- Start Uster
- City Circuit

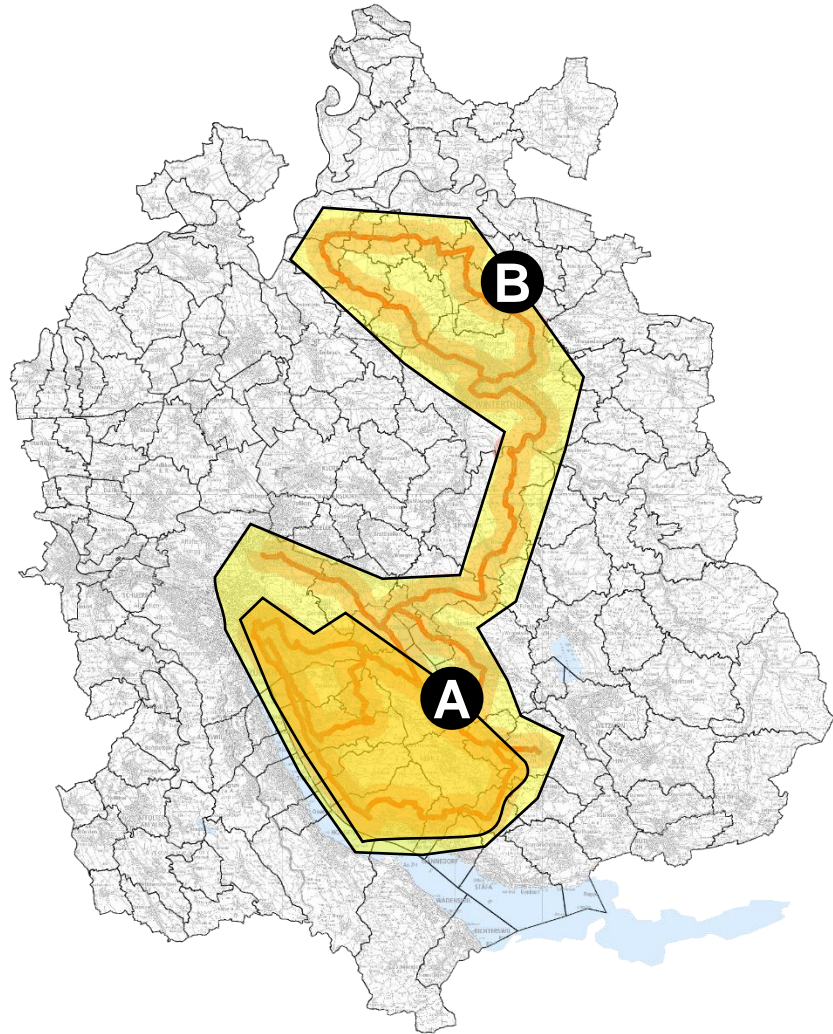
Para-Cycling

Rundkurse innerhalb der Stadt Zürich und Zollikon

Volksrennen am 29.09.2024



Verkehrliche Ausgangslage



- A** Schlüsselgelände (dauernde Sperrungen)
- B** Erweiterter Einsatzraum (rollende Sperrungen)

Herausforderungen:

- Radrennsport-Veranstaltung über **mehrere Tage**
- **Grossflächige Einschränkungen** auf dem Strassenverkehrsnetz
- **Auswirkungen auf den Alltag** der Wohnbevölkerung
- **Vielzahl von unterschiedlichen Anspruchsgruppen**
- **Gemeinsame Einsatzleitung** während Rennbetrieb im Polizei- und Justizzentrum Zürich (PJZ) mit Stadtpolizei Zürich, Fw, San, LOK, UCI und weiteren
- **Sicherstellung des polizeilichen Grundauftrags**

Verkehrskonzept

Anforderungen an Konzept

- **bestmögliche** Aufrechterhaltung der Verkehrskapazität
- Einschränkungen für Wohnbevölkerung, Gewerbetreibende und weitere **so gering als möglich** zu halten
- **Gewährleisten** des Rennbetriebs
- **Sicherstellen der Sicherheit** und der Verkehrsabläufe
- **Begrenzung** von Sperrungen und Einschränkungen **auf das Notwendigste**

– 4 –

Auf Antrag der Sicherheitsdirektion
beschliesst der Regierungsrat:

I. Das Verkehrskonzept der Kantonspolizei wird zur Kenntnis genommen. Punktuelle Anpassungen aufgrund geänderter Streckenführungen bleiben vorbehalten.

II. Die Umsetzung des Verkehrskonzepts obliegt den fachlich zuständigen Direktionen.

III. Mitteilung an den Verein für den UCI Rad- und Para-Cycling-Strassen-Weltmeisterschaften Zürich 2024, c/o Stadt Zürich, Projektstab Stadtrat, Stadthausquai 17, 8001 Zürich, den Stadtrat von Zürich, Stadthaus, Postfach, 8022 Zürich, sowie an die Direktionen des Regierungsrates und die Staatskanzlei.



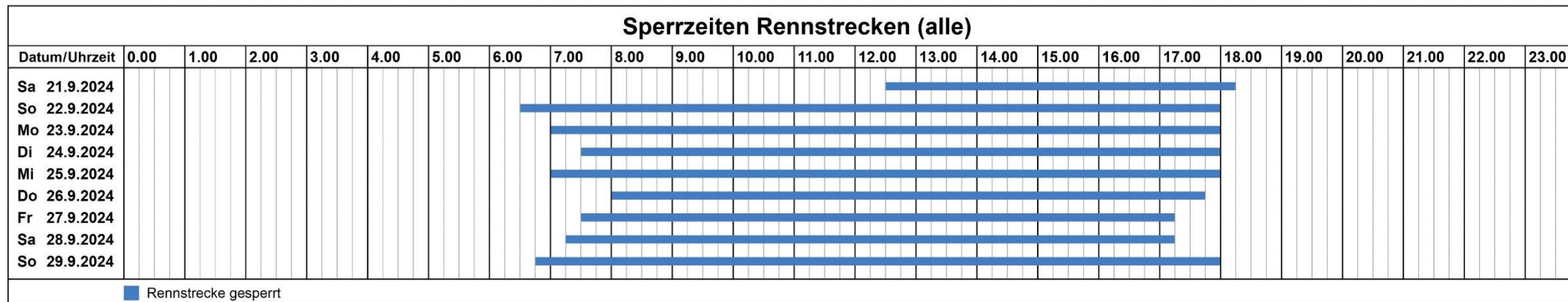
Vor dem Regierungsrat
Die Staatsschreiberin:

Kathrin Arioli

RRB 112/2023 vom 1. Februar 2023

Einschränkungen

Gesamtbeschränkungen pro Renntag (Kantonsgebiet)



- während Rennbetrieb: vollständig gesperrte Rennstrecke, täglicher Auf-/Abbau Sperrungen
- verkehrliche Einschränkungen auch ausserhalb der Sperrzeiten zu erwarten
- Möglichkeiten für Anwohner (z.B. Parkierung ausserhalb gesperrter Perimeter)
- individuelle Planung durch Gemeinden, Anwohner, Pendler, Gewerbe, ÖV etc. notwendig
- umfassende Kommunikation und Information durch OK, Partner, u.a. auch Kantonspolizei

Start- und Zielorte

Inner- und ausserhalb der Stadt Zürich



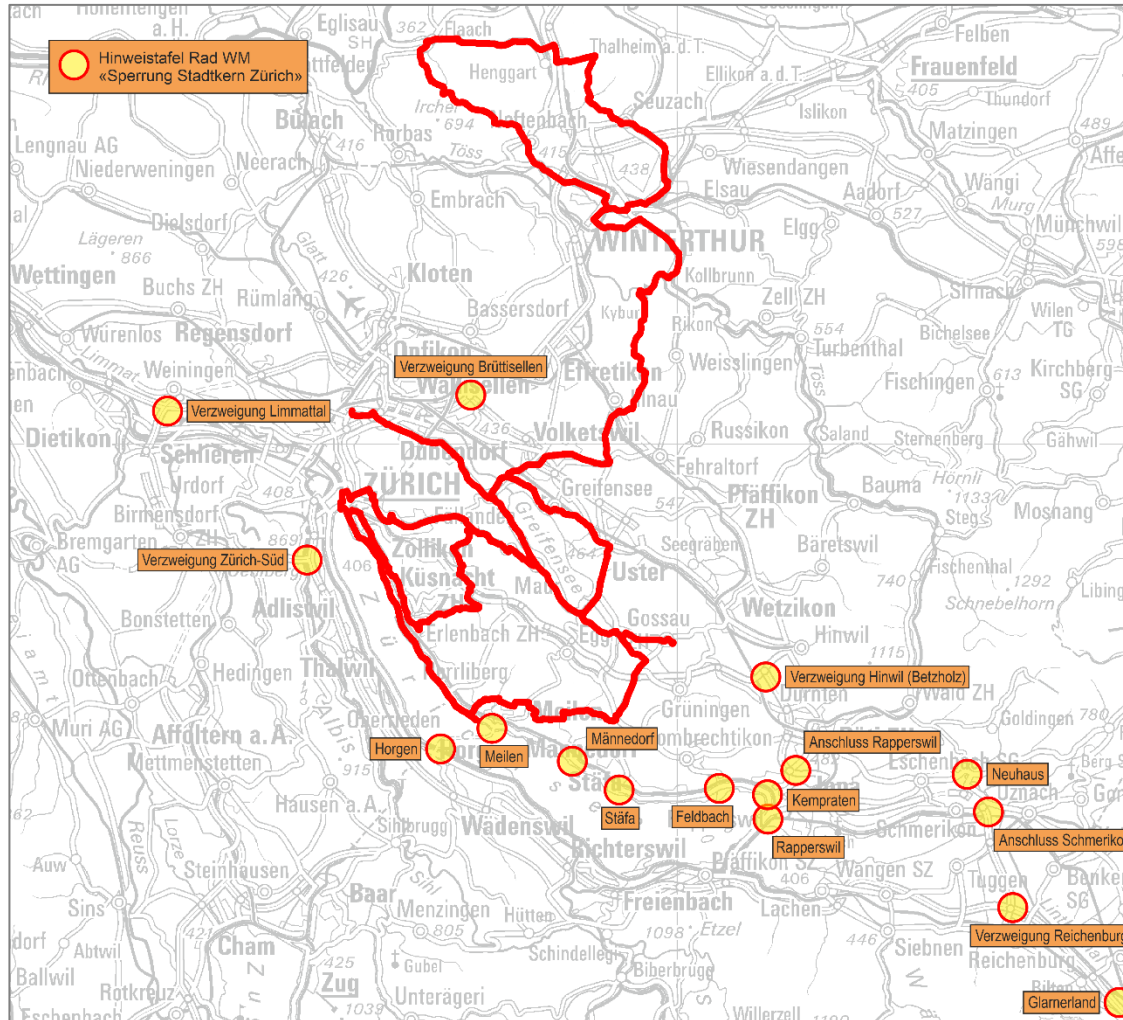
- 1 Gossau
- 2 Uster
- 3 Winterthur
- 4 Sechseläutenplatz (sämtliche Zieleinfahrten)
- 5 offene Rennbahn Oerlikon

Herausforderungen:

- Planung und Organisation durch **lokale Behörden**
- Vorgaben und **Rahmenbedingungen** Veranstalter
- Informationsabgleich, **Synchronisation Konzepte**
- **Aufrechterhaltung Interventionsfähigkeit** von Blaulichtorganisationen
- **kriminall-, verkehrs- und sicherheitspolizeiliche Aspekte** im und am Veranstaltungsgelände

Verkehrsinformationen

Grossräumige Verkehrslenkung



- **Verkehrsinformationen** via Verkehrsmeldungen und News-Beiträge von Radiostationen
- **Verkehrslenkung** mittels Signalisation an den Hochleistungsstrassen
- **Umleitungen** auf untergeordnetem Verkehrsnetz
- **Kommunikationsmassnahmen** über die Verkehrsmassnahmen (GIS, Webseiten, Hotline, etc.)

Empfehlung: Gebiet grossräumig umfahren.

Zugang Stadt Zürich

Via Itschnacher-Kreuzung (25.-29.9.2024)

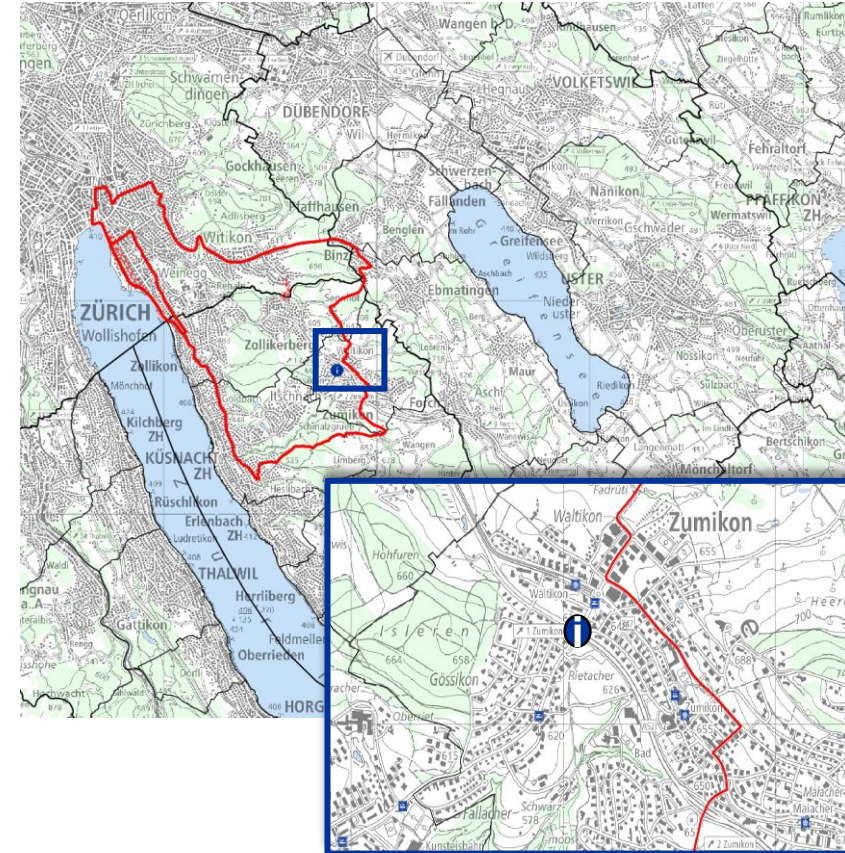
Temporäre Abklassierung Autostrasse A52 (Abbau Mittelleitplanke und Anpassung Strassensignalisation)

Kontrollstelle Itschnacher-Kreuzung

- Zufahrt Stadt Zürich ermöglichen
- stadteinwärts fahrender Verkehr regulieren (Zufahrtsbewilligung), Verkehrsregime der Stadt Zürich und betroffene Gemeinde sicherstellen
- Verkehrsfluss auf Itschnacher-Kreuzung aufrecht erhalten

Zufahrtsbewilligung für Verkehrsteilnehmende, welche via Itschnacher-Kreuzung in Raum City Circuit gelangen wollen

Wer keine Zufahrtsbewilligung vorweisen kann, muss mit erheblichen Verzögerungen rechnen.



Weitere Informationen

<http://www.zurich2024.com/verkehr>

