

| Version | Verfasser | | | Bemerkungen | Format | Plan Nummer |
|---------|-----------|------|-------|-------------|--------|-------------|
| | Datum | Name | Visum | | | |
| D | 28.08.14 | fl | mw | | A4 | 17 076.131 |
| A | | | | | | |
| B | | | | | | |
| C | | | | | | |
| D | | | | | | |



**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt**

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **052 Bassersdorf**

Strasse: **350 Baltenswilerstrasse**

Strecke: **Kreisel Zentrum bis Einlenker Ufmattenstr. / Einlenker**

km / Bauwerk: **1.200 - 2.000 / 5.000 - 5.100**

Vorhaben: **Neubau Kreisel und Strassenraumgestaltung**

Technischer Bericht

Projekt Nummer: **84S-80429**

Projektverfasser



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Projektieren und Realisieren

| Dokumentenkontrolle | |
|---------------------|---------------------|
| Autor | |
| Telefon | |
| E-Mail | |
| Erstellt am | |
| Status | Freigabe |
| Klassifizierung | Bauprojekt |
| Dateiname | Technischer Bericht |



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Ausgangslage / Begründung des Vorhabens..... | 6 |
| 1.1 | Einleitung..... | 6 |
| 1.2 | Vorhaben Dritter | 6 |
| 1.2.1 | Gemeinde Bassersdorf..... | 6 |
| 1.2.2 | Werkeigentümer | 6 |
| 1.3 | Vorgeschichte und Projektchronologie..... | 7 |
| 2 | Vorgaben | 8 |
| 2.1 | Projektziele..... | 8 |
| 2.2 | Übereinstimmung mit der Raumplanung..... | 8 |
| 2.3 | Dimensionierungsgrundlagen | 9 |
| 2.4 | Projektorganisation..... | 9 |
| 3 | Zustandserfassung..... | 10 |
| 3.1 | Geotechnische Untersuchungen..... | 10 |
| 3.2 | Kunstabauten (gemäss Fachhandbuch Kunstbauten)..... | 10 |
| 3.3 | Strassen | 10 |
| 3.3.1 | Staatsstrassen | 10 |
| 3.3.2 | Ausnahmetransport-Routen | 11 |
| 3.3.3 | Strassenentwässerung | 12 |
| 3.3.4 | Unfallstatistik KAPO | 13 |
| 3.3.5 | Velo-, Mountainbike- und Skatingrouten | 13 |
| 3.3.6 | Öffentlicher Verkehr..... | 14 |
| 3.3.7 | Wanderwege | 15 |
| 3.4 | Leitplanken (Überprüfung) | 15 |
| 4 | Umwelt..... | 15 |
| 4.1 | Luft | 16 |
| 4.2 | Lärm | 16 |
| 4.3 | Erschütterungen | 16 |
| 4.4 | Nichtionisierende Strahlung (NIS)..... | 16 |
| 4.5 | Grundwasser | 17 |
| 4.5.1 | Grundwasserkarte | 17 |
| 4.5.2 | Gewässerschutzkarte..... | 18 |
| 4.5.3 | Naturgefahrenkartierung | 18 |
| 4.6 | Oberflächengewässer..... | 19 |
| 4.7 | Abwasser, wassergefährdende Stoffe..... | 20 |



| | | |
|-------|---|----|
| 4.8 | Boden | 20 |
| 4.8.1 | Prüfperimeter für Bodenverschiebungen | 20 |
| 4.8.2 | Fruchtfolgeflächen (FFF) | 20 |
| 4.9 | Belastete Standorte | 20 |
| 4.10 | Abfall, Entsorgung | 20 |
| 4.11 | Umweltgefährdende Organismen | 21 |
| 4.12 | Störfallvorsorge | 21 |
| 4.13 | Wald | 21 |
| 4.14 | Flora, Fauna, Lebensräume | 21 |
| 4.15 | Landschaft und Ortsbild | 21 |
| 4.16 | Kulturdenkmäler, archäologische Stätten | 21 |
| 5 | Projekt | 23 |
| 5.1 | Projektbeschreibung | 23 |
| 5.1.1 | Motorisierter Individualverkehr (MIV) | 23 |
| 5.1.2 | Öffentlicher Verkehr | 23 |
| 5.1.3 | Leichter Zweiradverkehr | 24 |
| 5.1.4 | Fussgängerverkehr | 24 |
| 5.1.5 | Ufmattenstrasse Einlenker | 24 |
| 5.1.6 | Überbauung Zentrum und Dorfplatz | 25 |
| 5.2 | Projektierungselemente | 25 |
| 5.2.1 | Linienführung | 25 |
| 5.2.2 | Normalprofil | 25 |
| 5.2.3 | Kreisel Dietlikonerstrasse | 26 |
| 5.2.4 | Belag | 26 |
| 5.2.5 | Entwässerung | 27 |
| 5.2.6 | Strassenraumgestaltung | 27 |
| 5.3 | Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA) | 28 |
| 5.3.1 | Öffentliche Beleuchtung (OeB) | 28 |
| 5.3.2 | Lichtsignalanlage (LSA) | 28 |
| 5.3.3 | Pumpwerke (Pump) | 28 |
| 5.3.4 | Leerrohre für Lichtwellenleiter (LWL) | 28 |
| 5.3.5 | Verkehrszählstellen (VDE) | 28 |
| 5.4 | Projektrisiken | 28 |
| 5.5 | Mitwirkung der Bevölkerung §13 StrG | 28 |
| 5.6 | Varianten | 29 |
| 5.6.1 | Hochwasserschutz | 29 |
| 5.6.2 | Zürichstrasse Gehweg | 30 |



| | | |
|---|--|----|
| 5.6.3 | Velomassnahmen..... | 30 |
| 5.6.4 | Begründung Abweichung Standards Staatsstrassen | 30 |
| 6 | Verkehrsführung während Ausführung | 30 |
| 7 | Koordination | 31 |
| 7.1 | Projektkoordination mit den möglichen involvierten Stellen | 31 |
| 8 | Erwerb von Grund und Rechten | 31 |
| 9 | Kosten..... | 31 |
| 9.1 | Grundlage Kostenermittlung | 31 |
| 9.2 | Kostenrisiken | 31 |
| 9.3 | Kostenbeteiligung Dritter..... | 32 |
| 10 | Terminplan | 33 |
| 11 | Verschiedenes | 33 |
| 12 | Fotodokumentation..... | 33 |
| 13 | Inhaltsverzeichnis Projektmappe | 33 |
| Anhang 1, Schleppkurven..... | | 34 |
| Anhang 2, Prüfung lärmtechnische Auswirkungen neue Kreiselanlage | | 35 |
| Anhang 3, Lärmsanierung an Staatsstrassen..... | | 36 |
| Anhang 4, Akustisches Projekt Baltenswilerstrasse / Zürichstrasse | | 37 |
| Anhang 5, Verkehrstechnischer Bericht | | 38 |



1 Ausgangslage / Begründung des Vorhabens

1.1 Einleitung

Die Baltenswilerstrasse und die Zürichstrasse in der Gemeinde Bassersdorf zählen zum Strassennetz des Kantons Zürich und werden im Kataster als Hauptverkehrsstrasse Nr. 350 bzw. 588 geführt. Zur Verbesserung der Verkehrsabwicklung und des Radfahrschutzes sieht das Tiefbauamt im Einvernehmen mit der Gemeinde Bassersdorf folgende Massnahmen vor:

- Neubau Kreisel Baltenswiler-/Dietlikonerstrasse in Beton;
- Ausrüstung Kreuzung Baltenswiler-/ Zürichstrasse mit einer Lichtsignalanlage;
- Beidseitiger Radstreifen im Abschnitt Bahnhof-/Bodenacherstrasse mit Anbindung östlicher Rad-/ Fussweg Baltenswilerstrasse;
- Behindertengerechter Ausbau der Bushaltestellen;
- Erneuerung und Anpassung der öffentlichen Beleuchtung;
- Anpassung der Strassenentwässerung;
- Anpassung der Randabschlüsse an die neue Fahrbahngeometrie und Instandsetzung des Fahrbahnbelags;
- Wiederinstandstellung der privaten und öffentlichen Grundstücke im Projektperimeter.

1.2 Vorhaben Dritter

1.2.1 Gemeinde Bassersdorf

Die Genossenschaft Migros Zürich und die Gemeinde Bassersdorf realisierten die Überbauung Zentrum und Dorfplatz. Die Anpassungen an das vorliegende Staatsstrassenprojekt wurden entsprechend berücksichtigt.

Das Auslaufbauwerk Auenbach unterhalb des Kreisels Zentrum muss auf den Bemessungsabfluss HQ100 ausgelegt werden. Dafür sind durch die Gemeinde Bassersdorf bauliche Massnahmen zu treffen, die einen Ausbau des Bachbettes erfordern. Es obliegt der Gemeinde die entsprechenden Bewilligungen beim dem Amt für Abfall- Wasser- Energie und Luft (AWEL) einzuholen.

1.2.2 Werkeigentümer

Mit dem vorliegenden Bauvorhaben möchten die EKZ, Swisscom und die Gemeinde Bassersdorf (Wasserleitung) innerhalb des Projektperimeters Arbeiten an ihrem Werkleitungsnetz durchführen. Für das Einholen der notwendigen Bewilligungen (z.B. Grabenaufbruchgesuche), bei der Unterhaltsregion I sind die Werkeigentümer zuständig.



1.3 Vorgeschichte und Projektchronologie

Auf der Basis des Verkehrskonzeptes Baltenswilerstrasse vom 05. Juli 2010¹ wurde das nachstehende Knotenkonzept zur weiteren Bearbeitung empfohlen. Auf dieser Basis wurde sodann das Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) durch das Ingenieurbüro ewp entwickelt.



Abbildung 1 Verkehrskonzept Baltenswilerstrasse vom 05. Juli 2010, Ingenieurbüro Bühlmann

Nachstehend ist die Projektchronologie dargestellt:

| | |
|--|-------------------------|
| – Beschluss GR Bassersdorf, Variantenentscheid BGK | 12. Juli 2011 |
| – Bearbeitungsstufe Vorprojekt | Januar 2013 |
| – Orientierungsgespräche mit Grundeigentümern | Mai 2014 |
| – Ämtervernehmlassung §12 StrG mit Schreiben (VP) | 8. September 2014 |
| – Mitwirkung Bevölkerung §13 StrG | 26. Sept.-27. Okt. 2014 |
| – Bearbeitungsstufe Bauprojekt | 2015 |
| – Ämtervernehmlassung §12 StrG mit Schreiben (BP) | 1. Dezember 2015 |
| – Besprechung AWEL, Gemeinde, Begehrensäusserung | 30. März 2016 |
| – Orientierungsgespräche mit Grundeigentümern | März 2017 |
| – Planauflage § 16/17 StrG | Mai 2017 |

¹ Verfasser: Ingenieurbüro Bühlmann, Zollikon



Aufgrund der Rückmeldungen aus dem §13 StrG Mitwirkung der Bevölkerung wurde das Bauvorhaben im Bereich Kreuzung Bahnhofstrasse grundlegend überarbeitet. Im Bauprojekt konnte der Sodbrunnen in der heutigen Lage erhalten bleiben.

2 Vorgaben

2.1 Projektziele

Mit dem vorliegenden Bauvorhaben sollen folgende Projektziele umgesetzt werden:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer;
- Verbesserung Verkehrsfluss;
- Verkehrsführung MIV (motorisierter Individualverkehr) und Velo (längs/quer);
- Ausgestaltung Fussgängerquerungen mit Schutzinseln.

2.2 Übereinstimmung mit der Raumplanung

Laut dem Amt für Verkehr, Abteilung Infrastrukturplanung, muss die Führung der Glatttalbahn bei dem vorliegenden Projekt nicht berücksichtigt werden. Der aktuelle Planungsstand ist noch zu ungewiss, damit sich differierende Punkte erkennen lassen.

Kantonaler Richtplan (Stand: 31.08. 2016)

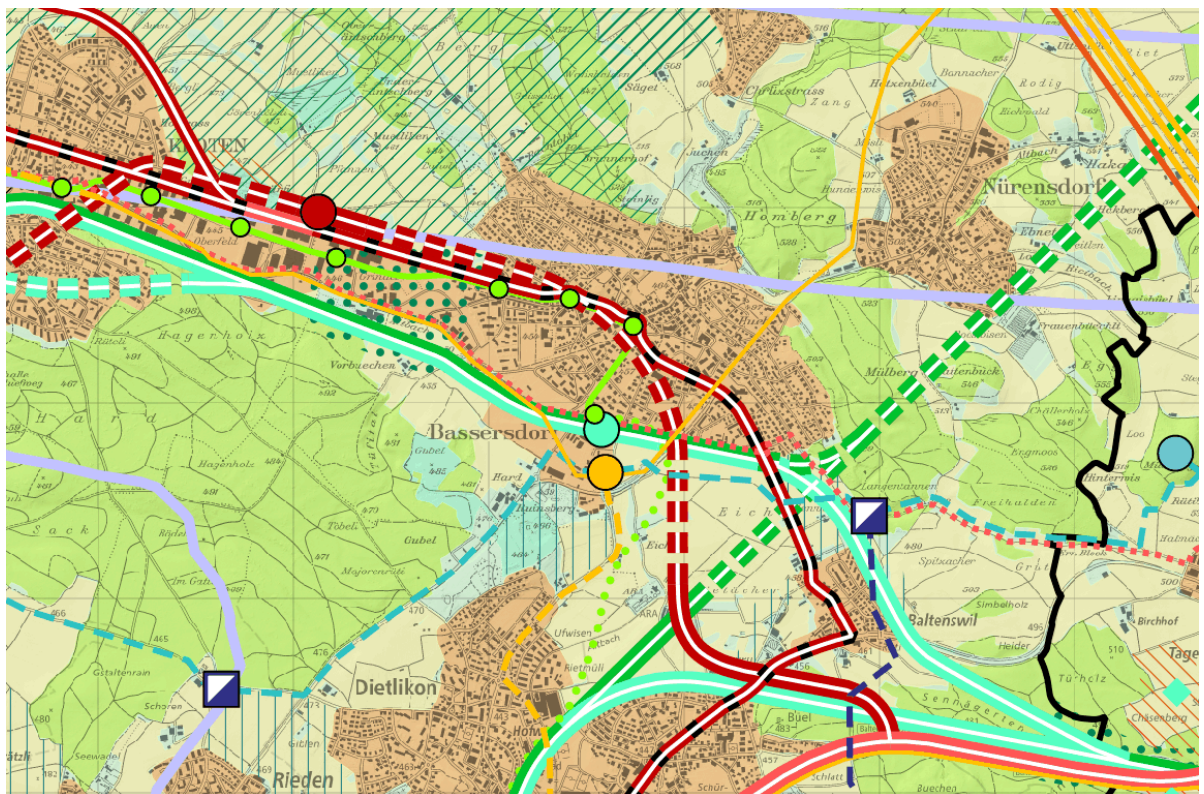


Abbildung 2

Kantonaler Richtplan



2.3 Dimensionierungsgrundlagen

- Ausbaustandard Staatsstrassen Kanton Zürich;
- Normalien für Strassenbau, Baudirektion des Kanton Zürich;
- Kreiselrichtlinie des Kantons Zürich;
- Radwegrichtlinie des Kantons Zürich;
- Richtlinie Hindernisfreie Bushaltestellen;
- Beleuchtungsreglement des Kantons Zürich;
- Wegleitung für den Bau von LSA im Kanton Zürich;
- Staatsstrasse T4;
- DTV (2013) 14'225 LW Anteil 2.8 %, Verkehrsmodel DTV (2030) 17'936 LW Anteil 2.6 %;
- Ausnahmetransportroute II
- Bericht Erschliessungsvarianten und Verkehrsführung Baltenswilerstrasse, Vorstudie der ewp AG Effretikon vom 4. Mai 2011;
- Bericht „Erschliessung Zentrum“, Baltenswilerstrasse Bassersdorf – Erschliessungsvarianten / Verkehrsführung, Vorstudie der ewp AG Effretikon vom 1. Juli 2011;
- Zustandserfassung Strassenoberbau TBA O+G Bericht L-12-549 vom 4. Mai 2012;
- Beurteilung und Sanierungsvorschlag TBA O+G Bericht L-12-572 vom 13. Juni 2011.

2.4 Projektorganisation

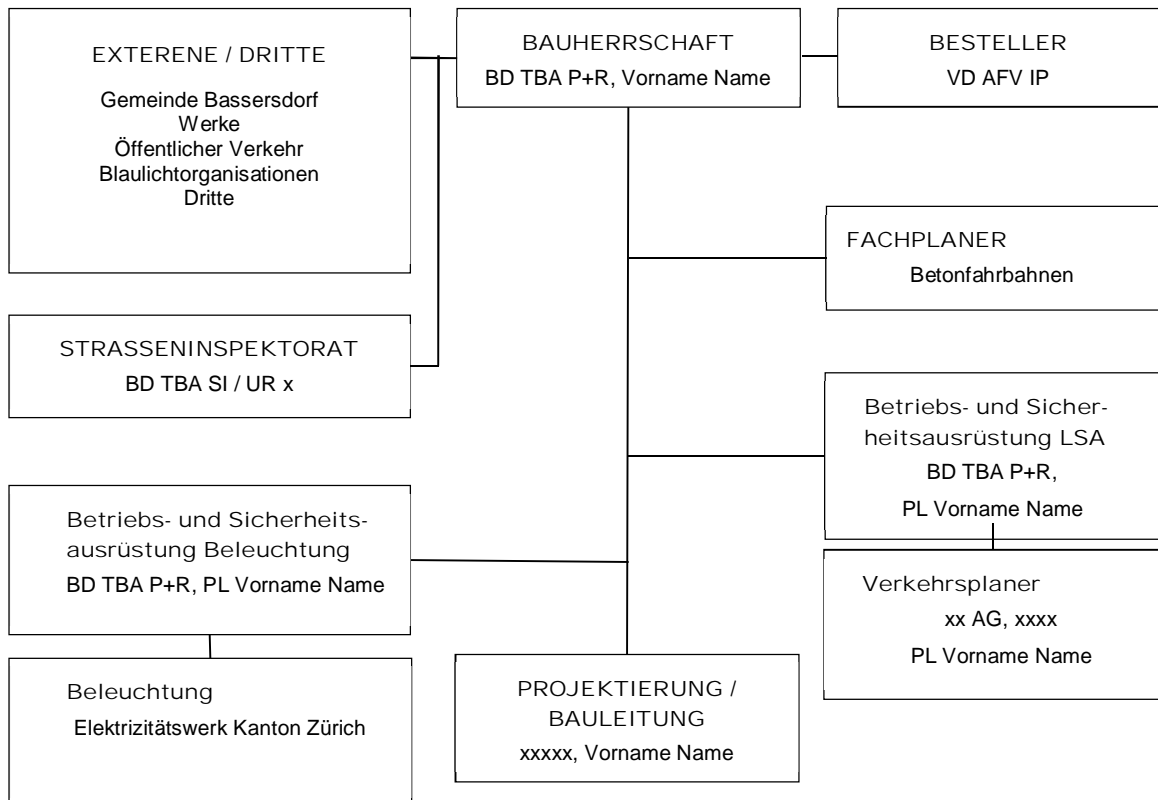


Abbildung 3 Projektorganisation



3 Zustandserfassung

3.1 Geotechnische Untersuchungen

Aufgrund der vorgesehenen Arbeiten werden keine geotechnischen Untersuchungen benötigt.

3.2 Kunstbauten (gemäss Fachhandbuch Kunstbauten)

Der Bachdurchlass Auenbach wurde im Jahr 2013 mit dem Kreisel Zentrum erneuert. Das Auslaufbauwerk wurde provisorisch auf die anschliessende Bachführung bzw. Stützmauern angepasst. Die Hochwasserschutzmassnahmen der Gemeinde sind nicht Gegenstand des vorliegenden Projektdossiers. Es obliegt der Gemeinde Bassersdorf, die notwendigen Bewilligungen beim Amt für Abfall- Wasser- Energie und Luft (AWEL), Sektion Wasserbau, einzuholen. Aufgrund der Zuständigkeit muss entsprechend das Fachhandbuch Kunstbauten nicht vorausgesetzt werden.

3.3 Strassen

3.3.1 Staatsstrassen

Die Baltenswilerstrasse bildet eine der Hauptachsen durch Bassersdorf. Sie verbindet den Ortskern von Bassersdorf mit Baltenswil. Die Zürichstrasse zweigt von der Baltenswilerstrasse ab und führt in Richtung Wallisellen.

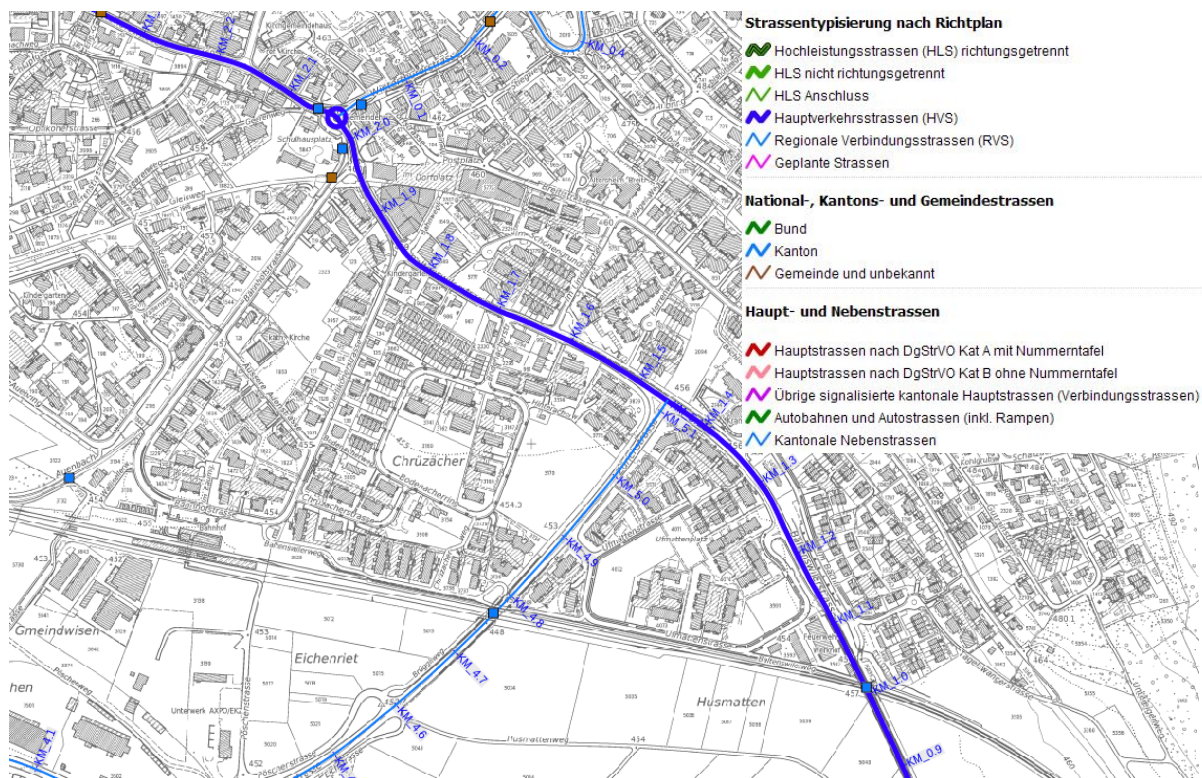


Abbildung 4

Strassennetz



3.3.2 Ausnahmetransport-Routen

Auf der Baltenswilerstrasse und Zürichstrasse befinden sich Ausnahmetransportrouten Typ II.

Kennzahlen Ausnahmetransportrouten Typ II:

- Lichte Höhe min. 4.80 m
- Lichte Breite min 6.50 m
- Totalgewicht max. 240 t
- Achslast max. 20 t

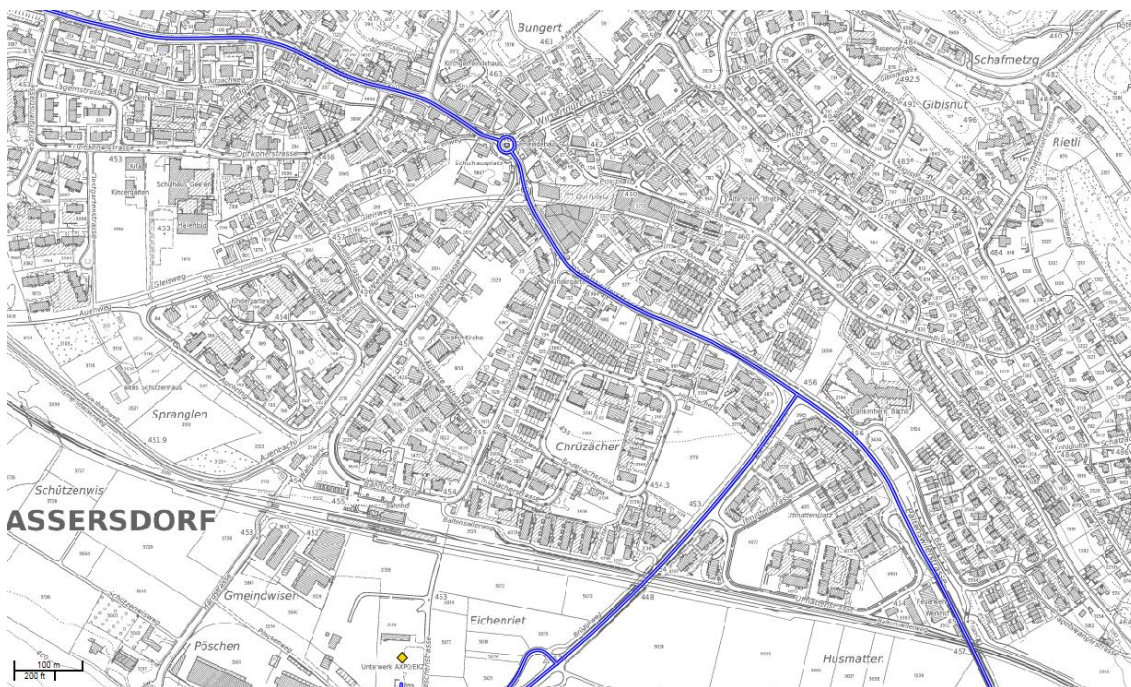


Abbildung 5

Ausnahmetransportrouten



3.3.3 Strassenentwässerung

Die Strasse wird über die Einlaufschächte in die bestehenden Mischwasserleitungen der Gemeinde Bassersdorf entwässert.



Abbildung 6

Strassenentwässerung

3.3.4 Unfallstatistik KAPO

Die vorliegende Unfallstatistik des Projektperimeters der Baltenswilerstrasse umfasst die Daten vom 01.09.2010 bis 31.08.2015. Insgesamt wurden auf der Strecke im oben genannten Zeitraum total 50 Verkehrsunfälle registriert, wovon 5 Personen leichtverletzt und 2 Personen schwerverletzt wurden. Die Unfälle ereigneten sich überwiegend in den Knotenbereichen und können wie folgt zusammengefasst werden:

| | Schleuder-/ Selbstunfall | Auffahrunfall | Abbiegeunfall | Einbiegeunfall | Überqueren der Fahrbahn | Parkierunfall | Fussgänger- unfall | Andere | Total |
|------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------|-----------------------|--------|-----------|
| Kreisel Zentrum – Baltenswilerstr. | | 1 | | 1 | | | | | 2 |
| Knoten Bahnhofstrasse | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | | 16 |
| Knoten Dietlikonerstrasse | 1 | 3 | | 2 | | | | | 6 |
| Knoten Acherstrasse | 1 | 4 | 1 | 1 | | 1 | | | 8 |
| Knoten Im Lindenacher | 1 | 1 | | | | | 1 | | 3 |
| Knoten Zürichstrasse | 2 | 3 | | 3 | | 1 | | | 9 |
| Knoten Im Bächli | 2 | 2 | | | | | 1 | | 5 |
| Knoten Ufmattenstrasse | 1 | | | | | | | | 1 |
| TOTAL | 9 | 19 | 2 | 12 | 1 | 3 | 4 | | 50 |

Tabelle 1 Übersicht Unfalltypen

3.3.5 Velo-, Mountainbike- und Skatingrouten

Entlang der Baltenswilerstrasse wird die Radwegroute Nr. 1638 geführt. Am Knoten zur Bahnhofstrasse zweigt die Route Nr. 1094 ab. Skatterrouten sind keine vorhanden. Lediglich im Abschnitt zwischen Bahnhofstrasse und Winterthurerstrasse tangiert ein Wanderweg den Projektperimeter.

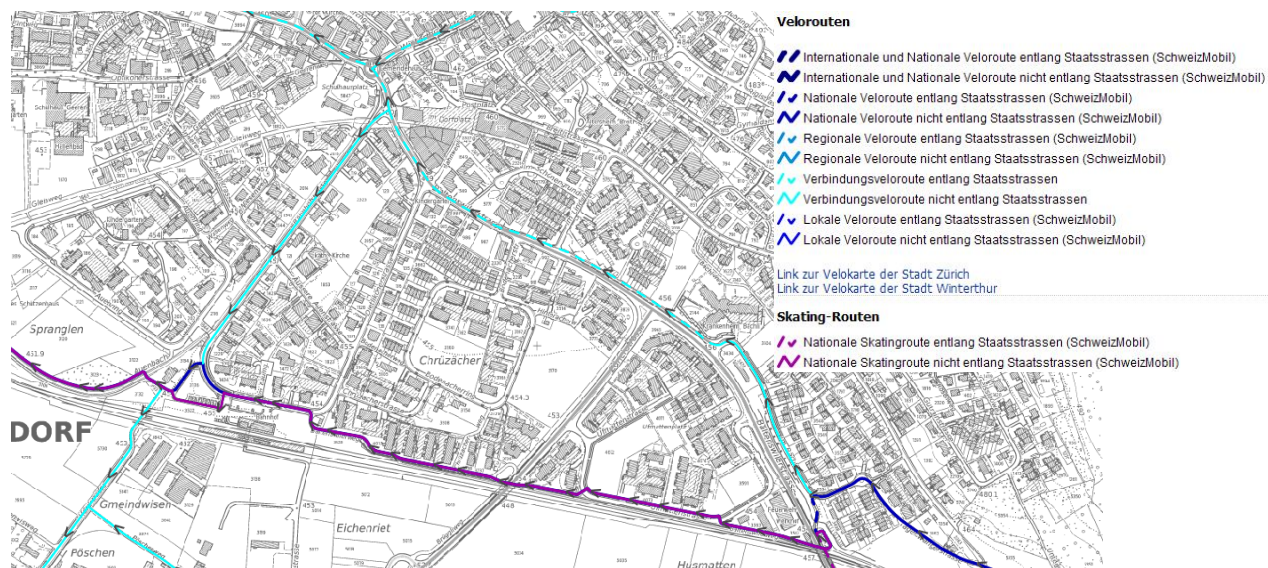


Abbildung 7 Velo-, Mountainbike- und Skatingrouten

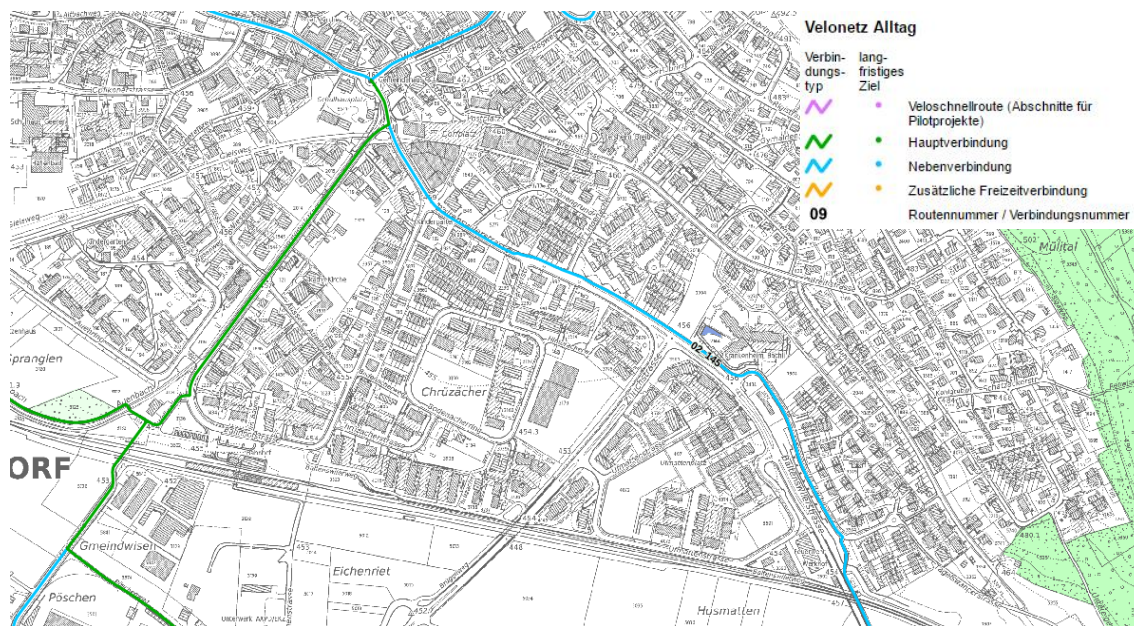


Abbildung 8 Velonetzplan

3.3.6 Öffentlicher Verkehr

Die Buslinien 660, 766 und 765 verkehren aus Richtung Norden kommend über die Baltenswilerstrasse in die Bahnhofstrasse zum SBB Bahnhof. Von dort führen die Buslinien über die Dietlikonerstrasse resp. über die Bahnhofstrasse wieder zurück in die Baltenswilerstrasse. Die Linie 765 verlässt die Dietlikonerstrasse nach Süden in Richtung Dietlikon. Im Projektperimeter befinden sich drei Bushaltestellen „Schmitte“, „Dietlikonerstrasse“ und „Bächli“ welche durch die Linie 765 angefahren wird.

Die Nachtbusse verkehren in den Nächten von Freitag bis Sonntagmorgen. Linie N78 fährt aus Baltenswil in Richtung Nürensdorf. Im Projektperimeter werden die Haltestellen „Bächli“ und „Dietlikonerstrasse“ bedient. Die Weiterfahrt erfolgt über den Bahnhof Bassersdorf zurück zur Baltenswilerstrasse über den Kreisel in die Winterthurerstrasse. Die Linie N66 kommt aus Winterthur und bedient in Bassersdorf lediglich die Haltestelle Gemeindehaus ohne den Projektperimeter zu tangieren.



3.3.7 Wanderwege

Das vorliegende Projekt hat keine Auswirkungen auf die Wanderwegrouten.

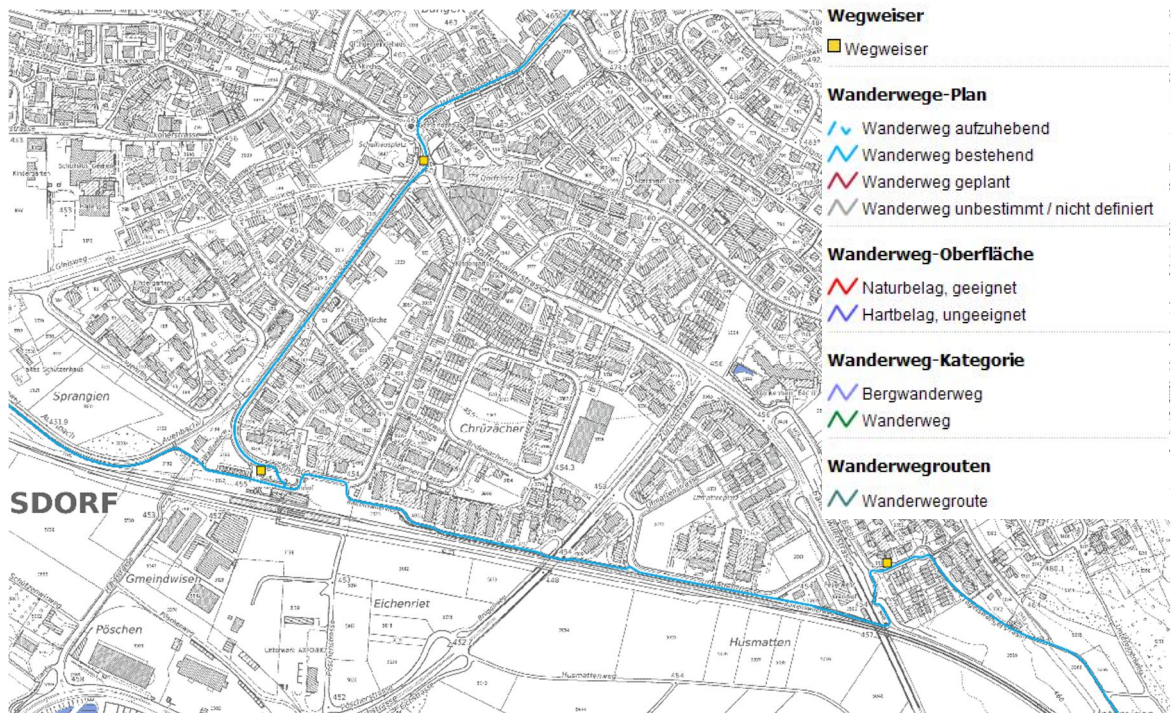


Abbildung 9 Wanderwege

3.4 Leitplanken (Überprüfung)

Innerhalb des Projektperimeters sind keine Leitplanken vorhanden.

4 Umwelt

Für das vorliegende Projekt ist keine UVP erforderlich. Die Vorgaben des Umweltrechts müssen trotzdem eingehalten werden. In den folgenden Unterkapiteln wird kurz aufgeführt, ob und welche Auswirkungen das Projekt auf die verschiedenen Umweltbereiche hat.

Die aufgeführten Massnahmen für die Realisierung werden in der Submission festgehalten und durch die Bauleitung kontrolliert.

Die Standardmassnahmen zum Schutz der Umwelt während der Bauphase sind in den Besonderen Bestimmungen sowie der Qualitätslenkung Unternehmer des TBA festgehalten (vergleiche www.tba.zh.ch → Planung und Bau → Formulare und Merkblätter). Im vorliegenden Kapitel werden nur allfällige projektspezifische, zusätzliche Massnahmen aufgeführt. Sowohl die Standard- als auch die Projektspezifischen Massnahmen werden in der Submission festgehalten. Die Umsetzung wird durch die Bauleitung kontrolliert.



4.1 Luft

Das vorliegende Projekt führt zu keinen wesentlichen Verkehrsänderungen (Änderung DTV < 10%). Dementsprechend ergeben sich keine spürbaren Änderungen bei der Luftschadstoffbelastung. Es sind die erforderlichen Massnahmen zur Reduktion bzw. Verhinderung von Staubentwicklung zu treffen. Massnahmenstufe B gemäss Baurichtlinie Luft des Kantons Zürichs sind umzusetzen. Transportfahrten während dem Bau werden so gut als möglich minimiert.

4.2 Lärm

Die SINUS Engineering AG, Tägerwilen, hat die lärmtechnischen Auswirkungen der neuen Anlage Kreisel geprüft. Hinsichtlich Prüfergebnissen und Massnahmen wird auf den Berichten der SINUS Engineering AG vom 26. Februar 2015 «Prüfung lärmtechnische Auswirkungen neue Kreiselanlage» /Anhang 2) bzw. Baudirektion, Tiefbauamt, Fachstelle Lärmschutz vom 25. Februar 2015 «Lärmsanierung an Staatsstrassen (Anhang 3) verwiesen.

4.3 Erschütterungen

Mit dem Projekt ergeben sich keine veränderten Auswirkungen in Bezug auf Erschütterungen.

4.4 Nichtionisierende Strahlung (NIS)

Im Rahmen des Projekts werden keine Anlagen erstellt, welche NIS erzeugen und keine Orte mit empfindlicher Nutzung geschaffen.



4.5 Grundwasser

4.5.1 Grundwasserkarte

Der Projektperimeter liegt im Gebiet mit geringer oder mittlerer Grundwassermächtigkeit.

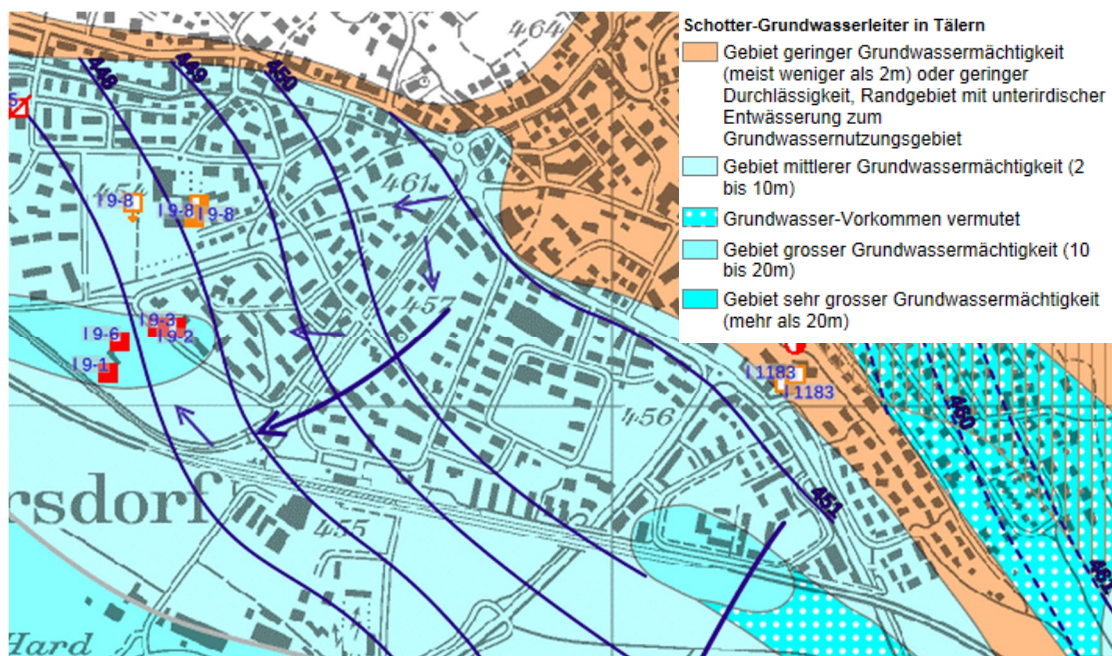


Abbildung 10 Grundwasserkarte Mittelwasserstand

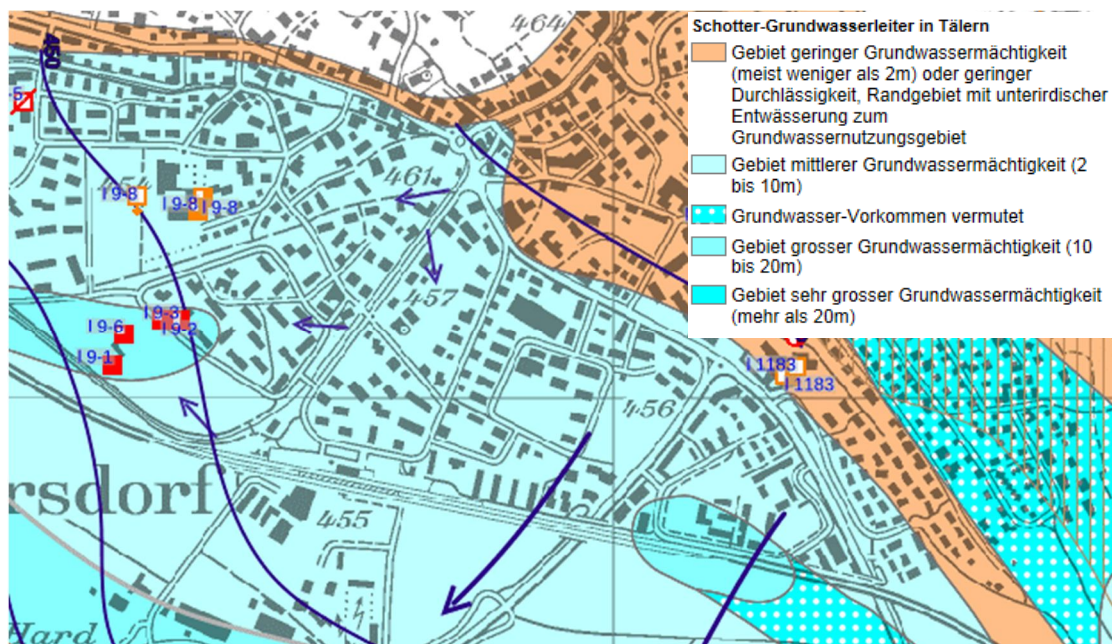


Abbildung 11 Grundwasserkarte Hochwasserstand



4.5.2 Gewässerschutzkarte

Der Projektperimeter liegt im Gewässerschutzbereich Ao und Au. Zum Schutze des Grundwassers während der Bauzeit wird auf die Richtlinie „Bauvorhaben in Grundwasserleitern und Grundwasserschutzzonen, Baudirektion Kanton Zürich, AWEL, Juni 2003“ verwiesen. Zu Detailfragen ist das Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft (AWEL) hinzuzuziehen.

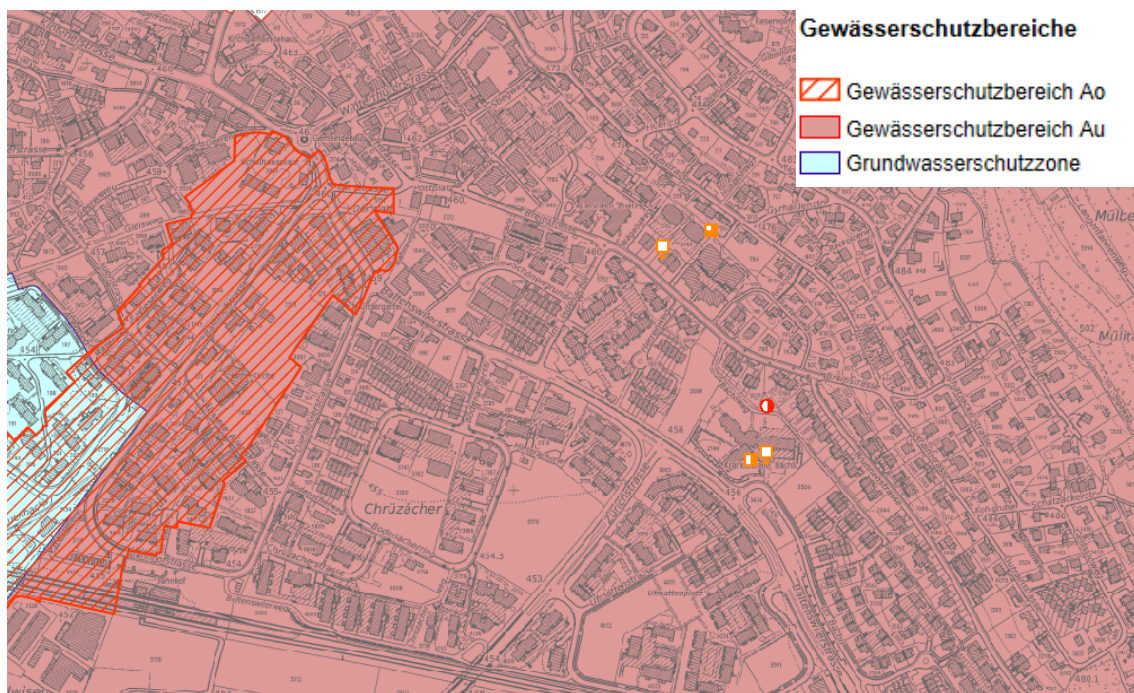


Abbildung 12 Grundwasserschutzkarte

4.5.3 Naturgefahrenkartierung

Der Bachdurchlass Auenbach wurde im Jahr 2013 mit dem Kreisel Zentrum erneuert. Das Auslaufbauwerk wurde provisorisch auf die anschliessende Bachführung bzw. Stützmauern angepasst. Die Hochwasserschutzmassnahmen der Gemeinde sind nicht Gegenstand des vorliegenden Projektdossiers. Es obliegt der Gemeinde Bassersdorf, die notwendigen Bewilligungen beim Amt für Abfall- Wasser- Energie und Luft (AWEL), Sektion Wasserbau, einzuholen.

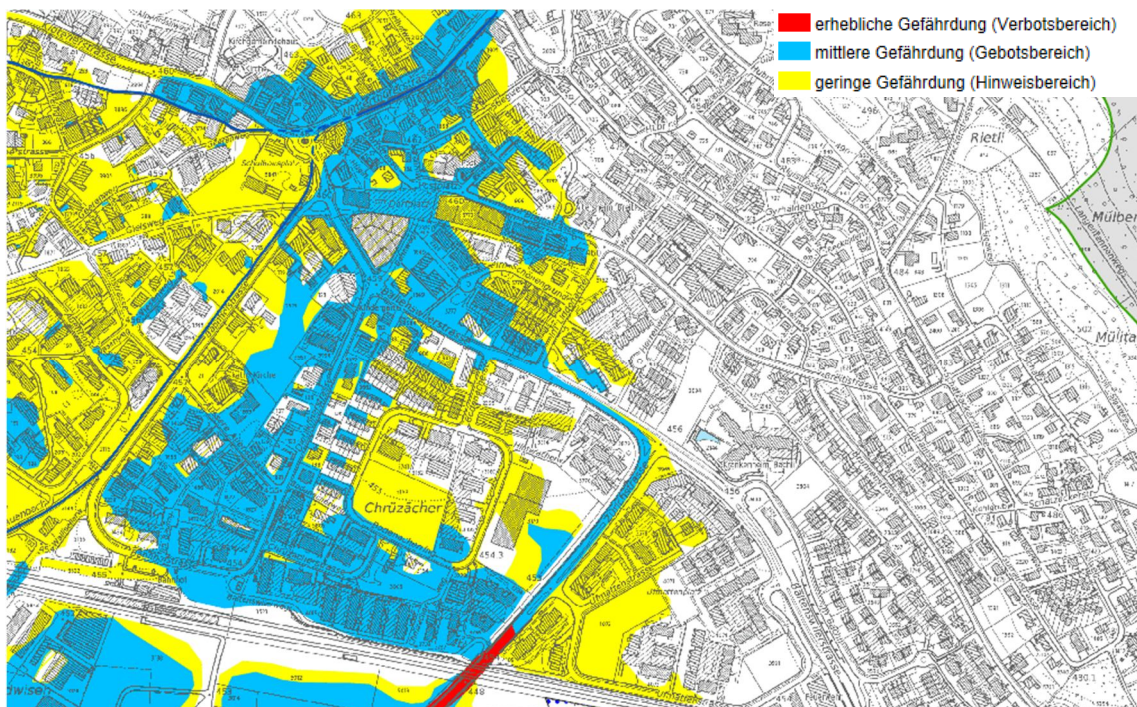


Abbildung 13 Naturgefahrenkartierung

4.6 Oberflächengewässer

Innerhalb des Projektperimeters verläuft der Auenbach, Bassersdorf 1.1, Klasse 4 eingedolt ohne eigene Parzelle, unter der Baltenswilerstrasse.

Ausserhalb des Projektperimeters verläuft der Altbach, Bassersdorf (1): Klasse 1 offen mit eigener Parzelle, stark beeinträchtigte Ökomorphologie. In die Oberflächengewässer wird nicht eingegriffen.

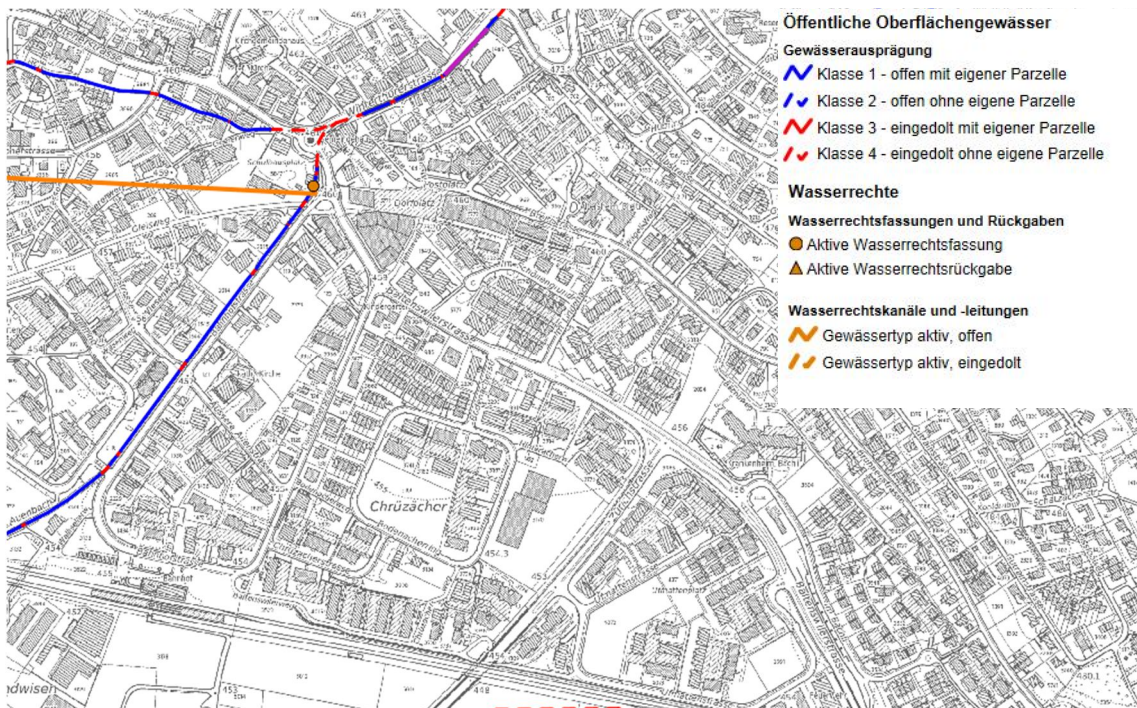


Abbildung 14 öffentliche Oberflächengewässer



4.7 Abwasser, wassergefährdende Stoffe

Bauzustand: Es ist ein Baustellenentwässerungskonzept nach SIA 431 zu erarbeiten, welches durch das AWEL vor Baubeginn zu genehmigen ist.

Betriebszustand: Es fallen keine gefährlichen Stoffe an.

4.8 Boden

4.8.1 Prüfperimeter für Bodenverschiebungen

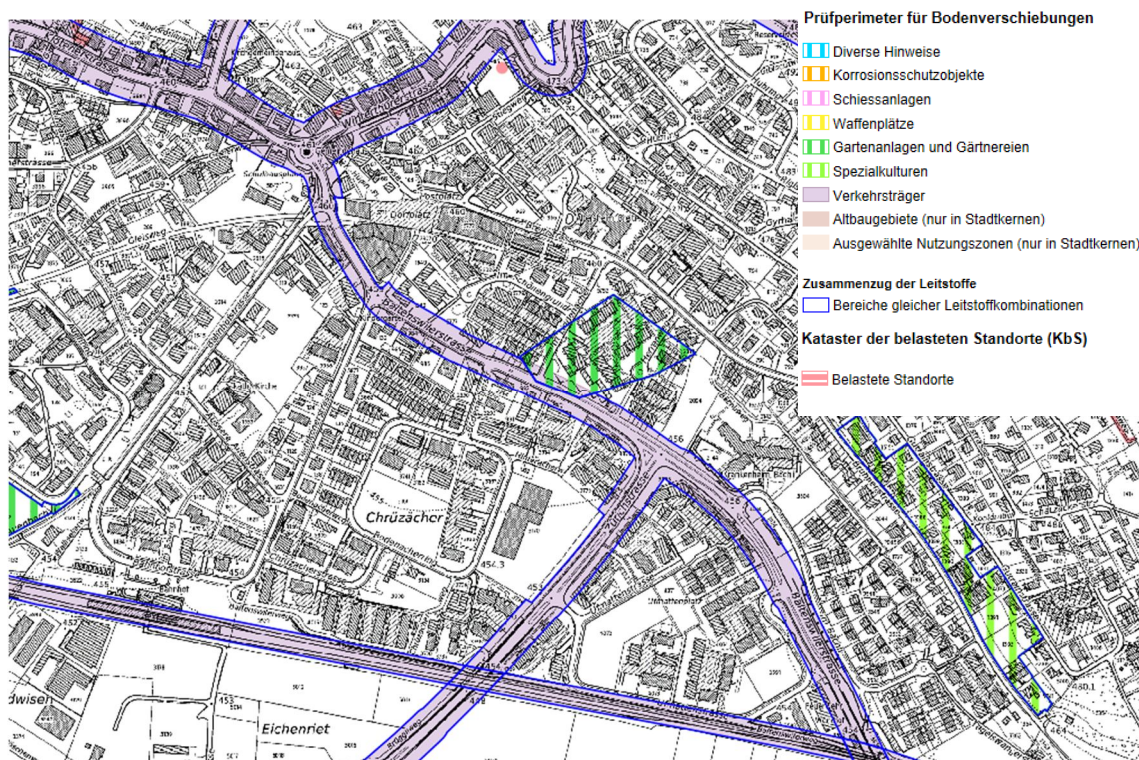


Abbildung 15 Prüfperimeter für Bodenverschiebung

4.8.2 Fruchtfolgeflächen (FFF)

Es wird keine Fruchtfolgefläche benötigt.

4.9 Belastete Standorte

Innerhalb des Projektperimeters sind keine Altlastenverdachtsflächen vermerkt.

4.10 Abfall, Entsorgung

Die Entsorgung von Bauabfall richtet sich nach den Empfehlungen von SIA 430.



4.11 Umweltgefährdende Organismen

In Bezug auf das vorliegende Projekt nicht relevant.

4.12 Störfallvorsorge

Die Baltenswilerstrasse ist im Chemie-Risikokataster unter Durchgangsstrassen aufgeführt.

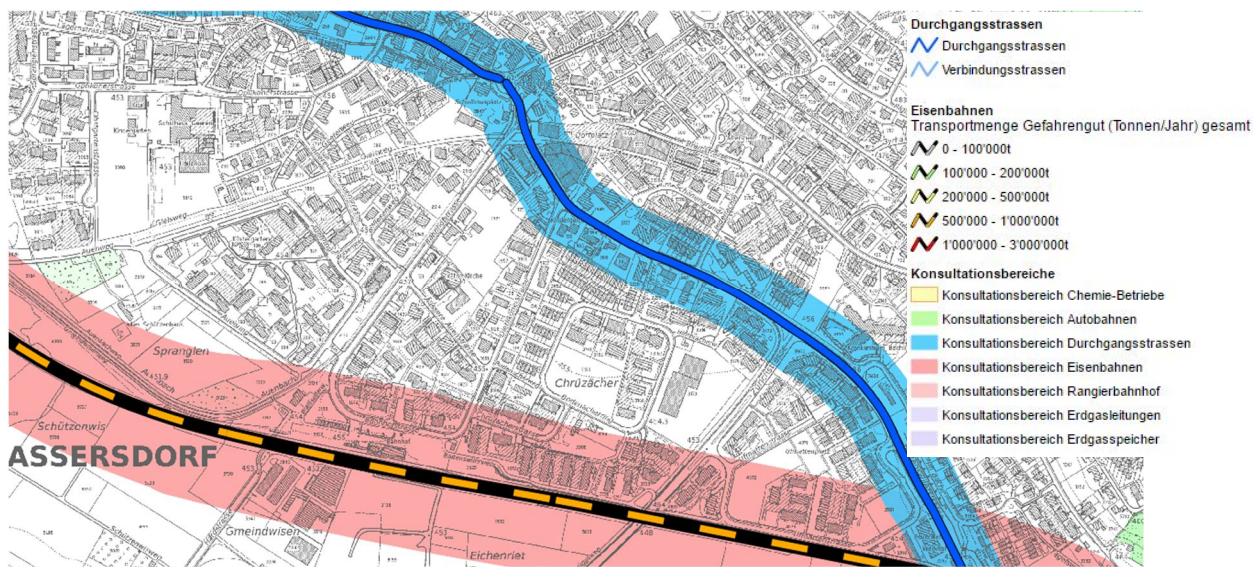


Abbildung 16 Chemie-Risikokataster

4.13 Wald

Der Projektperimeter befindet sich vollständig im Siedlungsgebiet. Im Projektperimeter ist kein Wald oder Wildtierkorridor vorhanden.

4.14 Flora, Fauna, Lebensräume

4.15 Landschaft und Ortsbild

Es sind keine schutzwürdigen Ortsbilder betroffen.

4.16 Kulturdenkmäler, archäologische Stätten

Im Projektperimeter befindet sich ein Sodbrunnen, der im Brunneninventar von Bassersdorf aufgeführt ist. Der Sodbrunnen wird mit dem vorliegenden Strassenprojekt nicht tangiert. Das Gemeindehaus und ehemalige Pfarrhaus und die Umgebungsmauer sind im Inventar der Denkmalpflege als Objekt von überregionaler Bedeutung aufgeführt. Archeologische Zonen sind nicht betroffen.



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Projektieren und Realisieren

5 Projekt

5.1 Projektbeschreibung

Der Projektperimeter Baltenswilerstrasse erstreckt sich ab Kreisel Zentrum bis zum Einlenker Ufmattenstrasse. Der Projektperimeter Zürichstrasse reicht von der Ufmattenstrasse bis zum Einlenker Baltenswilerstrasse.

Folgende Massnahmen sind vorgesehen:

- Neubau Kreisel Baltenswiler-/Dietlikonerstrasse in Beton;
- Ausrüstung Kreuzung Baltenswiler-/ Zürichstrasse mit einer Lichtsignalanlage;
- Beidseitiger Radstreifen im Abschnitt Bahnhof-/Bodenacherstrasse mit Anbindung östlicher Rad-/ Fussweg Baltenswilerstrasse;
- Behindertengerechter Ausbau der Bushaltestellen;
- Erneuerung und Anpassung der öffentlichen Beleuchtung;
- Anpassung der Strassenentwässerung;
- Anpassung der Randabschlüsse an die neue Fahrbahngeometrie und Instandsetzung des Fahrbahnbelags;
- Wiederinstandstellung der privaten und öffentlichen Grundstücke im Projektperimeter.

5.1.1 Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Die Zufahrt zur Tiefgarage der Überbauung Zentrum und Dorfplatz erfolgt über die Baltenswilerstrasse. Vom Kreisel Zentrum kommend dient ein verkürzter Linksabbieger als Aufstellfläche zur Einfahrt in die Tiefgarage. Die Ausfahrt ist aus verkehrstechnischen Gründen nur nach rechts gestattet. Fahrbeziehungen in Richtung Dietlikonerstrasse erfolgen über den Kreisel Zentrum. Die Ausfahrt Bahnhofstrasse in die Baltenswilerstrasse in Richtung Kloten wird für den MIV untersagt. Die Fahrbeziehung erfolgt über den neu zu erstellenden Kreisel Dietlikonerstrasse.

5.1.2 Öffentlicher Verkehr

Mit der Instandsetzung Baltenswilerstrasse werden die Bushaltestellen gemäss Normalien Staatsstrasse behindertengerecht und mit einer Anlegekante von Länge 20 m realisiert. Der Warteraum beträgt mindestens 2.90 m und der Randabschluss der Anlegekante wird mit einem Anschlag von $h=16$ cm ausgeführt.

Bushaltestelle „Schmitte“

Aufgrund der Einbindung des Haltestellennetzes und deren Einzugsgebiete kann die Bushaltestelle „Schmitte“ lagemässig nicht verschoben werden. Dies gilt als ortsgebunden. Die Ausfahrt Bahnhofstrasse in die Baltenswilerstrasse in Richtung Kloten wird für den OeV untersagt. Die Fahrbeziehung erfolgt über den neu zu erstellenden Kreisel Dietlikonerstrasse.



In Koordination mit dem Hochwasserschutzkonzept der Gemeinde wurde die Bushaltestelle in Länge und Anordnung angepasst, so dass die Befahrbarkeit mit einem Gelenkbus gewährleistet ist. Der Ausbau für den Warteraum und die Höhe der Anlegekante werden behindertengerecht ausgelegt. Die Gemeinde stellt keinen Bedarf nach einem Personenunterstand.

Bushaltestelle „Dietlikonerstrasse“

Die Fahrbahnhaltestelle „Dietlikonerstrasse“ auf der Dietlikonerstrasse wird in Kombination der Kreiselzufahrt ausgebildet. Aufgrund der Höhe des Randabschlusses ($h=16\text{ cm}$) und der Länge der Anlegekante von 20 m müssen die Kindergartenparkplätze an die südliche Grenze verschoben werden.

Die Fahrbahnhaltestelle „Dietlikonerstrasse“ auf der Baltenswilerstrasse wird ca. 20 m in Richtung Baltenswil verschoben. Die Gemeinde stellt keinen Bedarf nach einem Personenunterstand.

Bushaltestelle „Bächli“

Die beiden Fahrbahnhaltestellen bleiben lagemässig unverändert. Die Gemeinde stellt keinen Bedarf nach einem Personenunterstand.

5.1.3 Leichter Zweiradverkehr

Entlang der Baltenswilerstrasse verläuft eine Radwegroute. Im Abschnitt Bahnhofstrasse und „Im Lindenacher“ wird der Radfahrer neu auf der Fahrbahn mittels Radstreifen geführt. Die Verbindung des Rad-/Gehweges entlang der Baltenswilerstrasse im Bereich Einlenker „Im Lindenacher“ erfolgt im Bereich des Fussgängerübergangs durch eine dem Radfahrer zugewiesenen Linksabbiegespur bzw. in entgegengesetzter Fahrtrichtung mittels Rampe vom Rad-/Gehweg auf den Radstreifen. Die Breite des Radstreifens beträgt gemäss Radwegrichtlinie 1.50 m (DTV >14'000).

5.1.4 Fussgängerverkehr

Auf der Baltenswilerstrasse werden neu zwei zusätzliche Fussgängerübergänge erstellt.

Der Fussgängerübergang „Gemeindehaus/Schmitte“ befindet sich im Beschleunigungsbereich der Kreiselausfahrt. Aufgrund der dicht aufeinanderfolgenden Anordnung von Übergängen und der eingeschränkten Sichtweiten im stehenden Verkehr hinsichtlich der Linksabbiegebeziehung, wird der Fussgängerübergang „Gemeindehaus/Schmitte“ aus Sicherheitsgründen aufgehoben.

5.1.5 Ufmattenstrasse Einlenker

Bezugnehmend auf die strassenpolizeiliche Bewilligung mit Verfügung Nr. 560 vom 14. Januar 2005 hinsichtlich einer allfälligen Signalisation bzw. Verkehrsregelungsanlage besteht von Seiten der Gemeinde Bassersdorf für die Feuerwehr-Einsatzfahrzeuge kein Bedarf.



5.1.6 Überbauung Zentrum und Dorfplatz

Die Genossenschaft Migros AG hat eine attraktive Einkaufsmöglichkeit erstellt. Die Zufahrtssituation wurde im vorliegende Projekt berücksichtigt. Die Erschliessung der neuen Tiefgarage erfolgt über die Baltenswilerstrasse im Bereich der alten Dorfstrasse. Die Anlieferung Migros erfolgt über die Baltenswilerstrasse in Fahrtrichtung Kreisel Zentrum. Die Rangievorgänge der Lastwagen haben auf Privatgrund zu geschehen. Die Zufahrten auf das Gelände der Migros wurden mit dem kommunalen Baubewilligungsverfahren genehmigt und ausgeführt.

5.2 Projektierungselemente

5.2.1 Linienführung

Die horizontale Linienführung der Baltenswiler- und Zürichstrasse orientiert sich an der bestehenden Fahrbahn. Bedingt durch die Verbreiterung des Strassenquerschnittes verschieben sich einzelne Fahrspuren in horizontaler Richtung. Die bestehende Fahrbahn der Baltenswilerstrasse weist eine teils sehr geringe Längsneigung von 0.22% auf. Diese erstreckt sich von Stationierung A-142.10 bis A-304.71. Die bestehende Fundationsschicht kann beibehalten und die vorhandene Längsneigung im Strassenprojekt übernommen werden.

5.2.2 Normalprofil

Das Quergefälle der Fahrbahn ist meist in eine Richtung geneigt, wobei der Drehpunkt bei Verwindungen in der Achse liegt. Die Querneigung beträgt im Normalfall 3.0% mit Ausrichtung zur Bogeninnenseite der Kurve. Auch in Bezug auf die Querneigung richtet sich das Projekt an der bestehenden Strasse aus, um seitliche Anpassungen zu vermeiden und um die bestehende Fundationsschicht ohne Ersatz nutzen zu können.

Der Fahrbahnabschluss nach aussen wird mit Randsteinen erstellt. Ausnahme bildet der südwestliche Strassenrand von Station A-430 bis A-700 auf der Baltenswilerstrasse resp. der nordwestliche Fahrbahnrand der Zürichstrasse. Hier wird die Abgrenzung mit einem Bordstein ausgebildet. Die Abschlüsse der Mittelinseln werden gemäss Norm TBA 251 erstellt. Dabei ist unter der Berücksichtigung der Ausnahmetransportroute auf den zweiten Pflasterstein zu verzichten.

Entlang der wasserführenden Seite werden die Abschlüsse aufgrund der geringen Längsneigung um einen Wasserstein Typ 12 ergänzt. In Bereichen von Fussgängerquerungen wird der Anschlag der Randabschlüsse auf 3.0 cm begrenzt.

Die Fahrbahnbreite variiert je nach Ausbildung des Querschnitts. Die Fahrstreifenbreite beträgt in Kombination mit einem Radstreifen mindestens 3.00 m. Wird ein Fahrstreifen beidseitig baulich eingefasst ist die Mindestbreite von 4.00 m einzuhalten.



5.2.3 Kreisel Dietlikonerstrasse

Grundlage für die Projektierung des Kreisels Dietlikonerstrasse bildet das Betriebs- und Gestaltungskonzept vom 3. April 2012. Mit dem Ausbau des Knotens Baltenswiler-/Dietlikonerstrasse zu einem Verkehrskreisel werden sämtliche bestehende Fahrbahnrande abgebrochen, lagemässig verschoben und neu erstellt. Das Zentrum des Kreisels liegt im Schnittpunkt der Fahrbahnachsen. Der projektierte Kreisel in Beton weist einen Durchmesser von 29.0 m auf. Der Ablenkwinkel beträgt im Minimum 13.2°. Die Zu- und Wegfahrten werden mit je einer Betonfahrplatte ausgebildet. Der Kreisel ragt in den Drittelpunkten der Kreuzung über den bestehenden Fahrbahnrand hinaus und die bestehenden Gehwege müssen in diesen Bereichen um den Kreisel gelegt werden. Der Durchmesser des nichtbefahrbaren Rondells beträgt 15.5 m und wird durch ein Betonbord von der Belagsfläche abgetrennt. Die Mittelinsel wird als Erdhügel von min. 1.0 m Höhe geschüttet. Der Erdhügel ist mit unterhaltsarmen Sträuchern und bodennahen Pflanzen zu belegen. Möchte die Gemeinde eine Kreiselinnegestaltung umsetzen, hat diese ein Bewilligungsgesuch Kreiselinnegestaltung einzureichen.

Die Zufahrt Bahnwegli wird als Trottoirüberfahrt ausgebildet und dient ausschliesslich der Liegenschafterschliessung Kat.-Nr. 1549. Um das Befahren des Bahnweglis zu verhindern versetzt die Gemeinde Bassersdorf einen Absperrpfosten.

5.2.4 Belag

Im Rahmen der Projektierung zur Baltenswilerstrasse erfolgte eine Zustandserfassung des bestehenden Fahrbahnoberbaus. Die Strasse weist diverse Belagsflicke, zahlreiche Risse oder Arbeitsfugen auf. Weiterhin haben sich leichte Spurrinnen und vereinzelt Verdrückungen gebildet. Anhand von insgesamt 14 Bohrkernen wurde der bestehende Belagsaufbau bestimmt.

Die Beurteilung wurde in 5 Bereiche unterteilt. Folgende Sanierungsvorschläge wurden festgehalten:

Baltenswilerstrasse Bereich 1 [km 1.200- 1.339]

| | | | |
|---------------|------------------------|-------|----|
| Deckschicht | AC 8 H | 3.00 | cm |
| Binderschicht | AC EME 22 C1 | 10.00 | cm |
| Tragschicht | AC T 22 H | 9.00 | cm |
| Fundation | 0/45, OC ₈₅ | 50.0 | cm |
| Geotextil | | | |

Baltenswilerstrasse Bereich 2 [km 1.339 – 1.570]

| | | | |
|---------------|--------------|-------|----|
| Belag Fräsen | | 13.00 | cm |
| Deckschicht | AC 8 H | 3.00 | cm |
| Binderschicht | AC EME 22 C1 | 10.00 | cm |



Baltenswilerstrasse Bereich 3 [km 1.570 – 1.693]

| | | | |
|---------------|------------------------|-------|----|
| Deckschicht | AC 8 H | 3.00 | cm |
| Binderschicht | AC EME 22 C1 | 10.00 | cm |
| Tragschicht | AC T 22 H | 9.00 | cm |
| Foundation | 0/45, OC ₈₅ | 50.0 | cm |
| Geotextil | | | |

Baltenswilerstrasse Bereich 4 [km 1.693 – 2.000]

| | | | |
|---------------|------------------------|-------|----|
| Deckschicht | AC 8 H | 3.00 | cm |
| Binderschicht | AC EME 22 C1 | 10.00 | cm |
| Tragschicht | AC T 22 H | 9.00 | cm |
| Foundation | 0/45, OC ₈₅ | 50.0 | cm |
| Geotextil | | | |

Zürichstrasse Bereich 5 [km 5.004 – 5.112]

| | | | |
|---------------|--------------|-------|----|
| Belag Fräsen | | 13.00 | cm |
| Deckschicht | AC 8 H | 3.00 | cm |
| Binderschicht | AC EME 22 C1 | 10.00 | cm |

Die Bestimmung des PAK-Gehaltes erfolgte an Einzel- und Sammelproben der Schichten. Der grösste Anteil der Bohrkerns weisen in den Schichten einem PAK-Gehalt zwischen 5'000 mg/kg und 20'000 mg/kg auf. Die Ausnahme bilden die Neubaubereiche Abschnitt 1 (mit Deck- und Binderschicht) und Abschnitt 3 (neuer Belagsaufbau) mit einem PAK-Gehalt unterhalb 5'000 mg/kg. Einzelne Bohrkerns weisen in den untersten Belagsschichten einen alten Belag mit einem PAK Gehalt über 20'000 mg/kg auf.

5.2.5 Entwässerung

Die bestehende Entwässerungsanlage der Baltenswiler- und Zürichstrasse fasst das Wasser der Strassenoberfläche über Abläufe und führt dieses in die Mischwasserkanalisation. Mit der Instandsetzung der Baltenswiler-/ Zürichstrasse muss die Strassenentwässerung den Gegebenheiten angepasst werden. Die bestehenden Strassenabläufe werden teilweise abgebrochen und an den neuen Strassenrändern, entsprechend dem Wasserlauf, neu erstellt. Die verbleibenden Einlaufschächte sind auf deren Zustand zu überprüfen und gegebenenfalls zu ersetzen. Die Anschlussleitungen sind gemäss den Normalien Staatsstrassen auszuführen.

5.2.6 Strassenraumgestaltung

Als Grundlage für die Strassenraumgestaltung dient das BGK vom 3. April 2012.



Aufgrund der eingegangenen Einwendungen nach §13 Strassengesetz (StrG) verzichtet die Gemeinde Bassersdorf auf den gestalterischen Teil im Abschnitt zwischen Kreisel Zentrum und Dietlikonerstrasse. Die heutige Lage des Sodbrunnens wird beibehalten.

5.3 Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen (BSA)

5.3.1 Öffentliche Beleuchtung (OeB)

Auf der Baltenswiler-/ Zürichstrasse wird die öffentliche Beleuchtung ersetzt und angepasst.

5.3.2 Lichtsignalanlage (LSA)

Gemäss verkehrstechnischer Beurteilung wird am Knoten Baltenswiler-/Zürichstrasse eine Lichtsignalanlage eingerichtet und in die regionale Verkehrssteuerung integriert.

Hinsichtlich Verkehrsaufkommen und Knotengeometrie verweisen wir auf den Bericht der Tribus Verkehrsplanung AG, Dübendorf, vom 25.09.2015, Dokumenten Nr. 17.

5.3.3 Pumpwerke (Pump)

Innerhalb des Projektperimeters sind keine Pumpwerke vorhanden.

5.3.4 Leerrohre für Lichtwellenleiter (LWL)

Im Gehwegbereich des Abschnitts Baltenswilerstrasse zwischen Kreisel Zentrum und „Im Bächli“ werden zwei Leerrohre (PE120) für Lichtwellenleiter verlegt. Die im Abschnitt „Im Lindenacher“ und am Knoten Zürichstrasse bereits vorhandenen Leerrohranlagen werden in das neu zu erstellende Trasse eingebunden. Die Festlegung erfolgt durch die Sektion Betriebs- und Sicherheitsausrüstung.

5.3.5 Verkehrszählstellen (VDE)

Innerhalb des Projektperimeters befindet sich keine Verkehrsmessstelle.

5.4 Projektrisiken

Die Hochwasserschutzmassnahmen der Gemeinde Bassersdorf; Auslaufbauwerk Auenbach, sind vorgängig zu realisieren. Kommt es zu zeitlichen Verzögerungen, sind die Massnahmen nach dem geplanten Strassenbau umzusetzen.

5.5 Mitwirkung der Bevölkerung §13 StrG

Die öffentliche Planaufgabe nach §13 StrG erfolgte vom 26. September bis 27. Oktober 2014. Zu den nicht berücksichtigten Einwendungen wird wie folgt Stellung genommen:



- Der Kreisel besitzt einen Radius von 14.50 m. Der Radius reflektiert den Einbezug der Befahrbarkeit durch Ausnahmetransporte. Mit dem Kreisel und dem neuen Knoten Bahnhofstrasse / Baltenswilerstrasse werden die Abbiegebeziehungen von und zu der Baltenswilerstrasse vereinfacht und der Verkehr verflüssigt.
- Im Projekt wird die Bahnhofstrasse im Gegenverkehr geführt. Bei der Einmündung in die Bahnhofstrasse ist jedoch nur ein Rechtsabbiegen Richtung neuen Kreisel Dietlikonerstrasse möglich. Von verschiedenen Einwendern wird vorgeschlagen, die erlaubte Rechtsabbiegemöglichkeit aufzuheben und ein Ausfahren von der Bahnhof- auf die Baltenswilerstrasse ganz zu untersagen. Dieser Vorschlag greift viel stärker in das heutige Verkehrsregime ein als im Projekt vorgesehen.
- Im Projekt ist die Aufhebung der Linksabbiegemöglichkeit von der Bahnhofstrasse in die Baltenswilerstrasse vorgesehen. Verschiedene Einwendungen sind mit dieser Festlegung nicht einverstanden. Mit der Linksabbiegung wird der Verkehrsfluss in beiden Fahrrichtungen auf der Baltenswilerstrasse unterbrochen. Dadurch wird die Leistungsfähigkeit der Strasse erheblich gesenkt, was nicht erwünscht ist. Des Weiteren steht eine Linksabbiegung aus der Bahnhofstrasse in die Baltenswilerstrasse in räumlichem Konflikt mit der Linksabbiegung von der Baltenswilerstrasse in die Tiefgarage der Migros und mit der Rechtsausfahrt aus der Tiefgarage. Für Fahrzeuge aus der Bahnhofstrasse mit Fahrziel Kreisel Zentrum wird das Wendemanöver über den (neuen) Kreisel Dietlikonerstrasse ausgeführt. Die heutige Busführung mit Linksabbiegung Richtung Kreisel Zentrum kann neu über den Kreisel Dietlikonerstrasse erfolgen. Dazu liegt ein Verkehrsgutachten vor, welches ein Fahrzeitgewinn prognostiziert.
- Die Einwendungen der Staubildung auf der Bassersdorferstrasse aus dem Ortsteil Baltenswil beziehen sich auf eine provisorische Lichtsignalanlage, welche für Bautätigkeiten benötigt wurde. Um sicherzustellen, dass die Dosierung wirkungsvoll umgesetzt werden kann, sind die Lichtsignalanlagen auf den Hauptzufahrtsrichtungen koordiniert zu betreiben.

5.6 Varianten

5.6.1 Hochwasserschutz

In Zusammenarbeit mit dem AWEL hat die Gemeinde ein Hochwasserschutzprojekt erarbeitet. Die daraus erarbeiteten Erkenntnisse wurden soweit sie das Strassenbauvorhaben betreffen berücksichtigt. Die Massnahmen, welche seitens der Gemeinde notwendig sind, werden zeitgleich mit dem vorliegenden Projekt aufgelegt.



5.6.2 Zürichstrasse Gehweg

Die Erschliessung des neuen Schulhauses Chrüzacher ab der Zürichstrasse (Strasse oder Fuss-/Radweg) wurde durch den Gemeinderat Bassersdorf am 18. Dezember 2012 und 15. Januar 2013 beurteilt und auch zukünftig als nicht notwendig erachtet. Die Situation an der Zürichstrasse wird belassen. Aufgrund des nicht vorhandenen Bedürfnisses von Seiten der Gemeinde Bassersdorf, wird auf einen Gehweg entlang der Zürichstrasse verzichtet. Die Fussgängerführung erfolgt über die Ufmattenstrasse und der Wegführung der Überbauungen an den Gehweg Baltenswilerstrasse.

5.6.3 Velomassnahmen

Im Abschnitt Kreisel Zentrum bis Bahnhofstrasse muss auf den Radstreifen verzichtet werden. Dies aufgrund der beschränkten Platzverhältnisse im Bereich der Mauer (Inventarisiert, siehe 4.16) beim Gemeindehaus und dem Hochwasserschutzprojekt. Zwischen der Bahnhofstrasse und Bodenacherstrasse wird beidseitig ein Radstreifen von 1.50 m Breite auf der Fahrbahn markiert. In Fahrtrichtung Baltenswil wird mit einer Querungshilfe auf Höhe der Strasse „Im Lindenaicher“ auf den bestehenden Rad-/Gehweg übergeleitet.

5.6.4 Begründung Abweichung Standards Staatsstrassen

Das Projekt beabsichtigt im Rahmen der Instandstellungsarbeiten die vorhandene Fundationschicht beizubehalten. Voraussetzung dafür ist, dass die Projekthöhe der Fahrbahn so gewählt wird, dass die erforderliche Minstdicke der Foundationsschicht nicht unterschritten wird. Somit sind Längs- und Querneigung des Strassenkörpers weitestgehend durch die bestehende Strassenhöhe und den angrenzenden Grundstücken definiert. Die bestehende Fahrbahn hat eine minimale Längsneigung von 0.22%. Eine geforderte Mindestlängsneigung von 0.50% kann auch in Anbetracht der seitlichen Anpassungshöhen zu bestehenden Liegenschaft nicht eingehalten werden. Auf die Ausbildung eines künstlichen Randgefälles wird aus Gründen des Fahrkomforts verzichtet. Zur Sicherstellung einer genügenden Strassenentwässerung wird der Abstand der Strassenabläufe verringert. Probleme bezüglich der bestehenden Entwässerung aufgrund des schwachen Längsgefälles sind nicht bekannt.

6 Verkehrsführung während Ausführung

Die Erschliessung der Liegenschaften ist nach Möglichkeit zu gewährleisten. Dem Rad- und Fussverkehr ist entsprechend Beachtung zu schenken. Während den Bauphasen muss mit Verkehrsbehinderungen gerechnet werden.

Die Deckbelagsarbeiten werden jeweils unter einer Vollsperrung durchgeführt. Die Umleitung erfolgt grossräumig über das Staatsstrassennetz.



Bauphase 1

- Erstellung Zürichstrasse
- Bushaltestelle Schmitte und Knoten Bahnhofstrasse (ohne Mittelinsel)
- Ränder Kreisel erstellen

Bauphase 2

- Dietlikonerstrasse von Baltenswilerstrasse abtrennen; Südteil Kreisel erstellen
- Nordteil Kreisel erstellen
- Verkehr umleiten Bahnhofstrasse → Dietlikonerstrasse; Baltenswilerstrasse im Bereich Zentrum (zwischen Dietlikonerstrasse und Bahnhofstrasse) erstellen

Bauphase 3

- Baltenswilerstrasse erstellen in 3 Etappen bis Projektende Seite Baltenswil
- Knoten Zürichstrasse / Baltenswilerstrasse
- Knoten Bahnhofstrasse / Baltenswilerstrasse bis Kreisel Zentrum

7 Koordination

7.1 Projektkoordination mit den möglichen involvierten Stellen

Das Bauprojekt wurde unter Einbezug der Fach- und Amtsstellen beim Kanton sowie der Gemeinde Bassersdorf erarbeitet. Ebenso erfolgte eine Koordination mit den Bauvorhaben Dritter.

8 Erwerb von Grund und Rechten

Die zu erwerbenden Flächen belaufen sich auf ca. 730 m². Betroffen sind sowohl Grundstücke in Privateigentum als auch Grundstücke der Gemeinde Bassersdorf.

9 Kosten

9.1 Grundlage Kostenermittlung

Kostenvoranschlag Bearbeitungsstufe Bauprojekt (Genauigkeit +/- 10%).

9.2 Kostenrisiken

Zu den kostenrelevanten Risiken zählen:

- Unerwartete PAK-Belastungen der bestehenden Beläge, ausserhalb der geprüften Belagsuntersuchungen;
- Problematischer Untergrund.



9.3 Kostenbeteiligung Dritter

Die Gemeinde Bassersdorf und die Migros Genossenschaft beteiligen sich an den Erstellungskosten der Baltenswilerstrasse im Abschnitt Kreisel Zentrum bis Kreisel Dietlikonerstrasse bzw. im Rahmen des ausgewiesenen Kostenvoranschlages.



10 Terminplan

Vorgesehene Meilensteine für das Bauvorhaben, vorbehältlich allfälliger Rechtsmittelverfahren:

| | |
|--|---------------|
| – Öffentliche Planauflage §16 in Verbindung §17 Abs. 2 StrG | Mai 2017 |
| – Behandlung von Einsprachen | Ende 2017 |
| – Festsetzung §15 StrG Projekt und Kreditbewilligung | Mitte 2018 |
| – Submission und Offertvergleich Tiefbau, Zuschlagserteilung | Ende 2018 |
| – Baubeginn | Februar 2019 |
| – Meilenstein Bauphase 2, Verkehrsumstellung | November 2019 |
| – Meilenstein Bauphase 3, Verkehrsumstellung | August 2020 |
| – Bauende | Juli 2021 |
| – Projektabrechnung | Juli 2022 |

11 Verschiedenes

Keine Bemerkungen.

12 Fotodokumentation

Im Rahmen des Bauprojektes wurde keine Fotodokumentation erstellt.

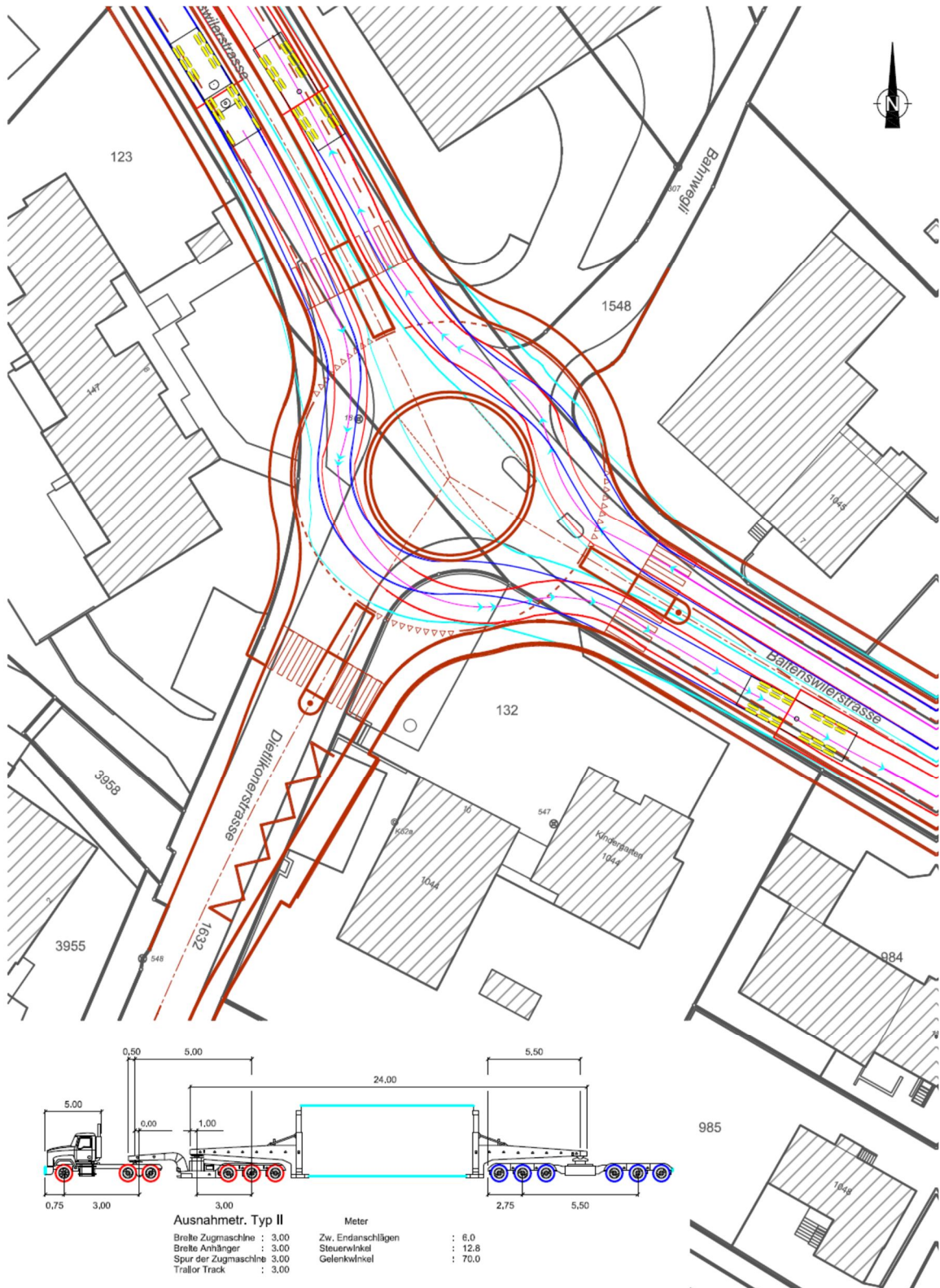
13 Inhaltsverzeichnis Projektmappe

| | | | |
|----|--|----------|------------|
| 1 | Übersichtsplan | 1:5000 | 05.05.2017 |
| 2 | Technischer Bericht | | 05.05.2017 |
| 3 | Kostenvoranschlag | | 05.05.2017 |
| 4 | Situation | 1:500 | 05.05.2017 |
| 5 | Situation Abschnitt 1 (Baltenswilerstrasse) | 1:200 | 05.05.2017 |
| 6 | Situation Abschnitt 2 (Baltenswilerstrasse) | 1:200 | 05.05.2017 |
| 7 | Situation Abschnitt 3 (Baltenswilerstrasse) | 1:200 | 05.05.2017 |
| 8 | Situation Abschnitt 4 (Zürichstrasse) | 1:200 | 05.05.2017 |
| 9 | Normalprofile | 1:50 | 05.05.2017 |
| 10 | Längenprofil Abschnitt 1 (Baltenswilerstrasse) | 1:200/50 | 05.05.2017 |
| 11 | Längenprofil Abschnitt 2 (Baltenswilerstrasse) | 1:200/50 | 05.05.2017 |
| 12 | Längenprofil Abschnitt 3 (Baltenswilerstrasse) | 1:200/50 | 05.05.2017 |
| 13 | Längenprofil Abschnitt 4 (Zürichstrasse) | 1:200/50 | 05.05.2017 |
| 14 | Querprofile | 1:100 | 05.05.2017 |
| 15 | Landerwerksplan | 1:500 | 05.05.2017 |
| 16 | Landerwerbstabelle | | 05.05.2017 |
| 17 | Verkehrstechnischer Bericht | | 05.05.2017 |



Anhang 1, Schleppkurven

Kreisel Dietlikonerstrasse



Schleppkurven Kreisel Dietlikonerstrasse

Anhang 2, Prüfung lärmtechnische Auswirkungen neue Kreiselanlage

Anhang 3, Lärmsanierung an Staatsstrassen



Anhang 4, Akustisches Projekt Baltenswilerstrasse / Zürichstrasse



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Projektieren und Realisieren



Anhang 5, Verkehrstechnischer Bericht