



**Kanton Zürich  
Baudirektion  
Tiefbauamt**

# **Stand BIM**

**18. September 2024 / Frank Stenger**

# Motivation BIM

- Zweckmässiges Handling der Daten für Projektierung / Realisierung und Betrieb / Bewirtschaftung
- Echtzeit-Zugang zu relevanten Informationen
- Vereinfachen und Automatisieren der Abläufe
- Transparente und unkomplizierte Zusammenarbeit mit Tiefbauamt für Unternehmen und Privatpersonen
- Konzentrieren auf das Wesentliche



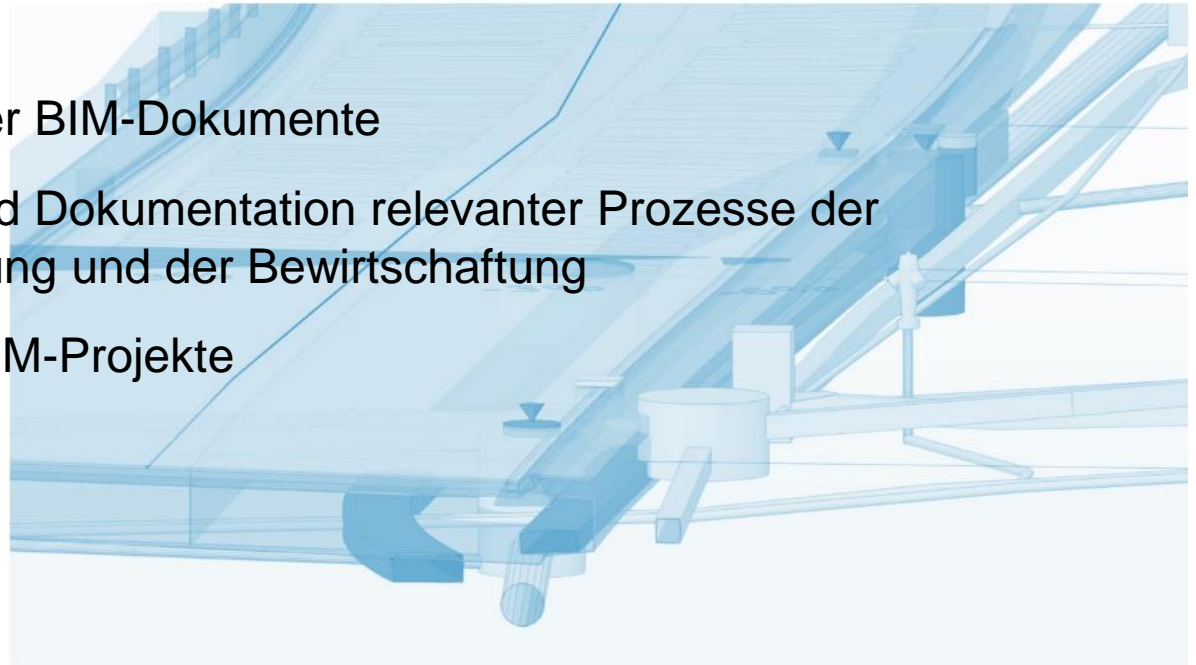
# Aktueller Stand

- 2. Pilotprojekt «Illnau, Kempttalstrasse» abgeschlossen
- Fachdatenkataloge (FDK) für Fahrbahn und Kunstbauten in erster Generation
- Austausch mit KBOB, Kantonen, ASTRA
- Austausch mit Fachgremium suisse.ing / BMV (Qualitätssteigerung, Aufwandsoptimierung)



# Laufende Arbeiten

- 2. Generation FDK, zu allen Fachbereichen (Fahrbahn, Kunstbauten, Betriebs- und Sicherheitsanlagen, Strassenentwässerung) ab Anfang 2025
- Überarbeitung publizierter BIM-Dokumente
- Analyse, Optimierung und Dokumentation relevanter Prozesse der Projektierung / Realisierung und der Bewirtschaftung
- Durchführung weiterer BIM-Projekte

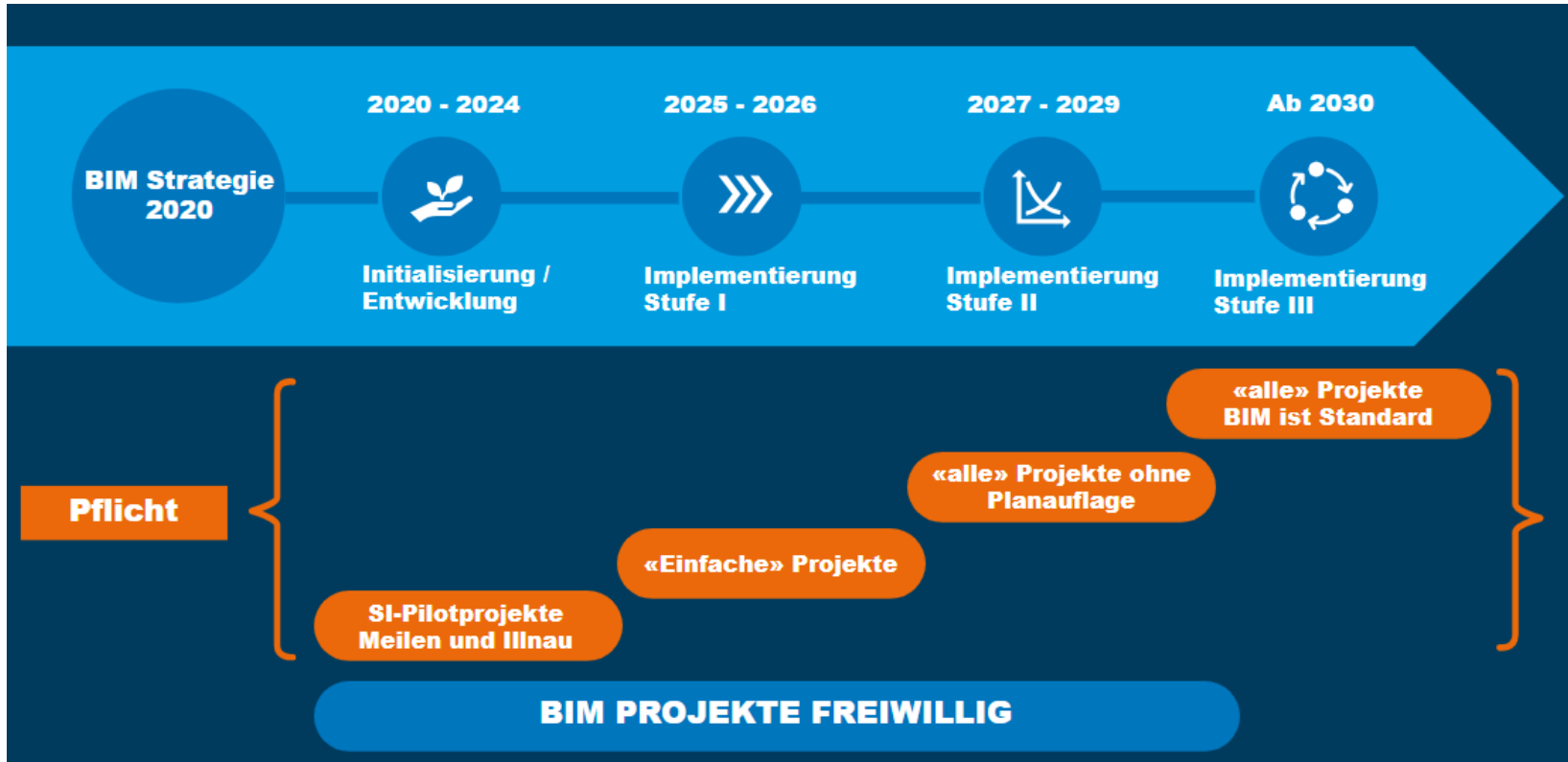


- 3. Generation FDK, zu allen Fachbereichen
- Relevante Anwendungsfälle für Projektierung / Realisierung
- Deutlich erhöhte Bestellerkompetenz
- Bessere rechtliche, regulatorische, beschaffungsbezogene Rahmenbedingungen für Zusammenarbeit mit externen Partnern und für Einbezug der Bevölkerung



# (Zwischen-)Fazit

## BIM Umsetzungsstrategie 2023



# (Zwischen-)Fazit

- Grundlagenarbeit – sehr hoher Aufwand, aber zwingend!
- Ausdauer und Geduld erforderlich
- Low hanging fruits ernten
- Trial and Improvement

